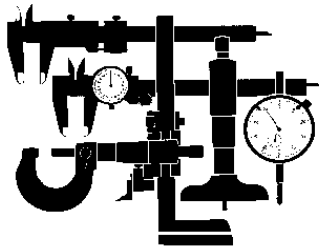




دانشگاه صنعتی امیرکبیر  
(پلی تکنیک تهران)  
دانشکده مهندسی مکانیک

آزمایشگاه مترولوژی  
(سیستم‌های اندازه‌گیری دقیق)

## دستور العمل اندازه‌گیری و کالیبراسیون در مترولوژی



گردآوری و تالیف:  
دکتر فرید رضا بیگلری  
عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی مکانیک  
دانشگاه صنعتی امیرکبیر

## پیشگفتار

در سال‌های اخیر با استفاده از فن آوری جدید مهندسی مترولوژی در جهت طراحی، ساخت، تست و کنترل ماشین آلات صنعتی گام‌های بلندی برداشته شده است. مهندسی مترولوژی شامل مجموعه‌ای از ابزارهای دقیق، فن‌آوری نوین و تکنیک‌های اندازه‌گیری طول و زاویه می‌باشد. اندازه‌گیری و کنترل ابعادی یکی از مهم‌ترین بخش‌ها در فرایند نمونه‌سازی و تولید قطعات صنعتی می‌باشد. به‌خصوص در سال‌های اخیر کاربرد فراوان علم مترولوژی در تکنولوژی مهندسی معکوس اعتبار خاصی برای خود کسب کرده است. این رساله در راستای کنترل ابعادی قطعات صنعتی و کالیبراسیون وسایل اندازه‌گیری نگاشته و گردآوری شده است.

مقررات آزمایشگاه.....	۵
تعاریف اولیه در اندازه‌گیری و کالیبراسیون.....	۸
آزمایش شماره (۱): ساعت اندازه‌گیری.....	۱۲
آزمایش شماره (۲): میکرومتر (ریزسنج).....	۱۶
آزمایش شماره (۳): کولیس.....	۲۳
آزمایش شماره (۴): تختی سنج نوری (Optical flat).....	۲۷
آزمایش شماره (۵): اندازه‌گیری قطر داخلی.....	۳۰
آزمایش شماره (۶): قطعات شکسته.....	۳۵
آزمایش شماره (۷): مرکز یابی و موقعیت یابی قطعات.....	۳۹
آزمایش شماره (۸): کمپراتور نوری - مکانیکی.....	۴۱
آزمایش شماره (۹): کمپراتور مکانیکی.....	۵۱
آزمایش شماره (۱۰): کمپراتور هوایی (بادی).....	۵۴
آزمایش شماره (۱۱): کمپراتور الکتریکی.....	۵۶
آزمایش شماره (۱۲): میله سینوسی.....	۶۰
آزمایش شماره (۱۳): قطعه مخروطی.....	۶۴
آزمایش شماره (۱۴): گیره اونیورسال.....	۶۸
آزمایش شماره (۱۵): تراز دقیق آزمایشگاهی.....	۷۱
آزمایش شماره (۱۶): انگل دکور (Angle Dekkor).....	۷۴
آزمایش شماره (۱۷): گونیای بازرسی.....	۷۷
آزمایش شماره (۱۸): اندازه‌گیری زوایا.....	۸۰
آزمایش شماره (۱۹): پروفیل پروژکتور (Profile Projector).....	۸۱
آزمایش شماره (۲۰): چرخ‌دنده.....	۸۶
آزمایش شماره (۲۱): پروفیل پیچ.....	۹۲
آزمایش شماره (۲۲): ابعاد پیچ.....	۹۴
آزمایش شماره (۲۳): زبری سنجی.....	۱۰۰
آزمایش شماره (۲۴): کالیبراسیون کمپراتور بادی.....	۱۰۶
آزمایش شماره (۲۵): کنترل توازی لیزری.....	۱۱۰
تشکر و قدردانی.....	۱۱۶



## مقررات آزمایشگاه

دانشجویان گرامی

جهت انجام آزمایش‌های تعیین شده در طول ترم میبایستی مقررات داخل آزمایشگاه در تمام جلسات حضور شما رعایت شوند.

الف - نکاتی درباره مقررات داخل آزمایشگاه [۱]:

- ۱- کلیه متعلقات و لوازم شخصی (بجز قلم و کاغذ جهت یادداشت نمودن نتایج آزمایش) باید بر روی میز و یا محلی که در جلو درب ورودی آزمایشگاه قرار داده شده است گذاشته شوند.
- ۲- تمام وسائل آزمایشگاهی بایستی بدقت مورد استفاده قرار گرفته و اگر عیبی در دستگاه مشاهده شد، بلافاصله باید به سرپرست آزمایشگاه گزارش داده شود. ضمناً دانشجو حق ندارد در جلسه آزمایشگاه وسائل و دستگاه‌هایی را که مربوط به آزمایش آن جلسه نیست مورد استفاده قرار دهد.
- ۳- وارد کردن خسارت به دستگاه‌های آزمایشگاهی که در اثر بی دقتی دانشجو باشد علاوه بر جبران خسارت از طرف دانشجو سبب کسر نمره کل نیز خواهد شد.
- ۴- غیبت غیرموجه در هر جلسه آزمایشگاه به منزله گرفتن نمره صفر در آن جلسه خواهد بود.
- ۵- گزارش‌های آزمایشگاه باید روی کاغذهایی به اندازه  $21 \times 29.7 \text{ cm}$  (A4) نوشته شوند و جلد مخصوص گزارش روی آنها باشد و موارد قسمت ج- ۱ روی آنها آورده شوند.
- ۶- شکلها در طرف چپ کشیده شوند و نوشته‌های مربوطه در طرف راست کاغذ آورده شوند.
- ۷- یک حاشیه دو سانتی متری در طرف راست و یک سانتی متری در طرف چپ کاغذ منظور گردد.
- ۸- هر نفر باید یک گزارش مستقل برای هر آزمایش تحویل دهد.
- ۹- گزارش نبایستی بوسیله شخص دیگری نوشته شده و یا از شخص دیگری کپی گردد.
- ۱۰- هر گزارش حداکثر تا جلسه بعدی برای نمره دادن باید تحویل داده شود. از گزارشی که دیرتر تحویل داده شود نمره کسر می گردد.

ب- نکاتی در نوشتن متون:

- ۱- نوشته‌ها باید دارای پشتوانه محکم باشند و دلایل برای نگاشتن هر موضوع کافی باشند و اگر ضرورت ایجاب نماید دلایل همراه نوشته ارائه گردند.
- ۲- از تکرار مطالب در جملات جداً خودداری شود.
- ۳- در نوشته سعی شود چیزی که قطعیت ندارد بطور قطعی گفته نشود و با احتمال و احتیاط محرز از آن سخن گفته شود.
- ۴- در مورد نوشته‌ها و گفته‌های اخذ شده از دیگران حتماً مرجع یا مراجع در کنار نوشته داده شوند.

۵- حتماً در انتخاب سمبل‌ها و خلاصه عبارات، سمبل و اختصارات استاندارد رعایت شود.  
۶- از نوشتن جملات معلوم با مفعول مستقیم خودداری شود.  
۷- در رسم منحنی‌ها از محورهای مناسب (خطی یا لگاریتمی و یا ترکیبی از اینها) با درجه بندی مناسب استفاده شود.

ج- برای نوشتن گزارش کامل نکات زیر باید رعایت گردند:

۱- جلد گزارش که باید بر روی آن بترتیب از بالا آرم و نام دانشگاه، دانشکده و آزمایشگاه، نام و نام خانوادگی، شماره دانشجویی و عنوان و شماره آزمایش، گروه و تاریخ آزمایش و تاریخ تحویل گزارش آزمایش و نام استاد نوشته شده باشد. (نمونه ای از جلد در قسمت ضمیمه آورده شده است)  
در متن گزارش قسمت های زیر باید گنجانده شود:  
۲- هدف آزمایش (Object) هدف آزمایش عنوان آزمایش را توضیح می دهد.  
۳- وسائل آزمایش با قلمرو عملکرد و زینه بندی آنها.

(Apparatus, range of operation and resolution)

۴- تئوری آزمایش: (Theory) در این قسمت لازم است که توضیحاتی پیرامون تکنیک‌های استفاده شده در آزمایش، روابط و فرمول‌های ریاضیاتی داده شود. در ضمن در مورد مکانیزم کاری و شکل دستگاه‌ها نیز مطالبی عرضه گردد.

۵- شرح آزمایش: (Method) در این قسمت دانشجو بایستی دقیقاً و بطور مختصر و کامل راه انجام آزمایش را شرح داده و شکل‌های لازم را تصویر نماید. جملات گزارش باید به صورت سوم شخص و مجهول زمان گذشته نوشته شده از نوشتن ضمائر "من"، "ما" و "آنها" خودداری گردد.

۶- نتایج آزمایش: (Results) تمام محاسبات در این قسمت انجام گیرند و در صورت لزوم نتایج خام و محاسبات در جداولی به‌طور مرتب یادداشت شده و در جایی که لازم باشد منحنی آنها نیز نمایش داده شود. منحنی باید روی کاغذ میلی متری یا در صورت لزوم روی کاغذ میلیمتری - لگاریتمی یا روی کاغذ تمام لگاریتمی رسم شوند و محورها معین شده و مقادیر و واحدها مشخص گردند. بهتر است که جهت ترسیم نمودارها و منحنی‌ها از نرم‌افزارهای تجاری متداول استفاده گردد. به‌طور کلی بایستی ورقه منحنی تمام آن‌چه را که لازم است، نمایان سازد. اندازه‌های انتخابی باید مناسب باشد به‌طوری‌که از حداکثر گنجایش صفحه برای رسم منحنی‌ها استفاده شود. همچنین در رسم منحنی‌ها، پیوسته یا عدم پیوسته بودن تغییرات باید کاملاً رعایت شود.

۷- بحث: (Discussion) در این قسمت به‌طور واضح مشخص می‌گردد که آیا هدف آزمایش حاصل شده است یا نه؟ و نتایج تئوری و جواب‌های بدست آمده از طریق محاسبه و آزمایش با یکدیگر مقایسه می‌شوند. عوامل و منابع خطا و اشتباهات بایستی شرح داده شده و اشکال وسایل آزمایش و راه انجام آزمایش‌های پیشنهادی شرح داده شوند. هنگامی که از منبعی در بحث استفاده می‌شود، حتماً در موقع بیان، در کنار جملات مربوطه شماره مرجع به ترتیب استفاده در متن داده شود.

- ۸- نتیجه گیری: (Conclusions) در این قسمت کلیه نتایج حاصله به طور خلاصه و تیتروار مرور می شوند و پیشنهادات به طور مختصر و مفید ارائه می گردند.
- ۹- منابع مورد استفاده: (References) لیست مراجع مورد استفاده در تهیه گزارش، تحت همان شماره‌هایی که در متن داده شده اند، در این قسمت آورده می شود.

## تعاریف اولیه در اندازه‌گیری و کالیبراسیون

۱- خطا (Error):

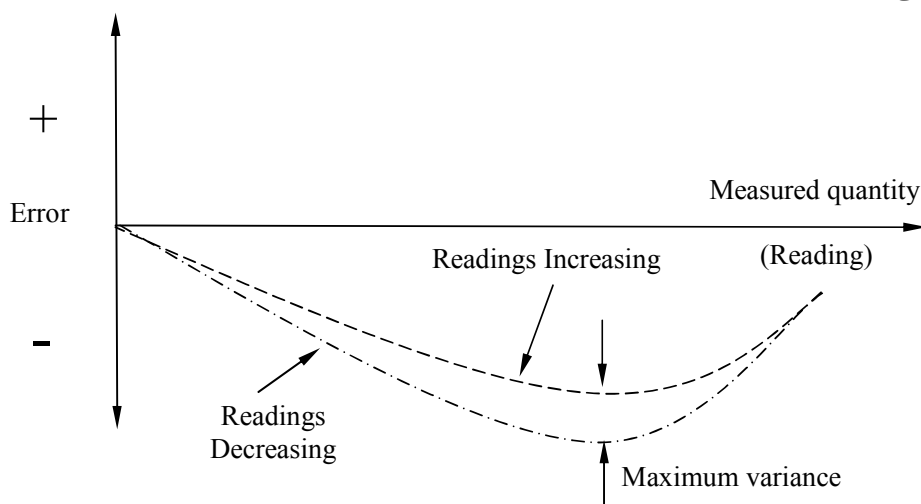
خطا عبارت است از تفاوت مقدار اندازه واقعی قطعه اندازه‌گیری شده نسبت به مقدار تشخیص داده شده از آن اندازه روی صفحه ثبت کننده وسیله و یا دستگاه اندازه‌گیری از طرف فرد اندازه گیرنده. در نتیجه زنجیره‌ای از خطاهای مختلف در هر عمل اندازه‌گیری وجود خواهد داشت. یک مثال این زنجیره خطاها شامل:

$$E_{total} = E_{ambient} + E_{instrument} + E_{human} + E_{method} \quad (i-1)$$

که  $E_{ambient}$  خطای شرایط محیطی،  $E_{instrument}$  خطای وسیله اندازه‌گیری،  $E_{human}$  خطای انسانی و  $E_{method}$  خطای ناشی از روش اندازه‌گیری در بکارگیری وسیله، خواندن و ثبت اندازه از روی وسیله اندازه‌گیری است.

۲- خطای واریانس (Variance)

به تفاوت مقدار خطای ثبت شده در اندازه‌گیری مقادیر افزایشی نسبت به مقادیر کاهشی، خطای واریانس می‌گویند.



شکل ۱-۱: نمودار خطای واریانس

۳- خطای ترکیبی (Compound Error)

چنانچه خطای کلی متأثر از خطا در اندازه‌گیری چند بعد دیگر باشد، ترکیب تاثیر این خطاها را در خطای کل، خطای ترکیبی می‌گویند. مثلاً اگر با تابع  $F$  اندازه یک بعد خاصی از یک قطعه کار را که با محاسبه بر اساس اندازه‌های گرفته شده ابعاد دیگر  $(x_1, x_2, x_3, \dots, x_n)$  بدست می‌آید را نشان دهیم. می‌توان نوشت:

$$F = F(x_1, x_2, x_3, \dots, x_n) \quad (i-2)$$

در نتیجه تاثیر خطا در هر کدام از متغیرها را در  $F$  به صورت زیر بیان می‌شود.



$$dF = \frac{\partial F}{\partial x_1} \delta x_1 + \frac{\partial F}{\partial x_2} \delta x_2 + \frac{\partial F}{\partial x_3} \delta x_3 + \dots + \frac{\partial F}{\partial x_n} \delta x_n \quad (i-3)$$

#### ۴- دقت اندازه‌گیری (Accuracy)

دقت اندازه‌گیری به طور مستقیم برای یک ابزار یا ماشین اندازه‌گیری قابل تعریف نیست، چرا که دقت یک پدیده کیفی است نه کمی. اما جهت بررسی دقت از یک مفهوم کمی مانند خطا در اندازه‌گیری (Error) استفاده می‌گردد. خطای کمتر نماینده دقت بیشتر در اندازه‌گیری است. موقعی دقت اندازه‌گیری (Accuracy) بیشتری را خواهیم داشت که مقدار کمتری جهت تصحیح اندازه گرفته شده لازم باشد تا اندازه صحیح بدست آید. در عمل می‌توان با تنظیم دقیق بر اساس کالیبراسیون یک ابزار یا ماشین اندازه‌گیری به دقت بیشتری در اندازه‌گیری به مقدار قابل ملاحظه‌ای افزود. برای دقت یک وسیله و یا دستگاه نمی‌توان درجه و یا یک مقدار کمی وابسته نمود.

#### ۵- صحت اندازه‌گیری (Precision)

وسیله و یا دستگاه اندازه‌گیری که اندازه‌های یکسان و یا نزدیک به هم در دفعات مختلف اندازه‌گیری تولید کند را وسیله و یا دستگاه با درجه صحت بیشتر می‌نامند. این پارامتر را نیز درجه تکرارپذیری (Repeatability) و یا عدم قطعیت در بدست آوردن اندازه‌های مشابه برای دفعات مختلف اندازه‌گیری می‌گویند. وسیله و یا دستگاهی که اندازه‌های بدست آمده برای دفعات مختلف اندازه‌گیری آن نزدیکتر به یکدیگر باشد را وسیله و یا دستگاه با درجه تکرارپذیری بالا می‌نامند. دقت (Accuracy) دستگاهی که دارای صحت (Precision) خوب و بالایی باشد را می‌توان با یک کالیبراسیون ساده تصحیح کرد. ولی درجه تکرارپذیری (Repeatability) و یا صحت (Precision) یک دستگاه اندازه‌گیری بستگی زیاد به طراحی، کیفیت تولید اجزاء و مونتاژ قطعات آن وسیله و یا دستگاه داشته و به کالیبراسیون آن بستگی ندارد. در نتیجه قیمت یک دستگاه و یا یک وسیله اندازه‌گیری به صحت (Precision) و تکرارپذیری (Repeatability) آن و یا تولید مقادیر مشابه آن وابستگی زیادی دارد.

#### ۶- زینه‌بندی (Resolution)

کوچکترین تقسیم بندی مدرج روی صفحه نشان دهنده در یک وسیله اندازه‌گیری را زینه‌بندی آن وسیله می‌نامند.

#### ۷- قلمرو (Range)

از پایین‌ترین تا بالاترین حد مدرج شده روی سطح صفحه نشان دهنده یا خط کش مدرج برای تعیین اندازه‌ها در وسایل اندازه‌گیری را قلمرو آن وسیله می‌نامند. قلمرو یک وسیله اندازه‌گیری، محدوده

حرکت فک متحرک و یا بازوی حس کننده (Plunger) و همچنین عقربه نشان دهنده را روی صفحه مدرج تعیین می کند.

#### ۸- حساسیت (Sensitivity)

نرخ جابجایی نشان دهنده اندازه روی یک وسیله اندازه گیری نسبت به مقادیر اندازه گرفته شده را حساسیت یک وسیله اندازه گیری می نامند. به عبارت دیگر یک وسیله و یا دستگاه حساس تر احتیاج به مقدار جابجایی کوچکتری در فک حس کننده جهت حرکت و یا تغییر وضعیت روی صفحه نشان دهنده دارد.

#### ۹- بزرگنمایی (Magnification)

برای ایجاد زینه بندی ریزتر در وسایل و یا دستگاه های اندازه گیری نیاز به بزرگنمایی بیشتر است. عمل بزرگنمایی میتواند با استفاده از مکانیزم های مکانیکی، نوری، مدارهای الکترونیکی و یا مخلوطی از عوامل ذکر شده انجام شود. دستیابی به بزرگنمایی بالا در مکانیزم های مکانیکی شامل کاربرد اهرم، تسمه و چرخنده با نسبت تبدیل بالاست و در سیستم های نوری، با استفاده از آینه، عدسی و طول شعاع بلند جهت تشکیل تصویر نشان دهنده روی پرده مدرج میسر است و در مدارات الکترونیکی با استفاده از آمپلی فایرهای قوی امکان پذیر می گردد.

#### ۱۰- کالیبراسیون و خطایابی (Calibration)

عملیات بدست آوردن جدول و یا منحنی رابطه بین جابجایی فک حس کننده و نشان دهنده وسیله و یا ماشین اندازه گیری را در محدوده قلمرو، کالیبراسیون آن می نامند. در مهندسی اندازه گیری و کالیبراسیون، عملیات بدست آوردن خطای یک وسیله و یا ماشین اندازه گیری را در قلمرو آن کالیبراسیون آن می نامند. البته چنانچه مقدر باشد در مراحل انجام کالیبراسیون می توان با تنظیم و یا تعمیر دستگاه باعث کاهش خطا نیز شد. این عمل می تواند در مراحل تنظیم (Adjustment) و جبران خطا (Compensation) انجام شود.

#### ۱۱- گونیا بودن (Squareness)

عمود بودن دو سطح نسبت به یکدیگر را گونیا (Squareness) بودن آن ها می گویند. به میزان انحراف از عمود بودن دو سطح، خطای ناممودی (Out of Squareness) گفته می شود.

#### ۱۲- خطای طول (Out of Length)

انحراف اندازه خوانده شده از اندازه اسمی را خطای طول (Out of length) می نامند.

#### ۱۳- خطای توازی (Out of Parallelism)

برابر نبودن فاصله دو خط یا سطح در دو محل اندازه گرفته شده در دو طرف قطعه را خطای توازی می‌گویند.

#### ۱۴- نامستقیمی (Out of Straightness)

برابر نبودن اندازه‌های طولی خوانده شده از قطعه بر روی یک خط مستقیم در محل‌های مختلف، به خطای نامستقیمی (Out of Straightness) منجر می‌شود. قابل ذکر است که این خطا همواره در یک بعد اندازه‌گیری می‌شود و اگر در دو بعد یک سطح اندازه‌گیری گردد، خطای عدم تختی پدید می‌آید که در ادامه توضیح داده می‌شود.

#### ۱۵- خطای عدم تختی (Out of Flatness)

این خطا همواره در اندازه‌گیری دو بعدی یک سطح ایجاد می‌شود. بدین ترتیب که اگر در دو بعد یک سطح، اندازه‌گیری طولی انجام گردد و اندازه‌های طولی خوانده شده با هم برابر نباشند، خطای عدم تختی (Out of Flatness) پدید می‌آید.

#### ۱۶- خطای عدم گردی و استوانه بودن (Out of Roundness and Cylindricity)

این خطاها بترتیب مربوط به گرد نبودن کامل یک مقطع از یک قطعه استوانه‌ای شکل و استوانه کامل نبودن آن نسبت به تمام مقاطع دیگر است.

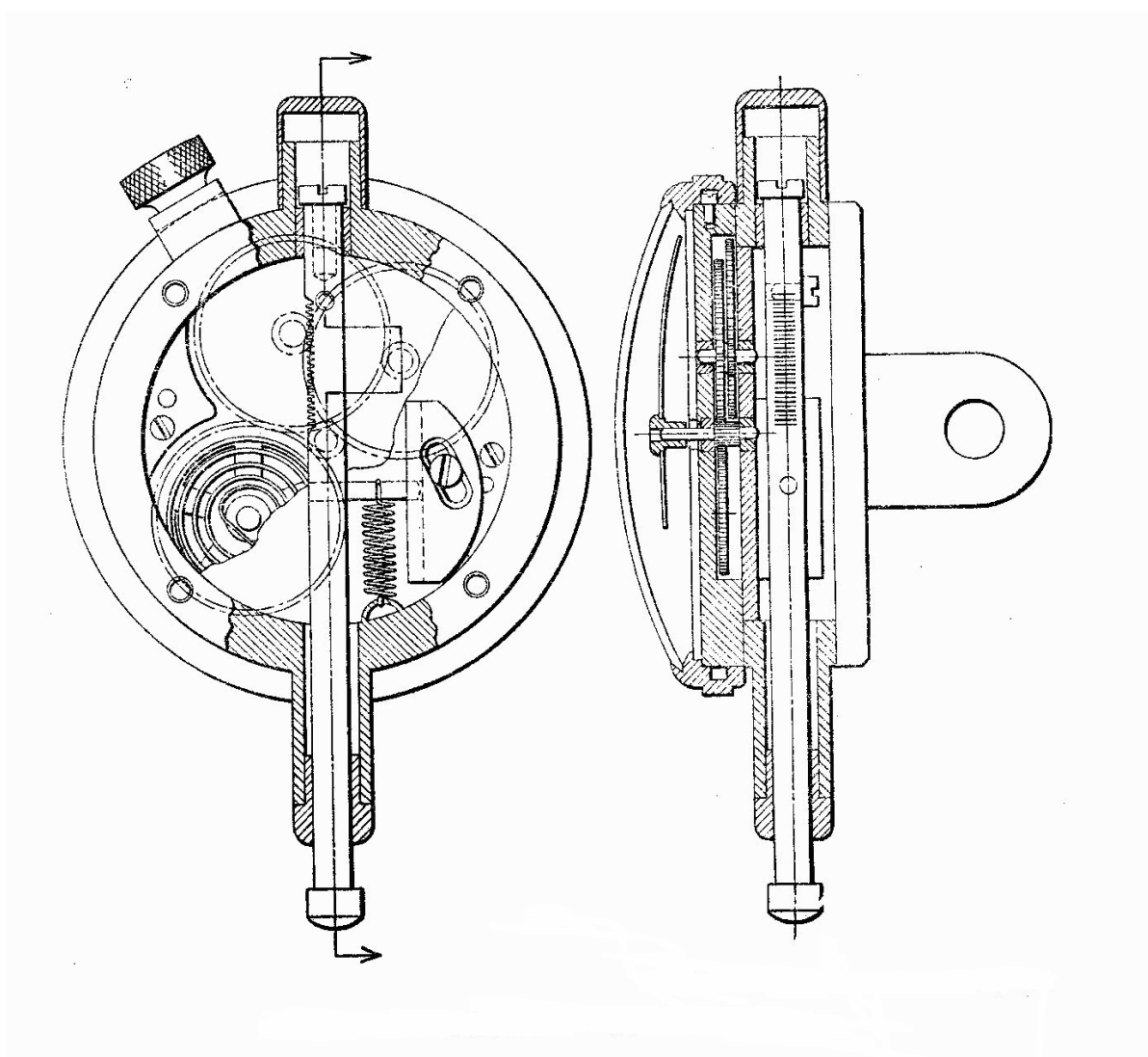
دانشگاه صنعتی امیرکبیر\_دانشکده مهندسی مکانیک\_آزمایشگاه متروлоژی  
آزمایش شماره (۱): ساعت اندازه‌گیری

هدف آزمایش:

کنترل دقت و خطایابی یک ساعت اندازه‌گیری (کالیبراسیون ساعت اندازه‌گیری) [۲]

وسایل آزمایش:

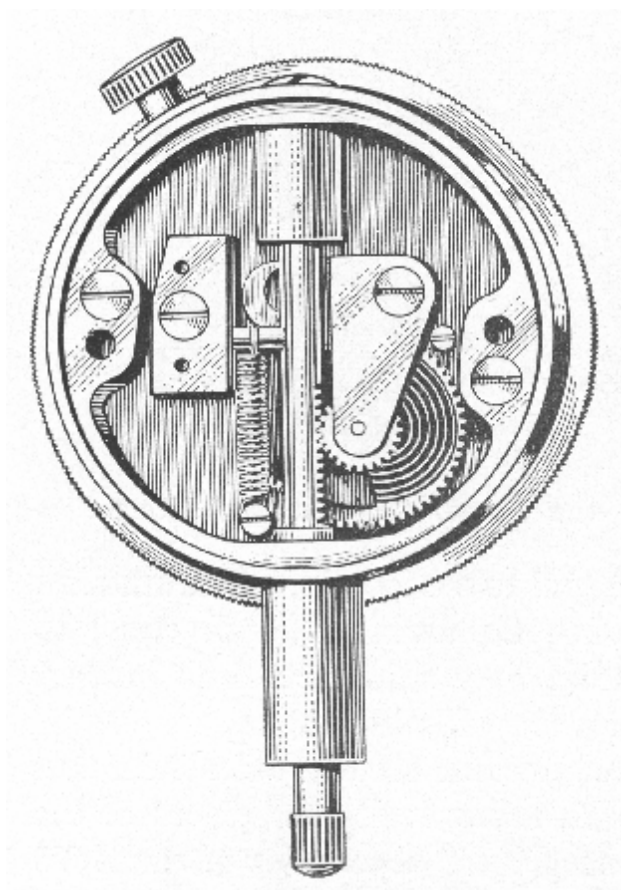
ساعت اندازه‌گیری (شکل های ۱-۱ و ۱-۲)، صفحه صافی، جعبه قطعات اندازه، غلتک.



شکل ۱-۱: نمای داخلی ساعت اندازه‌گیری [۳]

شرح آزمایش:

۱- پس از حصول اطمینان از تمیز بودن سطح صفحه صافی، پایه مغناطیسی و یا پایه معمولی (شکل ۱-۳)، ساعت اندازه‌گیری را روی صفحه صافی قرار دهید (شکل ۱-۴)، و ساعت اندازه‌گیری را روی آن تنظیم کنید. تنظیم ساعت اندازه‌گیری بدین صورت انجام می‌شود که از عمود بودن انگشتی ساعت (Plunger) بر صفحه صافی اطمینان حاصل شود که این عمل با قرار دادن یک غلتک مرجع از طرف قاعده روی سطح صفحه صافی و مماس کردن یال استوانه با کنار انگشتی ساعت صورت می‌گیرد.



شکل ۱-۲: نمای از پشت ساعت اندازه‌گیری [۴]

حال غلتک را از طرف یال آن زیرانگشتی ساعت قرار داده به طوری که سوزن ساعت تقریباً روی قطر آن قرار گیرد، در این حالت ساعت را روی صفر میزان کنید. غلتک را سه مرتبه زیر سوزن بغلتانید و ملاحظه کنید در هر دفعه که سوزن روی قطر آن قرار گرفته است، عقربه به صفر می‌رسد یا نه؟ اختلاف مقادیر آنرا تا صفر و تا حد یک هزارم میلیمتر، بخوانید (محل عقربه را تا حد یک هزارم میلیمتر بین خطوط مدرج یک صدم میلیمتر تشخیص دهید) و در جدول ۱-۱ یادداشت کنید.

جدول ۱-۱: خوانده های آزمایش غلتک زیر ساعت.

	مرحله اول غلتش	مرحله دوم غلتش	مرحله سوم غلتش
مقادیر			



ب

الف

شکل ۱-۳: ساعت اندازه گیری الف- پایه یونیورسال، ب- پایه مغناطیسی.



شکل ۱-۴: صفحه صافی.



شکل ۵-۱: جعبه قطعات اندازه (فولادی) [۵].

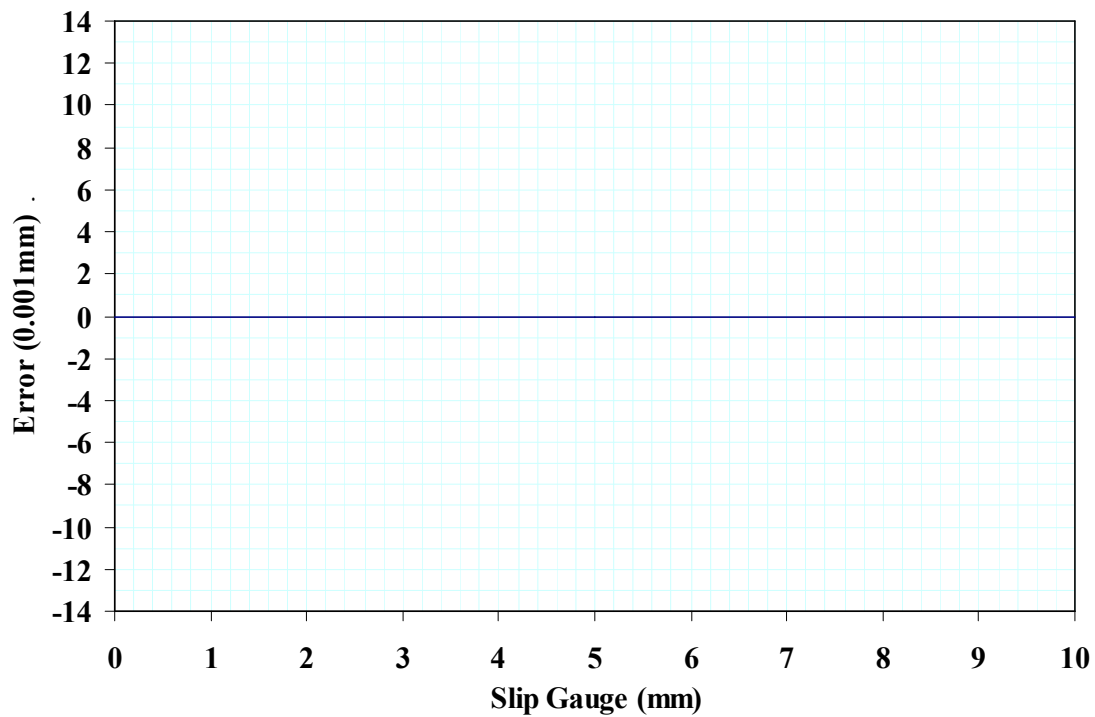
۲- پس از تنظیم صفر ساعت اندازه‌گیری روی سطح صفحه صافی، قطعات اندازه (شکل ۵-۱)، به ابعاد مندرج در جدول ۲-۱ را پاک کرده، به ترتیب زیر انگشتی ساعت اندازه‌گیری بگذارید. مقادیری را که ساعت نشان می‌دهد، تا حد یک هزارم میلیمتر بخوانید (محل عقربه را تا حد یک هزارم میلیمتر بین خطوط مندرج یک صدم میلیمتری تشخیص دهید) و در جدول زیر با مقادیر اصلی قطعات اندازه یادداشت نمایید.

جدول ۲-۱: خوانده‌های ساعت از قطعات اندازه.

قطعات اندازه	مقادیر خوانده	خطا	قطعات اندازه	مقادیر خوانده	خطا
1mm			6mm		
2mm			7mm		
3mm			8mm		
4mm			9mm		
5mm			10mm		

نتایج آزمایش:

مقادیر خطای قسمت اول و جدول خطای قسمت دوم را یادداشت و منحنی خطای قسمت دوم آنرا، در نموداری مشابه شکل ۶-۱ ترسیم نمایید.



شکل ۶-۱: نمودار کالیبراسیون

بحث و اظهار نظر:

علت ایجاد خطا در هر قسمت مربوط به کدام قطعه ساعت اندازه‌گیری است؟  
 آیا وضعیت ساعت اندازه‌گیری از نظر دقت قابل قبول است؟  
 از منحنی خطا چه استفاده‌ای می‌توان کرد؟

دانشگاه صنعتی امیرکبیر\_دانشکده مهندسی مکانیک\_آزمایشگاه متروлоژی

آزمایش شماره (۲): میکرومتر (ریزسنج)

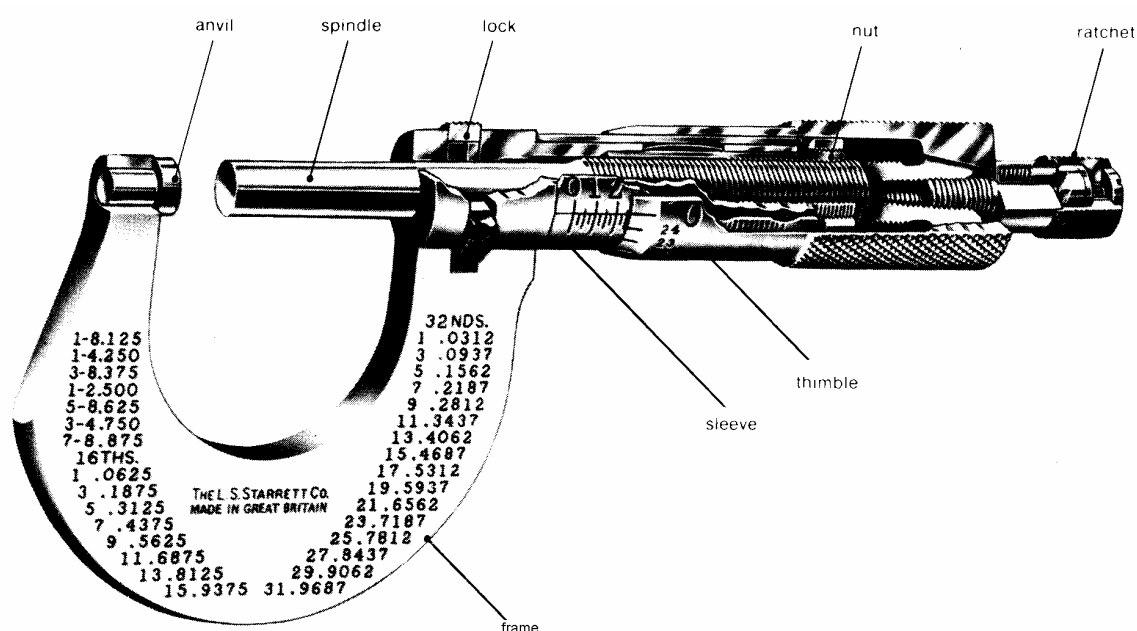
هدف آزمایش:



کنترل دقت یک میکرومتر اندازه‌گیری خارجی از نظر موازی بودن فک‌ها و دقت پیچ و مهره آن (کالیبراسیون).

وسایل آزمایش:

میکرومتر (شکل ۱-۲)، از 0 الی 25mm مورد استفاده در کارگاه، گلوله‌های فولادی و جعبه قطعات اندازه.



شکل ۱-۲: نمای برش خورده میکرومتر [۶]

شرح آزمایش:

۱- فکهای میکرومتر را تمیز نموده و صفر آن را با استفاده از آچار مخصوص تنظیم نمایید. گلوله‌ای به قطر کمتر از فک میکرومتر انتخاب و آن را تمیز نموده و بین دو فک میکرومتر در وضعیت جلو وسط و عقب فکها (به طریق یک مثلث کوچک در سطح بین دو فک) قرار دهید. اعداد بدست آمده را تا حد یک هزارم میلیمتر بخوانید (محل خطوط را تا حد یک هزارم میلیمتر بین خطوط مدرج یک صدم میلیمتر تشخیص دهید) و در جدول ۱-۲ بنویسید. با مقایسه اعداد با یکدیگر عدم ترازوی دو سطح فک‌ها حاصل می‌گردد.

جدول ۱-۲: خواننده‌های آزمایش ساچمه.

	محل سوم	محل دوم	محل اول
مقادیر			

۲- با تمیز کردن فک ها صفر میکرومتر را دوباره کنترل نموده وبا قرار دادن قطعات اندازه مندرج در جدول ۲-۲ بین فک ها، خطای پیچ و مهره میکرومتر را تا دقت ذکر شده در قسمت ۱ محاسبه نمایید و در جدول ۲-۲ بنویسید.

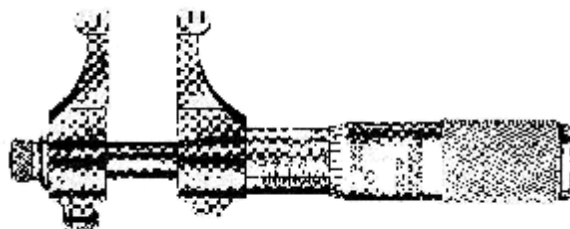
جدول ۲-۲: خوانده های میکرومتر از قطعات اندازه.

قطعات اندازه	مقادیر خوانده	خطا	قطعات اندازه	مقادیر خوانده	خطا
2.5mm			15mm		
5.1mm			17.6mm		
7.7mm			20.2mm		
10.3mm			22.8mm		
12.9mm			25mm		

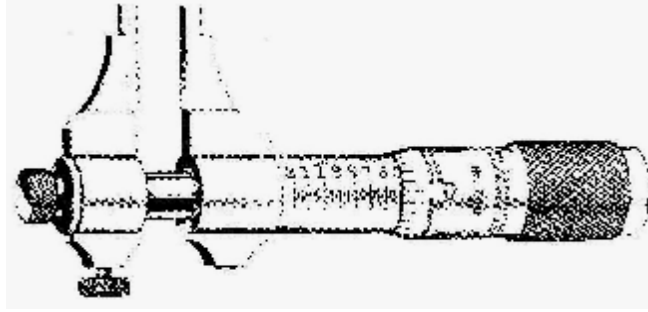
در شکل های ۲-۲ الی ۲-۹ انواع میکرومتر، پایه آن و روش استفاده صحیح از این وسیله نشان داده شده است.



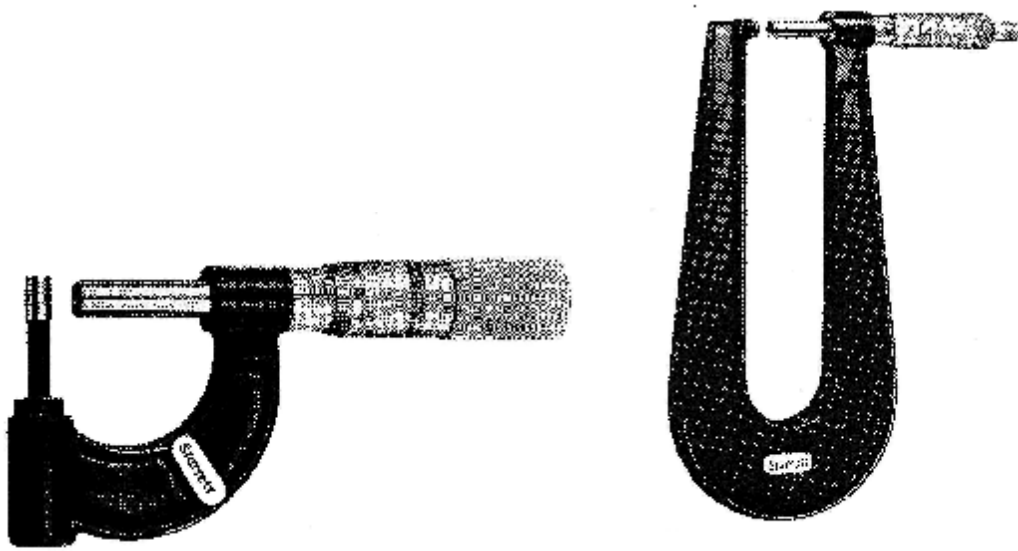
شکل ۲-۲: میکرومتر با فک های بشقابی (تست پیچ و چرخنده) [۶]



شکل ۲-۳: میکرومتر شیار داخلی [۶]



شکل ۴-۲: میکرومتر داخل سنج [۶]



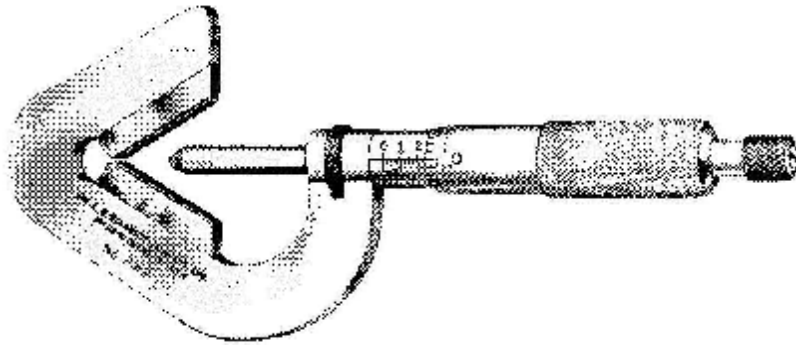
ب

الف

شکل ۵-۲: میکرومتر ضخامت سنج الف-ورق ب-لوله [۶]



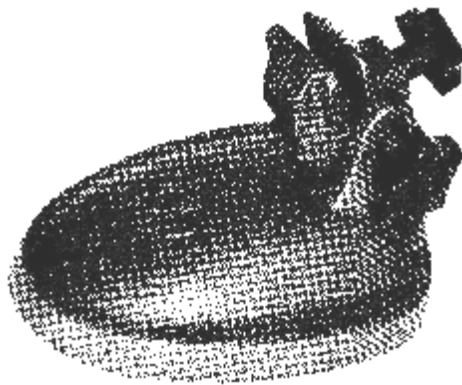
شکل ۶-۲: میکرومتر دنده پیچ [۶]



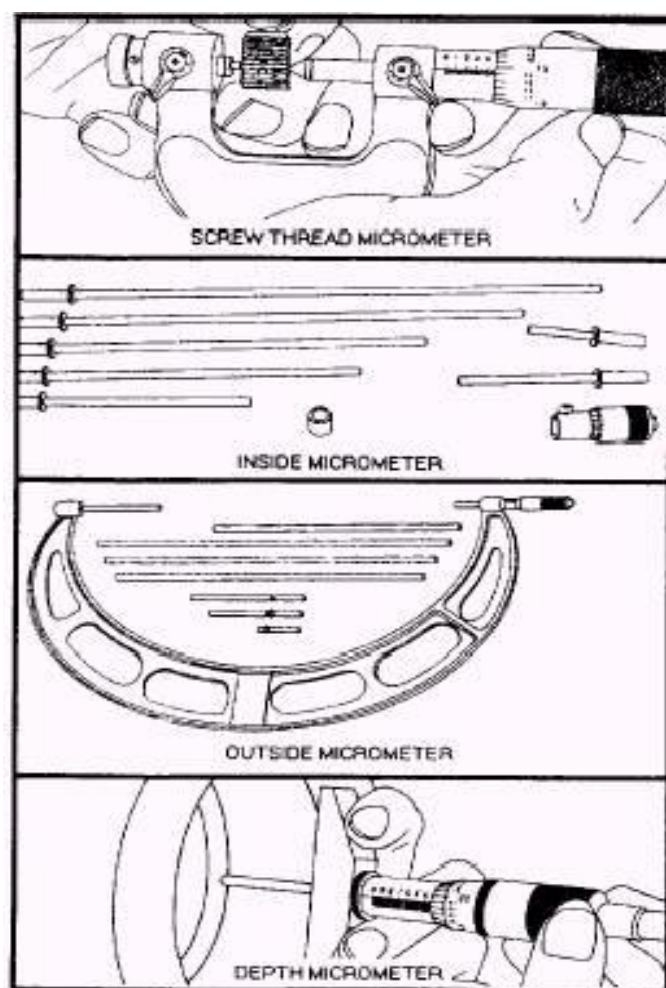
شکل ۷-۲: میکرومتر با فک ثابت V شکل (کنترل انحراف از دایره) [۶]



شکل ۸-۲: میکرومتر دیجیتال



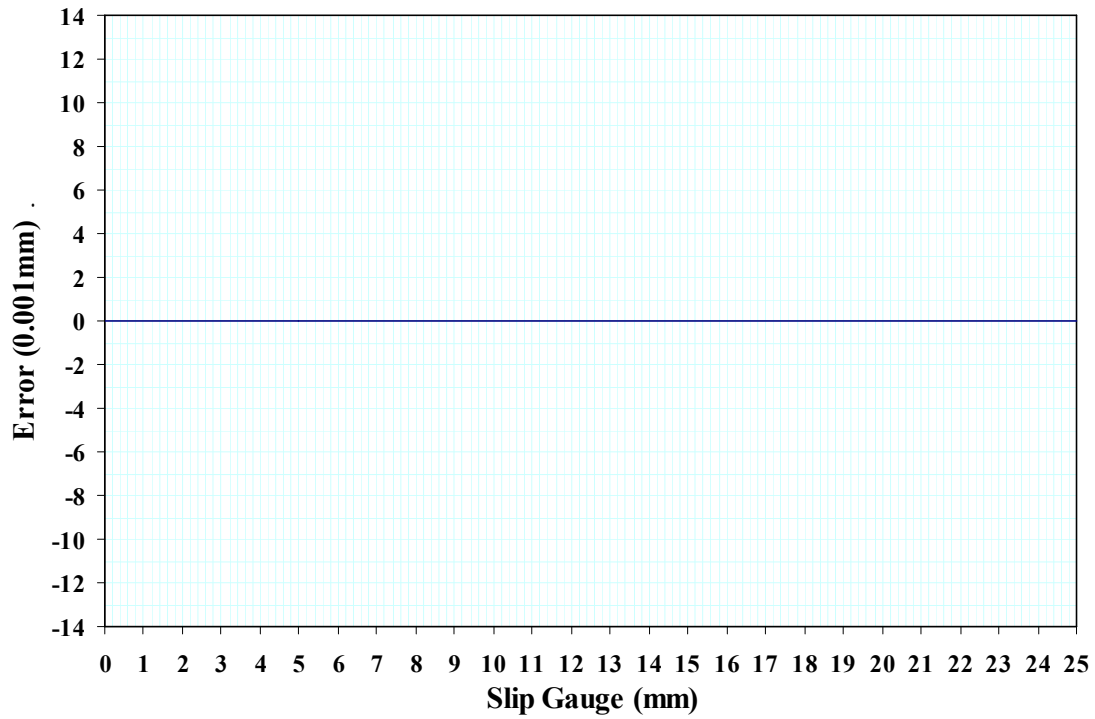
شکل ۹-۲: پایه نگهدارنده میکرومتر [۶]



شکل ۱۰-۲: نحوه استفاده از میکرومتر

نتایج آزمایش:

مقادیر عدم توازی سطوح فکها، شکل فکها، جدول خطای پیچ و مهره نوشته و منحنی خطای گام پیچ و مهره را، در نموداری مشابه شکل ۱۱-۲ ترسیم نمایید.



شکل ۱۱-۲: نمودار کالیبراسیون

بحث و اظهار نظر:

علت عدم توازی فکها؟ علت خطای گام؟ اظهار نظر راجع به روش آزمایش و شرایط آزمایش، خطای میکرومترها با مقدار مجاز استاندارد آنها مقایسه کنید.  
 چگونه می‌توان میکرومتری با زینه‌بندی ریزتر داشت؟  
 در مورد ترکیب قطعات اندازه با یکدیگر، بحث نمایید. زمانی که چندین حالت برای ترکیب وجود داشته باشد، انتخاب بهینه چگونه انجام می‌پذیرد؟

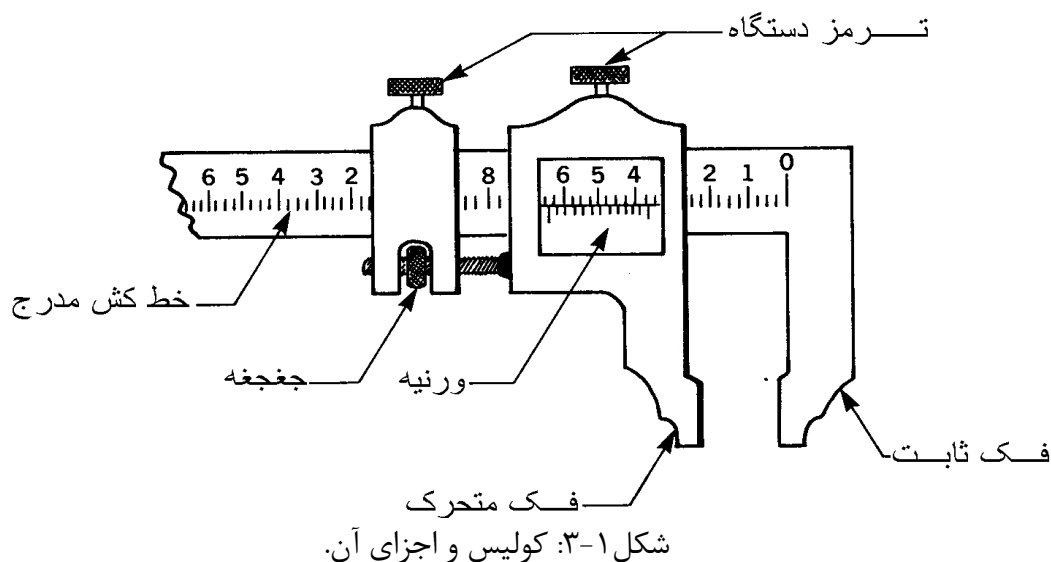
دانشگاه صنعتی امیر کبیر - دانشکده مهندسی مکانیک - آزمایشگاه متروالوژی  
 آزمایش شماره (۳): کولیس

هدف آزمایش:

کنترل دقت یک کولیس

وسایل آزمایش:

کولیس (شکل ۳-۱) 0- 250mm ورنیه دار، جعبه قطعات اندازه، گونیا و غلتک مرجع.



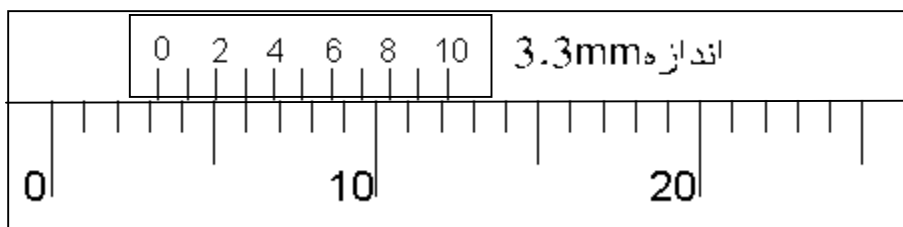
روش آزمایش:

- ۱- بازرسی لقی فکها حول سه محور X-Y-Z با نگاه داشتن خط کش در یک دست و کنترل آن با دست دیگر انجام می‌شود. بنا به تشخیص خود، کم، متوسط و یا زیاد بودن لقی در سه جهت را نسبت به یکدیگر در جدول ۳-۱ بنویسید. در این آزمایش ترمزها آزاد هستند.

جدول ۳-۱: تشخیص لقی

	X	Y	Z
لقی			

- ۲- یک غلتک مرجع انتخاب کرده و در پائین، وسط و بالای فکها قرار داده و مقداری را که هر دفعه کولیس نشان می‌دهد در جدول ۳-۲ بنویسید. بدین ترتیب موازی بودن فکها را کنترل نمایید.



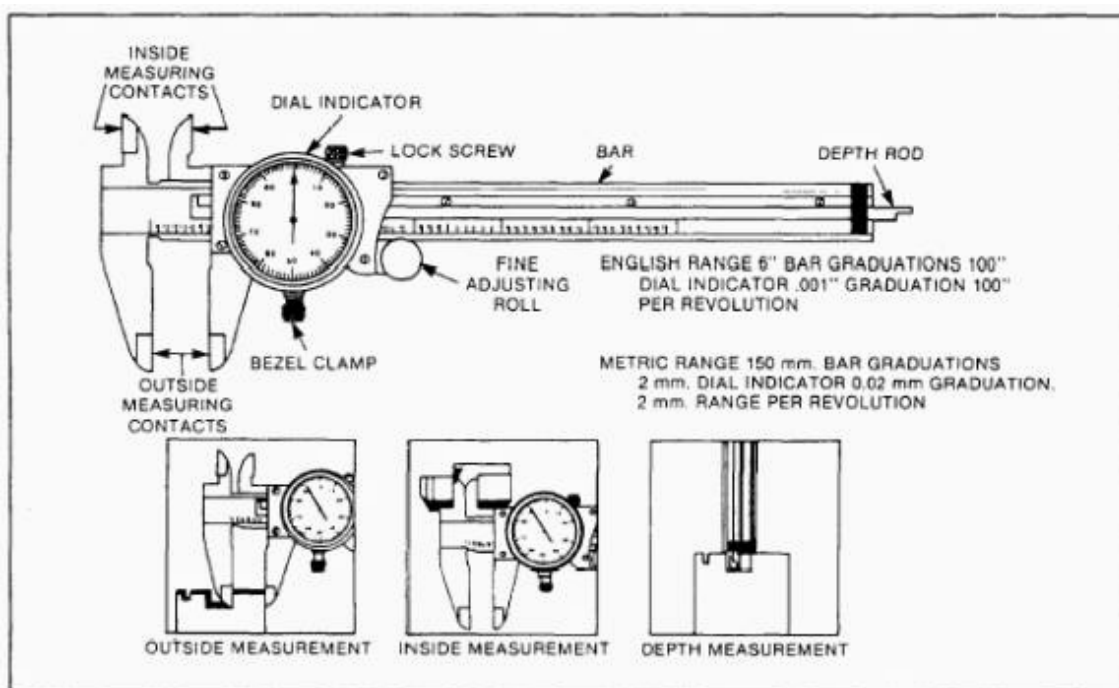
شکل ۲-۳: نحوه خواندن ورنیه کولیس.

نحوه خواندن ورنیه کولیس در شکل ۲-۳، نشان داده شده است.

جدول ۲-۳: خوانده های کولیس از غلتک

	پائین (خط کش)	وسط	بالا (نوک فک)
مقادیر			

شکل های ۳-۳ و ۳-۴ کولیس های با نشان دهنده های ساعتی و دیجیتالی را نشان می دهند.



شکل ۳-۳: استفاده از کولیس ساعتی.

۲- به وسیله گونیا دو فک کولیس را نسبت به خط کش مدرج کنترل کنید بدین وسیله عمود بودن فکها نسبت به خط کش کنترل می شود.





شکل ۴-۳: کولیس با نشان دهنده دیجیتالی.

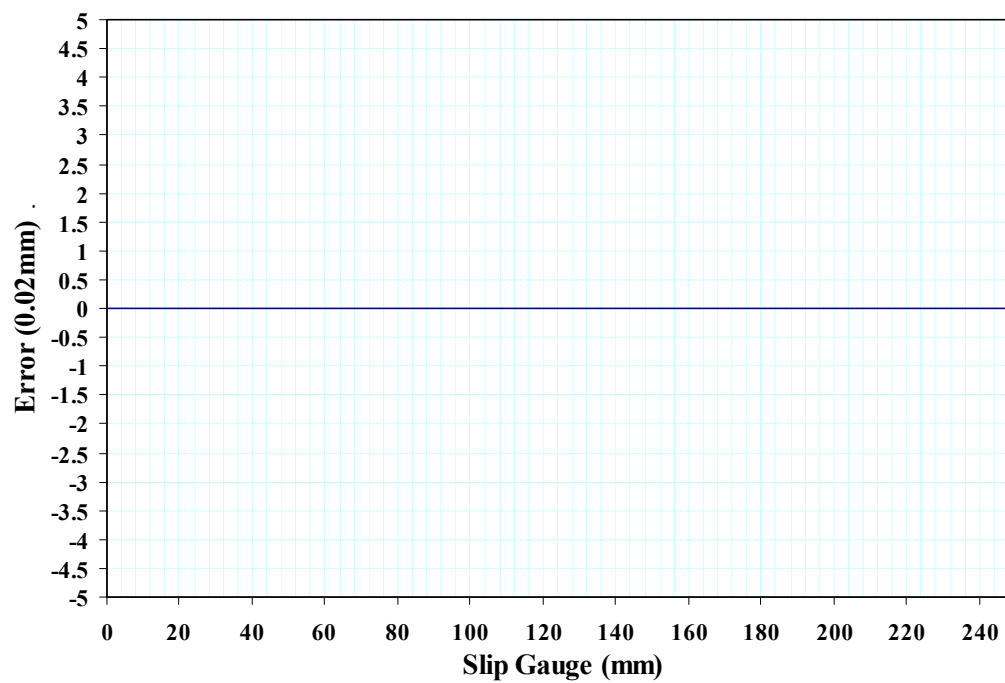
۴- خط کش و تقسیم بندی میله اصلی و ورنیه را با قرار دادن اندازه های موجود در جعبه قطعات اندازه و مندرج در جدول ۳-۳ می توان کنترل کرد. خطا های حاصله را برای مقادیر ذیل یادداشت نمائید.

جدول ۳-۳: خوانده های کولیس از قطعات اندازه.

قطعات اندازه	مقادیر خوانده	خطا	قطعات اندازه	مقادیر خوانده	خطا
0mm			50mm		
2.5mm			75mm		
7.5 mm			100mm		
10mm			125mm		
12.5mm			150mm		
15mm			175mm		
17.5mm			200mm		
20 mm			225mm		
22.5mm			240mm		
25mm			250mm		

نتایج آزمایش:

نتیجه لقی فک ها، مقدار نا موازی بودن فک ها، گونیا بودن فک ها و جدول خطای تقسیم بندی را نوشته و منحنی خطای کولیس را در محدوده کاری آن، در نموداری مشابه شکل ۵-۳ ترسیم نمایید.



شکل ۵-۳: نمودار کالیبراسیون.

بحث و اظهار نظر:

علت خطاها در هر قسمت - دقت آزمایش - آیا وضعیت کولیس از نظر دقت قابل قبول است؟  
در مورد برتری نسبی کولیس با نشان دهنده‌های مختلف بحث و اظهار نظر نمایید.

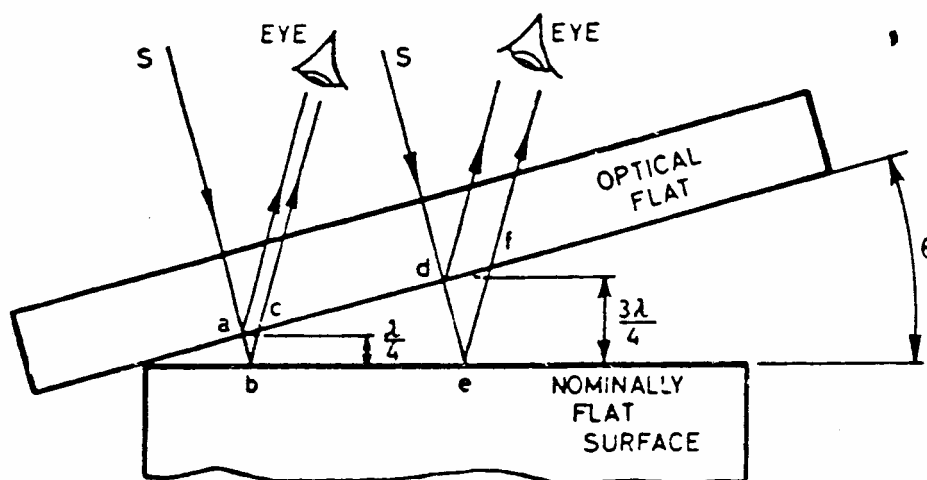
دانشگاه صنعتی امیر کبیر - دانشکده مهندسی مکانیک - آزمایشگاه متروالوژی  
 آزمایش شماره (۴): تختی سنج نوری (Optical flat)

هدف آزمایش:

کنترل طول و ناصافی سطح یک قطعه اندازه‌گیری با تختی سنج نوری.

وسایل آزمایش:

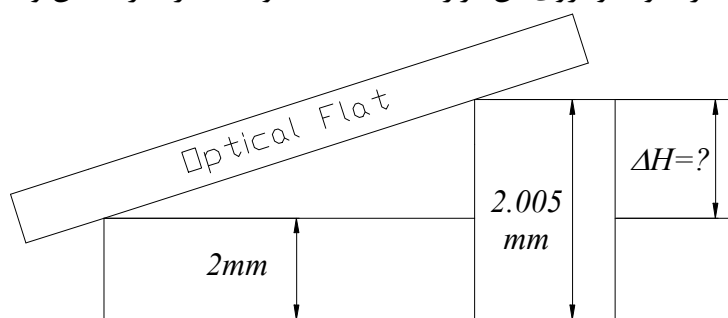
صفحه صافی (base plate)، تختی سنج نوری (optical flat)، قطعه اندازه مبنا، قطعه اندازه برای آزمایش و جعبه قطعات اندازه.



شکل ۱-۴: نحوه تداخل امواج روی سطوح زیر تختی سنج [۱۰]

روش آزمایش:

۱- قطعه اندازه مبنا و قطعه مورد آزمایش را طبق شکل ۲-۴ روی سطح صاف چسبانده و دو سطح آن و تختی سنج را تمیز نموده و بروی آن قرار دهید. فاصله دو قطعه را نیز تعیین و یادداشت نمایید.



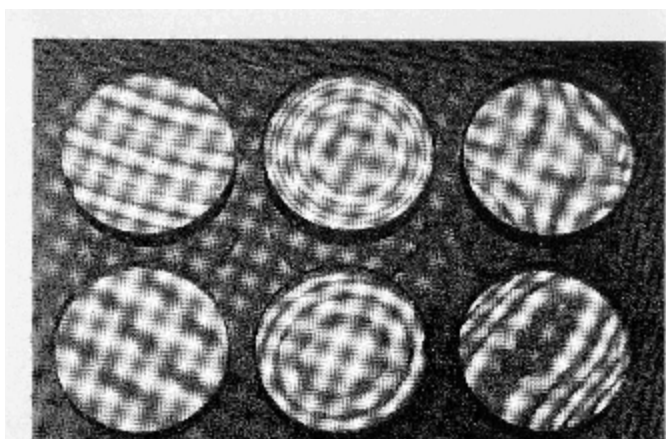
شکل ۲-۴: اندازه‌گیری اختلاف ارتفاع زیر تختی سنج

تعداد خطوط نور را روی قطعه مورد آزمایش یادداشت نموده و اختلاف ارتفاع را از رابطه ۱-۴ بدست آورید.

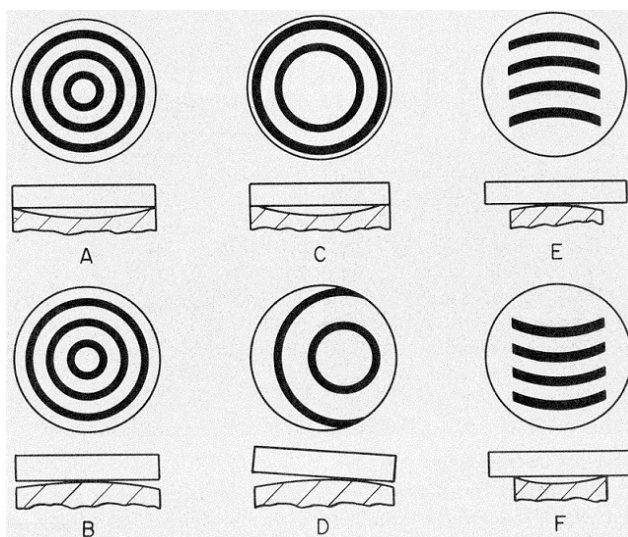
$$\Delta H = n_D \frac{\lambda}{4} + n_L \frac{\lambda}{4} \quad (4-1)$$

که  $\Delta H$  اختلاف ارتفاع،  $\lambda$  طول موج نور تکرنگ و  $n_D$  و  $n_L$  بترتیب تعداد خطوط تاریک و روشن میباشند.

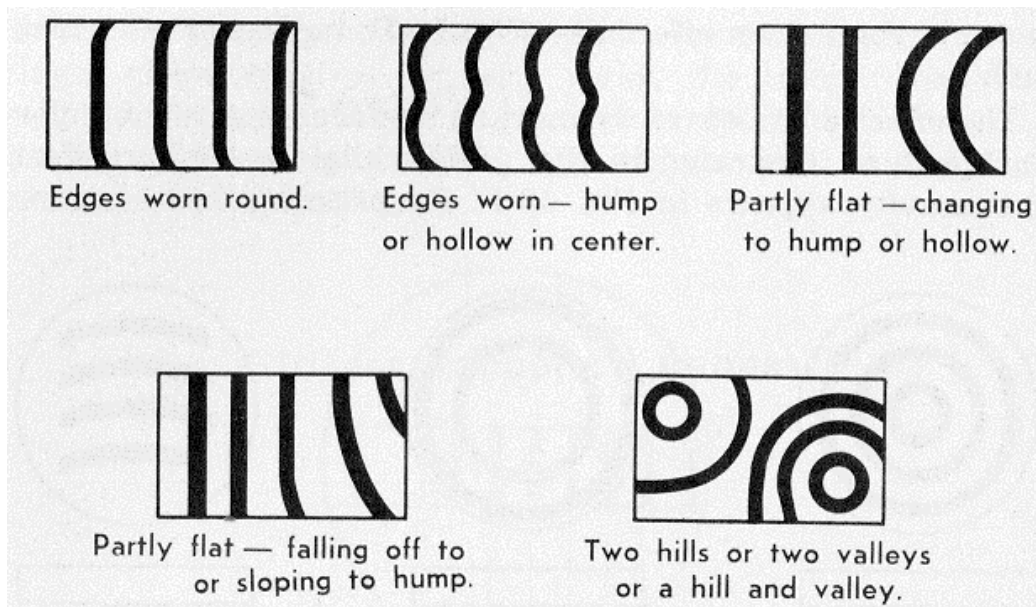
۲- تصویر خطوط مشاهده شده را مانند شکل ۳-۴ بکشید اگر انحنائی روی خطوط مشاهده شد نوع مقعر و یا محدب سطح را تعیین کنید.



شکل ۳-۴: انواع توپوگرافی سطوح زیر تختی سنج [۳]



شکل ۴-۴: انواع توپوگرافی مقعر و محدب زیر تختی سنج [۷]



شکل ۵-۴: انواع توپوگرافی پیچیده زیر تختی سنج [۷]

نتایج آزمایش:

اختلاف بلندی دو قطعه اندازه را به دست آورید. طول موج نور سدیم  $0.5842\mu\text{m}$  است. نوع ناهمواری سطح را معین کنید. و طول به دست آمده را با اندازه اصلی مقایسه کنید.

بحث و اظهار نظر:

راجع به دقت اندازه‌گیری و عوامل موثر در این دقت بحث کنید.

کاربرد این روش را در کالیبراسیون قطعات تشریح نمایید.

نورهای تک رنگ با طول موج‌های مختلف چه تاثیری روی دقت اندازه‌گیری دارند؟

دانشگاه صنعتی امیرکبیر\_دانشکده مهندسی مکانیک\_آزمایشگاه متروлоژی

آزمایش شماره (۵): اندازه‌گیری قطر داخلی

هدف آزمایش:

استفاده از روش‌های مختلف جهت اندازه‌گیری قطر داخلی.

وسایل آزمایش:

کولیس، میکرومتر داخل سنج، میکرومتر خارجی، قطعات اندازه و وسایل کمکی آنها سری گلوله‌ها، میکرومتر عمق سنج، ساعت اندازه‌گیر داخل سنج، قطعات کار برای اندازه‌گیری، صفحه صافی و اندازه‌گیر تلسکوپی.

شرح آزمایش:

به روش‌های زیر قطر داخلی اجسام را می‌توان اندازه‌گیری کرد.

۱- با استفاده از کولیس، قطر قطعه کار را در سه نقطه که حدوداً  $120^\circ$  درجه با هم فاصله دارند، اندازه‌گیری کنید و مقادیر را در جدول ۵-۱ یادداشت کنید.

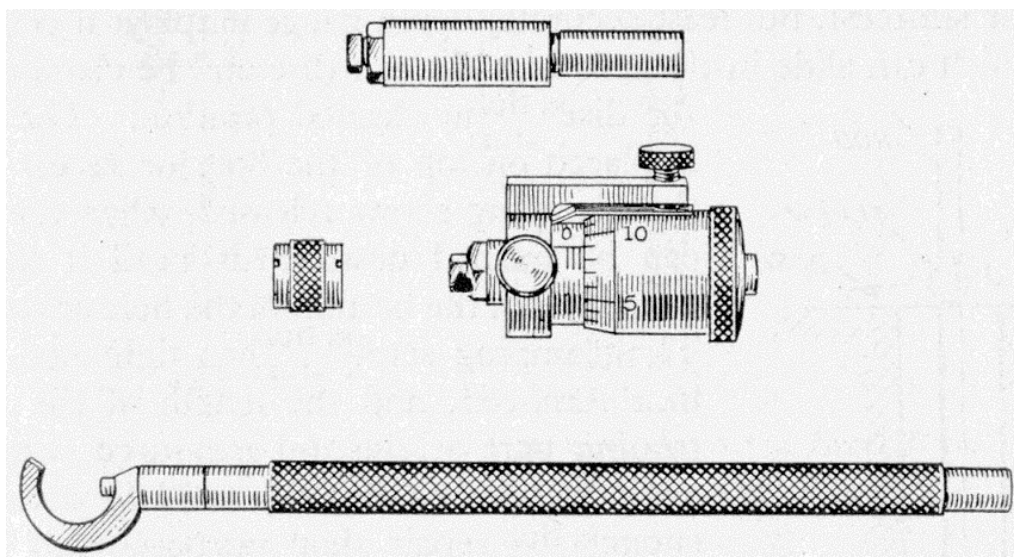
جدول ۵-۱: نتایج اندازه‌گیری داخلی با کولیس

کولیس	$0^\circ$	$120^\circ$	$240^\circ$
مقادیر			

۲- عیناً "آزمایش اولی را با استفاده از میکرومتر داخل سنج شکل ۵-۱ انجام دهید و مقادیر را در جدول ۵-۲ یادداشت کنید.

جدول ۵-۲: نتایج اندازه‌گیری داخلی با میکرومتر

میکرومتر	$0^\circ$	$120^\circ$	$240^\circ$
مقادیر			

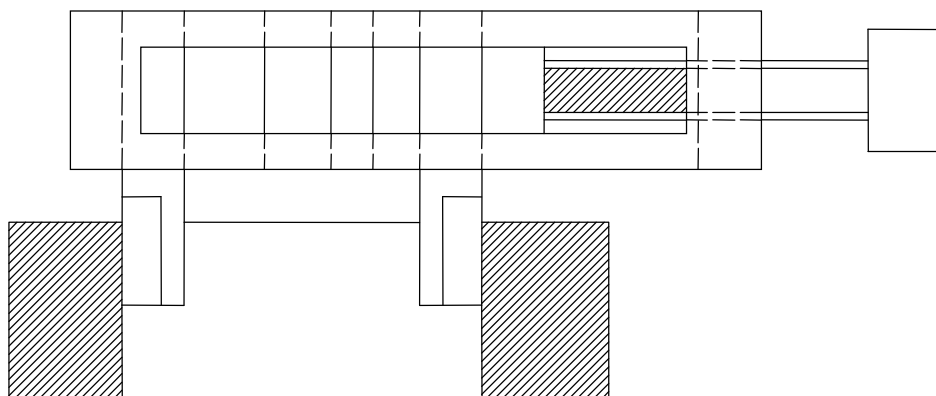


شکل ۱-۵: میکرومتر داخل سنج و وسایل کمکی [۴]

۳- با استفاده از وسایل کمکی قطعات اندازه، قطر داخلی بدین ترتیب تعیین می شود که دو فک را در قطر قرارداده و وسط آنها را با قطعات اندازه پر کنید و مطابق شکل ۲-۵ آن را به کار برده و نتایج هر مرحله سعی و خطا را در جدول ۳-۵ یادداشت نمایید.

جدول ۳-۵: نتایج هر مرحله سعی و خطا

وسایل کمکی	مرحله ۱	مرحله ۲	مرحله ۳	مرحله ۴	مرحله ۵	مرحله ۶	مرحله ۷
مقادیر							
نتیجه (برو-نرو)							

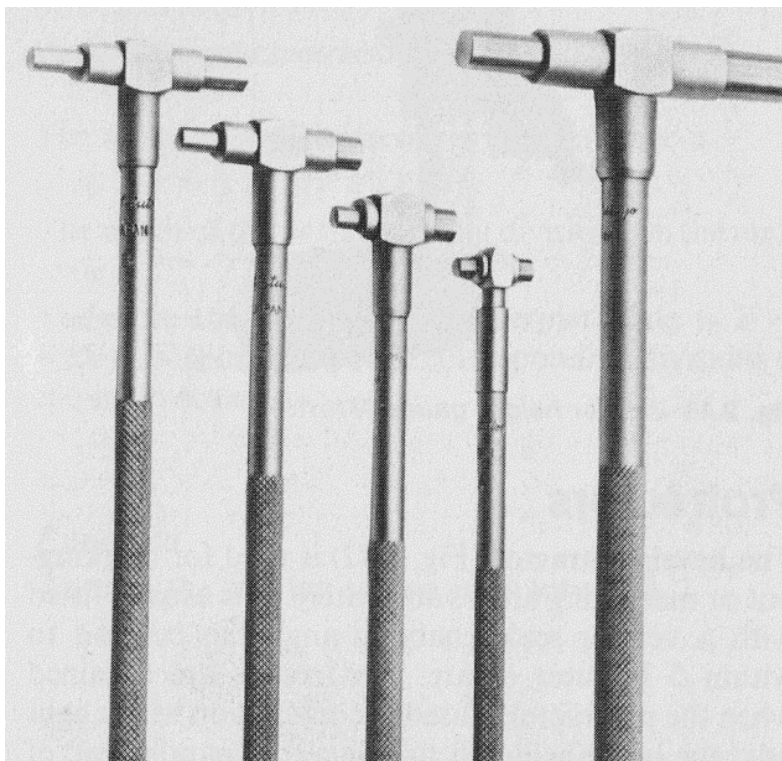


شکل ۲-۵: کاربرد وسایل کمکی قطعات اندازه در داخل سنجی

۴- با استفاده از اندازه گیر تلسکوپی (شکل ۳-۵) قطر داخلی قطعه کار را در سه نقطه بدست آورید و در جدول ۳-۵ یادداشت نمایید.

جدول ۴-۵: نتایج اندازه‌گیری داخلی با اندازه گیر تلسکوپی

تلسکوپی	0°	120°	240°
مقادیر			



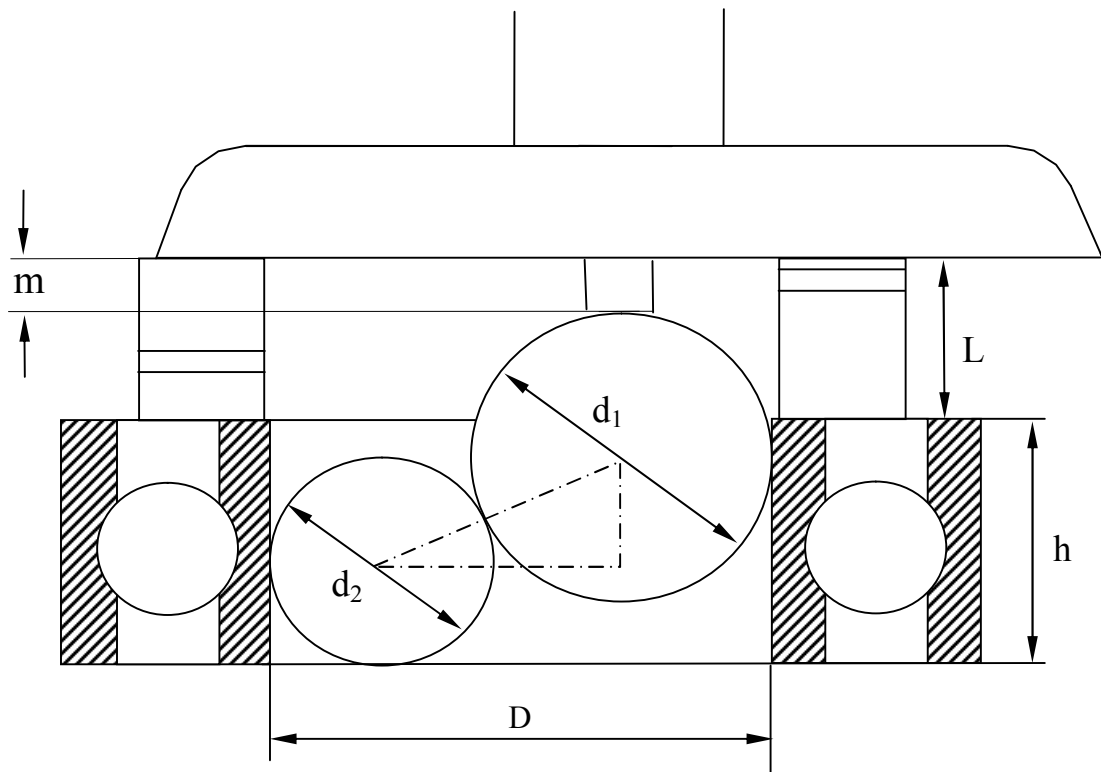
شکل ۳-۵: اندازه‌گیر تلسکوپی (به‌عنوان وسیله کمکی میکرومتر) [۶]

۵- با استفاده از گلوله‌ها و میکرومتر عمق سنج و قطعات اندازه (شکل ۴-۵) و با داشتن  $h$  و  $L$  و بدست آوردن مقدار  $d_1$ ،  $d_2$  و  $m$  می‌توان  $D$  را بدست آورد. اندازه  $D$  از رابطه زیر بدست می‌آید:

$$D = \frac{d_1}{2} + \frac{d_2}{2} + \sqrt{\left(\frac{d_1}{2} + \frac{d_2}{2}\right)^2 - \left(h + L - m - \frac{d_1}{2} - \frac{d_2}{2}\right)^2} \quad (۵-۵-۱)$$

که در رابطه بالا  $D$  قطر داخلی بلبرینگ،  $d_1$  و  $d_2$  قطر ساچمه‌های استفاده شده،  $h$  ارتفاع بلبرینگ،  $L$  طول قطعات اندازه و  $m$  مقداری است که توسط میکرومتر عمق سنج خوانده می‌شود.





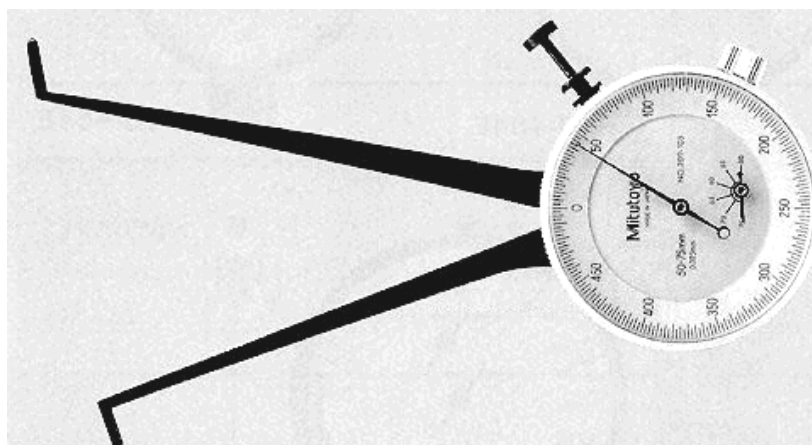
شکل ۴-۵: اندازه‌گیری داخلی با میکرومتر عمق‌سنج و گلوله

مقادیر بدست آمده را در جدول ۵-۵ بنویسید.

جدول ۵-۵: نتایج اندازه‌گیری داخلی با میکرومتر عمق‌سنج و گلوله

	m	h	L	$d_1$	$d_2$	D=?
مقادیر						

۶- با استفاده از ساعت‌های اندازه‌گیر داخلی (شکل ۵-۵) و میکرومتر، قطر داخلی را در سه نقطه بدست آورید و نتایج را در جدول ۵-۶ بنویسید.



شکل ۵-۵: ساعت اندازه‌گیری داخلی [۸]

جدول ۶-۵: نتایج اندازه‌گیری داخلی با ساعت اندازه‌گیر

ساعت اندازه‌گیر	0°	120°	240°
مقادیر			

نتایج آزمایش:

تمام مقادیر بدست آمده را در جدول بنویسید و محاسبات را نشان دهید. برای آزمایشهای ۱ و ۲ و ۶ که در سه نقطه قطر را اندازه‌گیری می‌کنید دایره کامل بودن و یا نبودن قطعه کار را نشان دهید.

بحث و اظهار نظر:

دقت و سرعت اندازه‌گیری و موارد استفاده هر طریقه را شرح داده و عیوب هر روش آزمایش را متذکر گردید.

روشی عملی برای اندازه‌گیری قطر یک سوراخ توسط یک خط کش معمولی پیشنهاد کنید. اگر قطر سوراخ به اندازه‌ای بزرگ باشد که با وسایلی که در این آزمایش معرفی شد، نتوان آنرا اندازه‌گیری کرد، روشی برای این مورد بیان نمایید.

دانشگاه صنعتی امیر کبیر\_دانشکده مهندسی مکانیک\_آزمایشگاه مترولوژی  
 آزمایش شماره (۶): قطعات شکسته

هدف آزمایش:

اندازه‌گیری قطر داخلی و خارجی قطعات شکسته.

وسایل آزمایش:

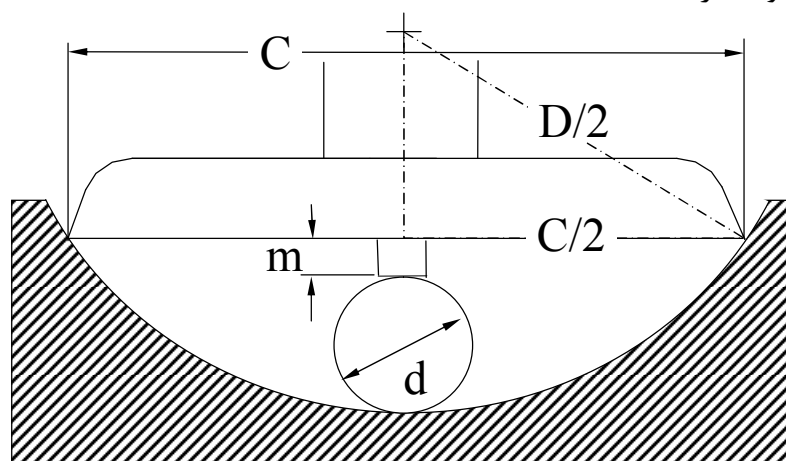
میکرومتر عمق سنج، جعبه قطعات اندازه، سری گلوله‌ها، قطعات کار برای اندازه‌گیری، سری غلتک‌ها، میکرومتر خارجی، صفحه صافی و کولیس.

شرح آزمایش:

اندازه‌گیری قطر داخلی و خارجی اجسام شکسته بستگی به کوچکی و بزرگی آنها دارد و به‌طور زیر انجام می‌گیرد.

۱- اندازه‌گیری قطر داخلی وقتی بزرگ باشد

اگر قطعه کار بحدی بزرگ باشد که سر عمق سنج بتواند در دهانه آن قرار گیرد، اندازه  $C$  را با کمک یک کولیس اندازه‌گیری کنید و به‌وسیله یک عمق سنج و غلتک، مطابق شکل ۱-۶ عمق  $m$  را اندازه‌گیری کرده و  $D$  را محاسبه نماید.



شکل ۱-۶: اندازه‌گیری قطر داخلی قطعه شکسته (بزرگ) با میکرومتر عمق سنج و غلتک.

رابطه (۶-۱) مقدار  $D$  را می‌دهد. این رابطه را ثابت کنید.

$$D = \frac{C^2 + 4m^2 + 8md + 4d^2}{4(m + d)} \quad (۶-۱)$$

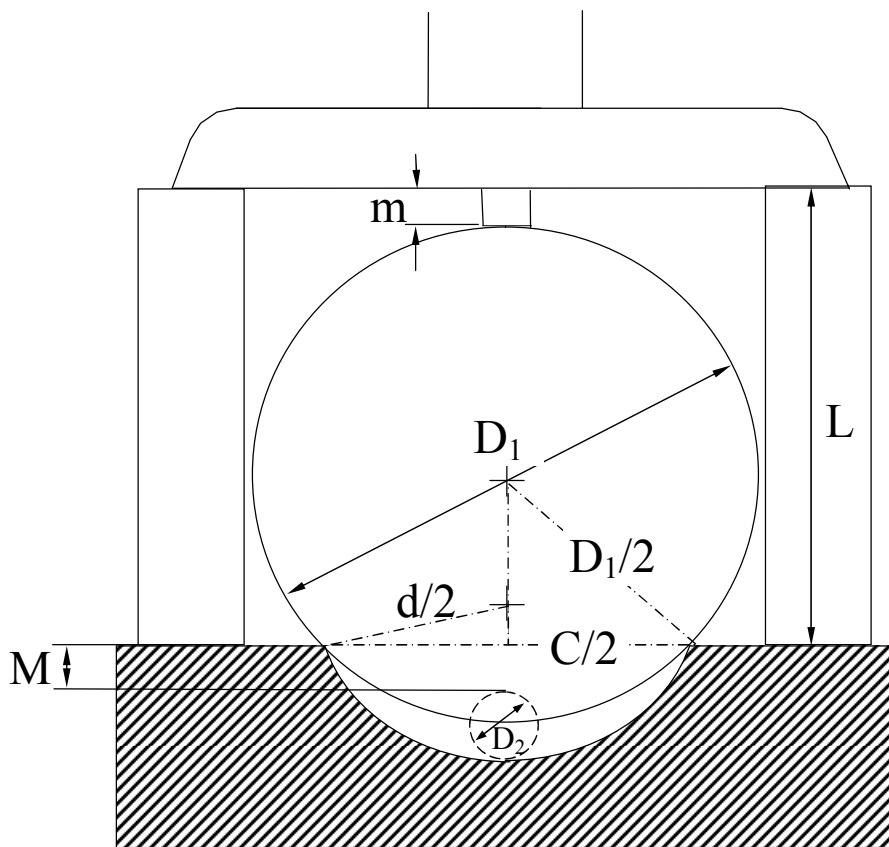
که در رابطه بالا  $D$  قطر کمان اندازه‌گیری شده قطعه شکسته بوده و  $d$  قطر غلتک استفاده شده،  $C$  طول فک عمق سنج و  $m$  طول اندازه‌گیری شده توسط آن است.

مقادیر بدست آمده از آزمایش را در جدول (۶-۱)، نوشته با معادله (۶-۱)، مقدار  $D$  را بدست آورید.

جدول ۶-۱: مقادیر بدست آمده از آزمایش قطر داخلی قطعه شکسته (بزرگ).

	m	d	C	D=?
مقادیر				

۲- اندازه‌گیری قطر داخلی قطعه کار وقتی کوچک باشد اگر غلتک و یا گلوله‌ای بتواند در دهانه آن مطابق شکل ۶-۲ قرار گیرد (L-m) را با کمک قطعات اندازه و عمق سنج بدست آورده و با داشتن قطر غلتک یا گلوله، مقدار C، و تری که گلوله با سطح تماس منحنی می‌سازد، محاسبه می‌شود. می‌توان با اندازه‌گیری عمق قطعه کار شعاع قطعه کار را مانند قسمت اول محاسبه نمود.



شکل ۶-۲: اندازه‌گیری قطر داخلی قطعه شکسته (کوچک) با میکرومتر عمق‌سنج و غلتک.

رابطه (۶-۲)، را ثابت کنید

$$d = \frac{(M + D_2)^2 - (L - m)^2 + D_1(L - m)}{D_2 + M} \quad (۶-۲)$$

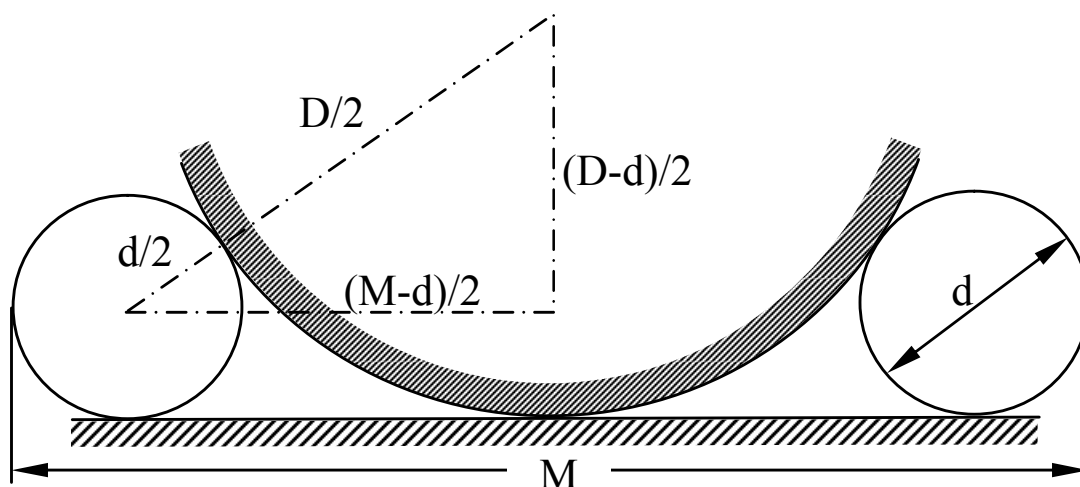
که در رابطه (۶-۲)،  $d$  قطر کمان اندازه گیری شده قطعه شکسته است.  $D_1$  و  $D_2$  قطر غلتک ها و یا ساچمه های استفاده شده،  $m$  و  $M$  به ترتیب طول اندازه گیری شده از بالای ساچمه های  $D_1$  و  $D_2$  توسط عمق سنج است و  $L$  طول قطعات اندازه مورد استفاده در آزمایش است. مقادیر بدست آمده از آزمایش را در جدول (۶-۲)، نوشته با معادله (۶-۲) مقدار  $d$  را بدست آورید.

جدول ۶-۲: مقادیر بدست آمده از آزمایش قطر داخلی قطعه شکسته (کوچک).

	$m$	$M$	$L$	$D_1$	$D_2$	$d=?$
مقادیر						

۳- اندازه گیری قطر خارجی قطعه شکسته

با قراردادن قطعه شکسته روی صفحه صافی و گذاشتن دو غلتک هم قطر در دو طرف قطعه شکسته، مقدار  $M$  را مطابق شکل ۶-۳ اندازه گیری کنید. مقدار  $d$  قطر غلتک نیز باید یاد داشت شود.



شکل ۶-۳: اندازه گیری قطر خارجی قطعه شکسته با دو غلتک.

مقدار  $D$  از رابطه (۶-۳) بدست می آید. این رابطه را ثابت کنید.

$$D = \frac{(M-d)^2}{4d} \quad (۶-۳)$$

در رابطه (۶-۳)،  $D$  قطر بیرونی کمان اندازه گیری شده،  $d$  قطر غلتک های هم قطر و  $M$  اندازه خوانده شده توسط وسیله اندازه گیری طول (کولیس) است. مقادیر بدست آمده از آزمایش را در جدول ۶-۳ نوشته با معادله (۶-۳)، مقدار  $D$  را بدست آورید.

جدول ۶-۳: مقادیر بدست آمده از آزمایش قطر خارجی قطعه شکسته.

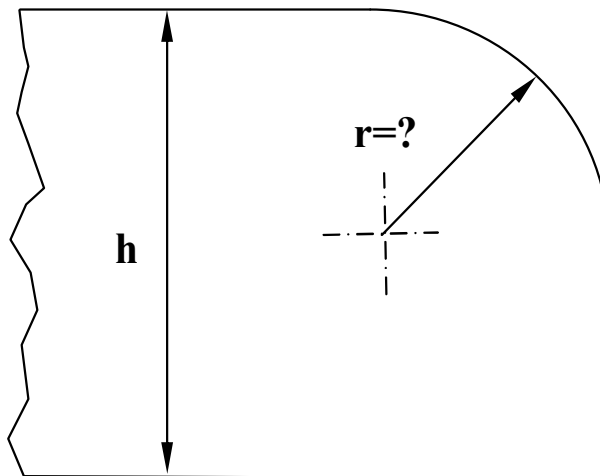
	M	d	D=?
مقادیر			

نتایج آزمایش:

تمام محاسبات و مقادیر بدست آمده را نشان دهید.

بحث و اظهار نظر:

دقت هر طریقه را شرح داده و عیوبی را که در هر روش آزمایش به نظر می رسد یادآور شوید. توسط دستگاه CNC قطعه ای همانند شکل ۴-۶ ماشینکاری شده است. ربع دایره ای در یک گوشه آن ایجاد گردیده است. چگونه می توان شعاع آن را اندازه گیری کرد؟



شکل ۴-۶: اندازه گیری قطر گوشه لب گرد.

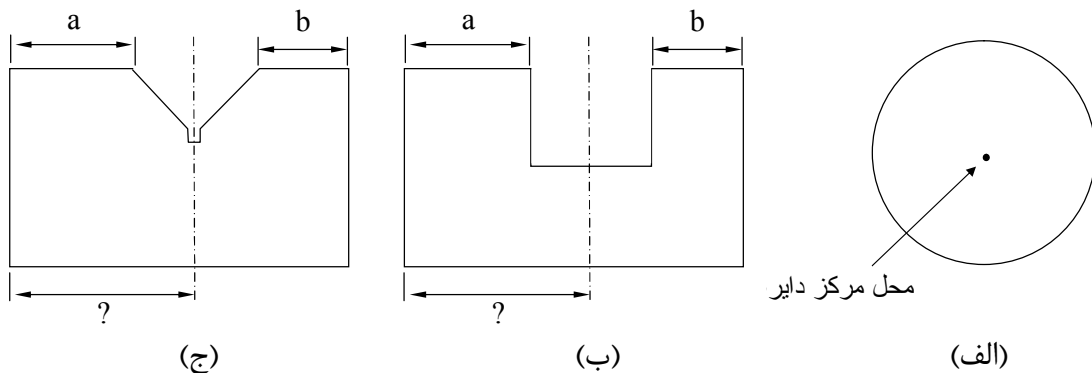
دانشگاه صنعتی امیر کبیر\_ دانشکده مهندسی مکانیک\_ آزمایشگاه متروлоژی  
 آزمایش شماره (۷): مرکز یابی و موقعیت یابی قطعات

هدف آزمایش:

پیشنهاد نمایید که چگونه می توان مراکز و موقعیت های خواسته شده را روی سطح قطعات زیر پیدا کرد؟

۱- محل مرکز یک قطعه استوانه ای تو پر در شکل ۱-۷-الف (در دو حالت با ارتفاع زیاد و ضخامت کم).

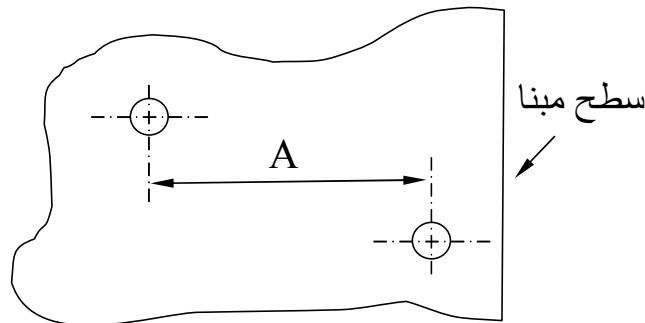
۲- در شکل ۱-۷-ب، محل مرکز یک شکاف مستطیل شکل که مقادیر  $a$  و  $b$  برابر نباشند و مقادیر آنها نیز معلوم نباشند.



شکل ۱-۷: مرکز یابی.

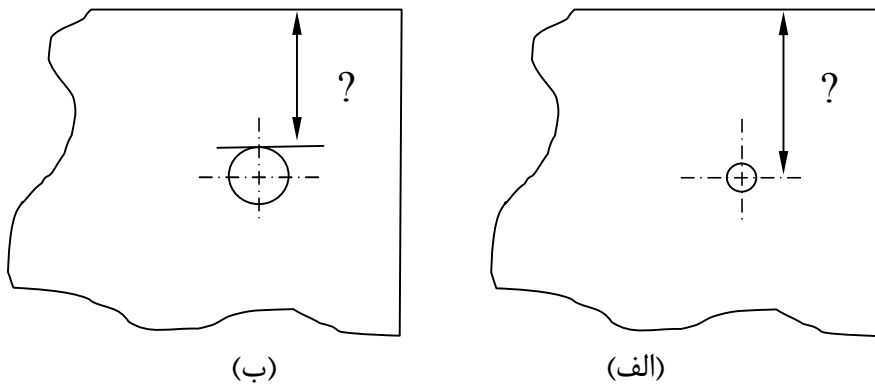
۳- در شکل ۱-۷-ج، محل مرکز یک قطعه V شکل در صورتیکه مقادیر  $a$  و  $b$  برابر نباشند و مقادیر آنها نیز معلوم نباشد.

۴- فاصله مراکز دو سوراخ (مقدار  $A$ ) را در شکل ۲-۷ چگونه بدست می آورند؟  
 نوع وسیله اندازه گیری مورد استفاده را ذکر کرده و طریقه عمل را شرح دهید.



شکل ۲-۷: مرکز تا مرکز یابی.

۵- با کمک عمق سنج چگونه می توان مرکز و لبه یک سوراخ را تا لبه قطعه کار در شکل ۳-۷ اندازه گرفت.



شکل ۳-۷: موقعیت یابی.



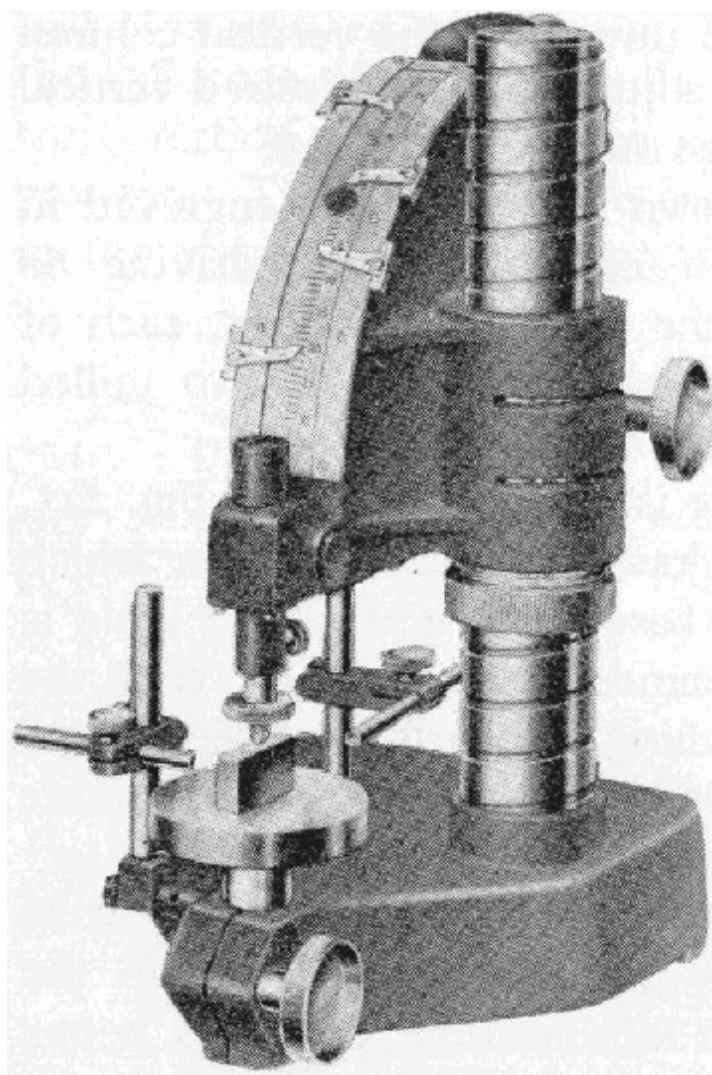
دانشگاه صنعتی امیر کبیر\_دانشکده مهندسی مکانیک\_آزمایشگاه متروولوژی  
آزمایش شماره (۸): کمپراتور نوری-مکانیکی

هدف آزمایش:

کنترل سنجه قطر داخلی برونرو (Go & Not-Go Internal Gauge) توسط کمپراتور  
نوری-مکانیکی.

وسایل آزمایش:

کمپراتور نوری-مکانیکی (شکل ۸-۱)، جعبه قطعات اندازه، سنجه قطر داخلی برونرو.



شکل ۸-۱: نمای کمپراتور نوری-مکانیکی [۴]

تئوری آزمایش:

مجموعه اندازه های گرفته شده از قطر سنجه برای  $n$  ارتفاع و در اطرف سنجه با  $m$  زاویه را می توان به صورت ماتریس (۸-۱) بیان کرد:

$$D(d_{i,j}) = \begin{Bmatrix} d_{1,1} & \cdots & d_{1,j} & \cdots & d_{1,m} \\ \vdots & \ddots & \vdots & \ddots & \vdots \\ d_{i,1} & \cdots & d_{i,j} & \cdots & d_{i,m} \\ \vdots & \ddots & \vdots & \ddots & \vdots \\ d_{n,1} & \cdots & d_{n,j} & \cdots & d_{n,m} \end{Bmatrix} \quad (8-1)$$

در ماتریس (۸-۱) مقادیر  $d_{i,j}$  برای  $j$  زاویه یکسان از یکدیگر و  $i$  ارتفاع مختلف بطور مطلق (Absolute) نشان داده شده اند. اگر مقدار اندازه نوشته شده روی سنجه برو و یا نیروی درونی  $D$  فرض شود، داریم:

$$\Delta D_{i,j} = d_{i,j} - D \quad , \quad D = D_{Nominal} \quad (8-2)$$

که  $\Delta D_{i,j}$  همان مقادیر اندازه های گرفته شده نسبی انحراف  $d_{i,j}$  توسط کمپراتور نوری- مکانیکی می باشند. جهت بدست آوردن حد بالای خطای قطر Out of Diameter از معادله (۸-۳) استفاده می شود:

$$\Delta D_{\max} = \bigcup_{i=1}^n \bigcup_{j=1}^m \Delta D_{i,j} = \max_{i=1}^n \left\{ \max_{j=1}^m \{d_{i,j} - D\} \right\} \quad (8-3)$$

که  $i=1, 2, \dots, n$  معرف  $n$  ارتفاع و  $j=1, 2, \dots, m$  معرف  $m$  زاویه برای مقاطع یک سنجه سوراخ یا محور است. همچنین، جهت بدست آوردن حد پائین خطای قطر Out of Diameter از معادله (۴-۴) استفاده می شود:

$$\Delta D_{\min} = \bigcap_{i=1}^n \bigcap_{j=1}^m \Delta D_{i,j} = \min_{i=1}^n \left\{ \min_{j=1}^m \{d_{i,j} - D\} \right\} \quad (8-4)$$

که علامت های  $\cup$  و  $\cap$  بترتیب معرف عملگرهای operators بزرگترین و کوچکترین هستند. این عملگرها در تئوری مجموعه ها معرف اجتماع و اشتراک مجموعه ها بوده و در تئوری منطق در ریاضی معرف عملگرهای OR و AND می باشند.

جهت بدست آوردن خطای گرد بودن Out of Roundness در ارتفاع  $(i)$  ام از رابطه (۸-۵) استفاده می شود

$$\Delta R_i = \left| \bigcup_{j=1}^m \Delta D_{i,j} - \bigcap_{j=1}^m \Delta D_{i,j} \right| \quad (8-5)$$

سپس مقدار ماکزیمم خطای گرد بودن Out of Roundness در کل ارتفاع از معادله (۸-۶) بدست می آید:

$$\Delta R = \bigcup_{i=1}^n \Delta R_i = \bigcup_{i=1}^n \left| \bigcup_{j=1}^m \Delta D_{i,j} - \bigcap_{j=1}^m \Delta D_{i,j} \right| \quad (\lambda-6)$$

جدول ۱-۸: روش محاسبه برای مقادیر خوانده شده از کمپراتور نوری مکانیکی برای ارتفاع  $i$  معین

$j$	$d_{i,j}$	$\Delta D_{i,j}$	$\Delta R_{i,j}$
1	$d_{i,1}$	$d_{i,1} - D$	$\Delta D_{i,1} - \Delta D_{i,\min}$
2	$d_{i,2}$	$d_{i,2} - D$	$\Delta D_{i,2} - \Delta D_{i,\min}$
....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....
$j$	$d_{i,j}$	$d_{i,j} - D$	$\Delta D_{i,j} - \Delta D_{i,\min}$
....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....
$m-1$	$d_{i,m-1}$	$d_{i,m-1} - D$	$\Delta D_{i,m-1} - \Delta D_{i,\min}$
$m$	$d_{i,m-1}$	$\Delta D_{i,m} = d_{i,m} - D$	$\Delta D_{i,m} - \Delta D_{i,\min}$

مقدار خطای در استوانه بودن Out of Cylidersity در زاویه ( $j$ ) ام از معادله ( $\lambda-7$ ) بدست می آید:

$$\Delta C_j = \left| \bigcup_{i=1}^n \Delta D_{i,j} - \bigcap_{i=1}^n \Delta D_{i,j} \right| \quad (\lambda-7)$$

این عمل برای  $n$  ارتفاع در هر طرف سنجه و با  $m$  زاویه در هر ارتفاع انجام شده و مقدار ماکزیمم خطای در استوانه بودن از معادله ( $\lambda-8$ ) بدست می آید:

$$\Delta C = \bigcup_{j=1}^m \Delta C_j = \bigcup_{j=1}^m \left| \bigcup_{i=1}^n \Delta D_{i,j} - \bigcap_{i=1}^n \Delta D_{i,j} \right| \quad (\lambda-8)$$

که  $j=1, 2, \dots, m$  معرف  $m$  زاویه روی یک مقطع سنجه است.

جدول ۲-۸: روش محاسبه برای مقادیر خوانده شده از کمپراتور نوری مکانیکی برای زاویه  $j$  معین

$i$	$d_{i,j}$	$\Delta D_{i,j}$	$\Delta C_{i,j}$
1	$d_{1,j}$	$d_{1,j} - D$	$\Delta D_{1,j} - \Delta D_{\min,j}$
2	$d_{2,j}$	$d_{2,j} - D$	$\Delta D_{2,j} - \Delta D_{\min,j}$
....	.....	.....	.....

....	.....	.....	.....
$i$	$d_{i,j}$	$d_{i,j} - D$	$\Delta D_{i,j} - \Delta D_{\min,j}$
....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....
$n-1$	$d_{n-1,j}$	$d_{n-1,j} - D$	$\Delta D_{n-1,j} - \Delta D_{\min,j}$
$n$	$d_{n,j}$	$\Delta D_{n,j} = d_{n,j} - D$	$\Delta D_{n,j} - \Delta D_{\min,j}$

چنانچه مقدار اندازه داده شده برای یک سوراخ در نقشه صنعتی قطعات تولیدی که قرار است با این سنجه کنترل شود، به صورت تابعی به شکل (۸-۹) تصور شود:

$$\begin{matrix} T_{max} \\ T_{min} \end{matrix} \quad (8-9)$$

$$M(D_{Nominal\ Hole}, T_{max}, T_{min}) = D_{Nominal\ Hole}$$

حال با توجه به مقدار بازه مجاز قطعات سالم تولیدی را می توان مطابق رابطه (۸-۱۰) نوشت:

$$D_{Nominal\ Hole} + T_{min} \leq M(D_{Nominal\ Hole}, T_{max}, T_{min}) \leq D_{Nominal\ Hole} + T_{max} \quad (8-10)$$

اندازه بازه مجاز داده شده در بالا برای قطعات تولیدی به عنوان مقادیر اسمی سنجه برو-نرو نیز نامیده می شوند. در رابطه (۸-۲) مقدار اسمی سنجه برو-نروی درونی که  $D$  فرض شده بود و روی سنجه نوشته می شود، به ترتیب به صورت روابط (۸-۱۱) و (۸-۱۲) بیان می گردد:

$$D_{Nominal\ Hole\ Gauge}^{GO} = D_{Nominal\ Hole} + T_{min} \quad (8-11)$$

$$D_{Nominal\ Hole\ Gauge}^{NOT-GO} = D_{Nominal\ Hole} + T_{max} \quad (8-12)$$

حال با استفاده از این بازه می توان بازه مجاز تولید سنجه را بدست آورد بازه مجاز سنجه برو-نرو را می توان یک دهم بازه قطعه بدون احتساب سایش به شکل (۸-۱۳) محاسبه نمود:

$$\Delta TG = 0.1(T_{max} - T_{min}) \quad (8-13)$$

همچنین مقدار سایش مجاز را می توان مطابق (۸-۱۴) در نظر گرفت:

$$\Delta WG = 0.05(T_{max} - T_{min}) \quad (8-14)$$

ضرایب  $0.05$  و  $0.1$  برای اندازه های بسیار کوچک و بسیار بزرگ قطعات معمول صنعتی متغیر بوده و استانداردهای مختلف مقادیر متفاوتی را برای این ضرایب در جداول خود ارائه میدهند. حال بازه سنجه برو و نرو برای کنترل یک سوراخ از رابطه (۸-۱۵) و (۸-۱۶) برابر خواهد بود با:

$$D_{Hole\ Gauge}^{GO} = D_{Nominal\ Hole} \quad (8-15)$$

$$\begin{matrix} T_{min} + (\Delta TG + \Delta WG) \\ T_{min} + \Delta WG \end{matrix}$$

$$D_{Hole\ Gauge}^{NOT-GO} = D_{Nominal\ Hole} + \frac{T_{max} - T_{max-\Delta TG}}{\Delta TG} \quad (8-16)$$

برای سنجه نرو مقدار سایش احتساب نمی‌گردد. زیرا انتظار می‌رود که در شرایط کاری عادی این سنجه به داخل سوراخ نرفته و ساییده نشود. در روابط (8-15) و (8-16) برای ایجاد اطمینان در عمل کنترل ابعادی، تعدادی از قطعات سالم آزمایش شده با این سنجه‌ها معیوب شناخته خواهند شد. ولی هیچ قطعه معیوبی سالم شناخته نخواهد شد. در مورد علت آن در کلاس بحث کنید. در این آزمایش سلامت قطر خود سنجه‌ها بشرط صادق بودن روابط (8-17) و (8-18) تعیین می‌گردد. اگر برای بازه سنجه برو:

$$(D_{Nominal\ Hole} + T_{min} + \Delta WG) \leq d_i \leq (D_{Nominal\ Hole} + T_{min} + (\Delta TG + \Delta WG)) \quad (8-17)$$

و برای بازه سنجه نرو:

$$(D_{Nominal\ Hole} + T_{max} - \Delta TG) \leq d_i \leq (D_{Nominal\ Hole} + T_{max}) \quad (8-18)$$

حال اگر طراحی سنجه برای کنترل محور (شفت) مد نظر باشد، بر اساس رابطه (8-19) اندازه بازه محور (شفت) برابر است با:

$$M(D_{Nominal\ Shaft}, T_{max}, T_{min}) = D_{Nominal\ Shaft} \quad (8-19)$$

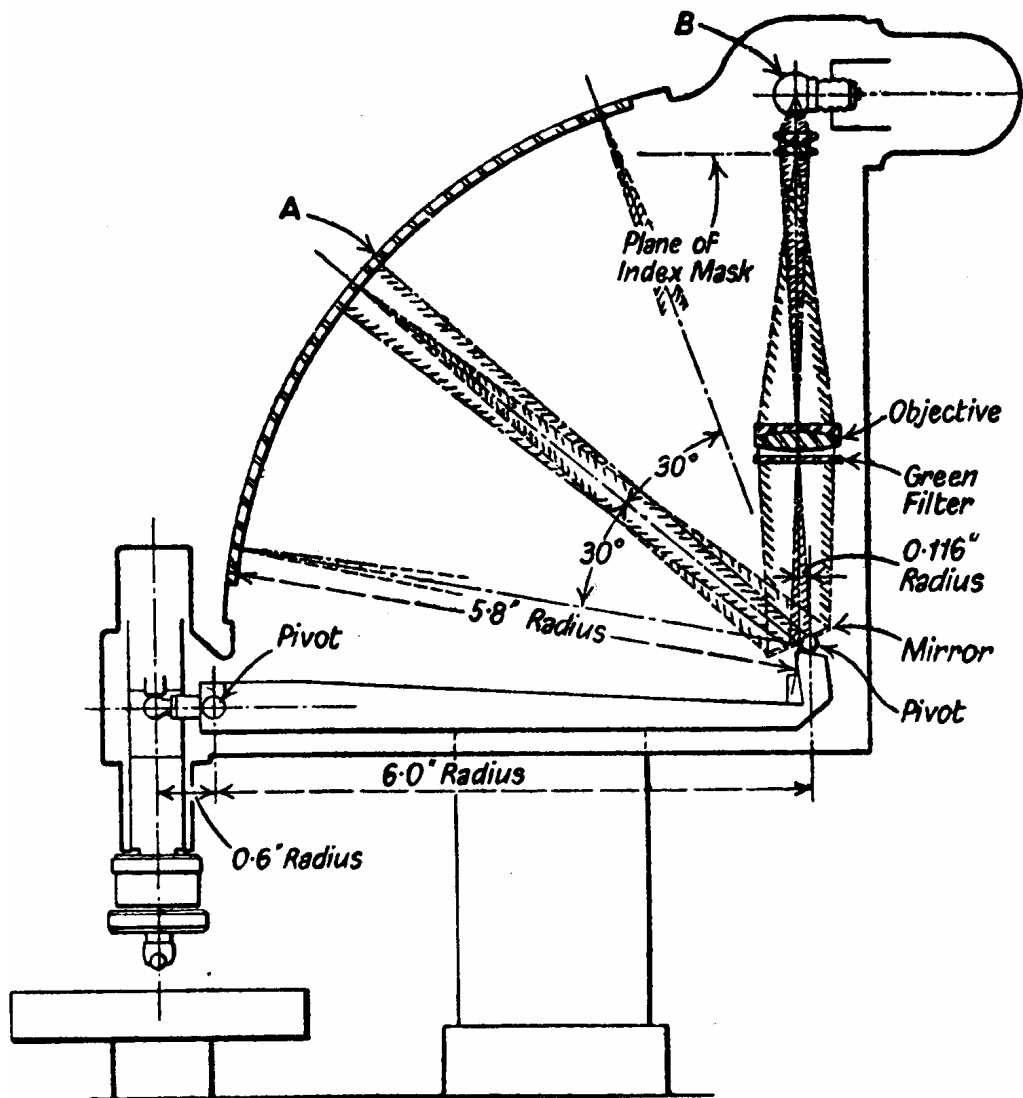
که روابط (8-20) و (8-21) را می‌توان برای طراحی سنجه محور (شفت) بصورت زیر نوشت:

$$D_{Shaft\ Gauge}^{GO} = D_{Nominal\ Shaft} + \frac{T_{max} - \Delta WG}{T_{max} - (\Delta TG + \Delta WG)} \quad (8-20)$$

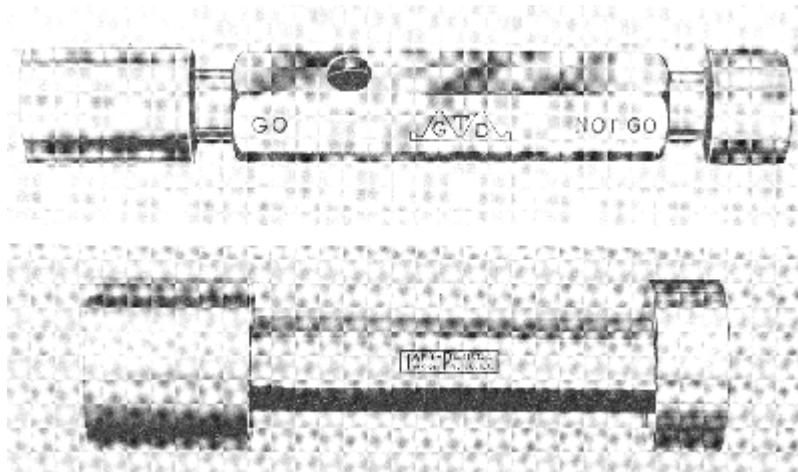
$$D_{Shaft\ Gauge}^{NOT-GO} = D_{Nominal\ Shaft} + \frac{T_{min} + \Delta TG}{T_{min}} \quad (8-21)$$

روش آزمایش:

قطعه اندازه ای برابر با اندازه اسمی یک سر سنجه برونرو درست کرده و زیر کمپراتور قرار داده عقربه آنرا صفر کنید. قطعه اندازه را برداشته و سنجه را زیر کمپراتور بغلتانید و اندازه آنرا در سه نقطه که با هم ۱۲۰ درجه فاصله دارند شامل ابتدا، وسط و انتها اندازه‌گیری نمایید. نمای داخلی و اجزای یک کمپراتور نوری- مکانیکی در شکل ۸-۲ نشان داده شده است. آنچه که بدیهی است، این است که تعداد رفت و برگشت‌های اشعه در انواع کمپراتورهای نوری- مکانیکی ساخت شرکت‌های مختلف، می‌تواند بیشتر باشد تا بزرگنمایی‌های مطلوب‌تری حاصل گردد. یکی از ساده‌ترین انواع آن در شکل ۸-۲ نشان داده شده است.

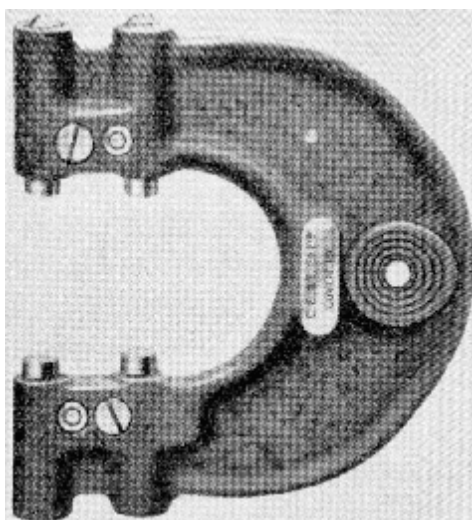


شکل ۲-۸: نمای داخلی کمپراتور نوری - مکانیکی [۴]



شکل ۳-۸: نمای سنجه قطر داخلی برونرو (دو طرفه) [۷].

انواع سنجه‌های مورد استفاده در خطوط تولید در شکل‌های ۳-۸ الی ۷-۸ نشان داده شده‌اند. در تصویر ۳-۸ گیج‌های توپی مورد استفاده در صنعت نشان داده شده است. شکل ۴-۸ نیز یک دهانه اژدر یک‌طرفه قابل تنظیم را نشان می‌دهد که برای بازرسی قطر خارجی استفاده می‌گردد.

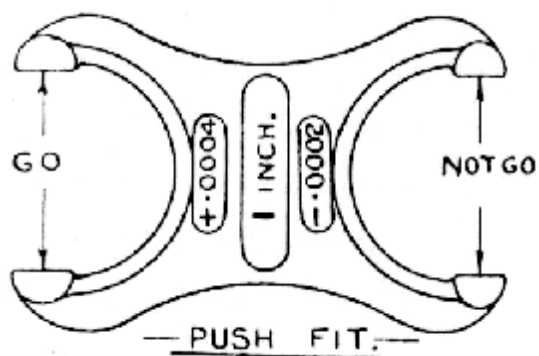
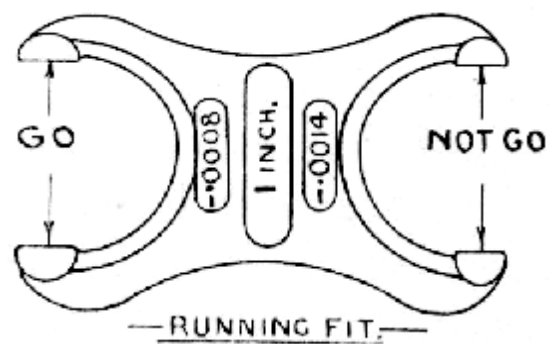


شکل ۴-۸: نمای سنجه قطر خارجی برونرو(قابل تنظیم یک طرفه) [۴].

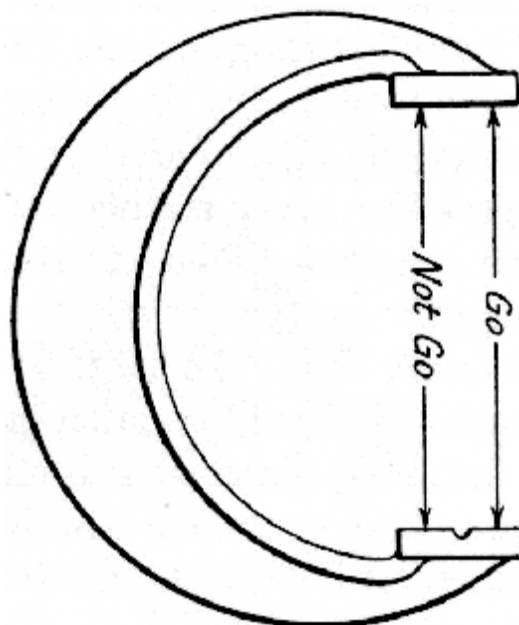
شکل ۵-۸ سنجه‌ای را نشان می‌دهد که از نوع دهانه اژدر دو طرفه بوده و جهت تست و بازرسی در انطباقات مختلف استفاده می‌شود.

شکل ۶-۸ نیز دهانه اژدر یک‌طرفه‌ای را نشان می‌دهد که قابل تنظیم نبوده و دارای فک‌های غیر قابل تنظیم و ثابت است.

شکل ۷-۸ نیز سنجه‌هایی را نشان می‌دهد که از نوع مخروطی بوده و جهت بازرسی قطر قطعات میله‌ای و سوراخ‌دار استفاده می‌گردد.

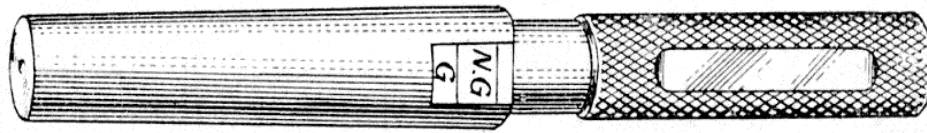


شکل ۵-۸: نمای سنجه قطر خارجی برونرو (دو طرفه) [۴].

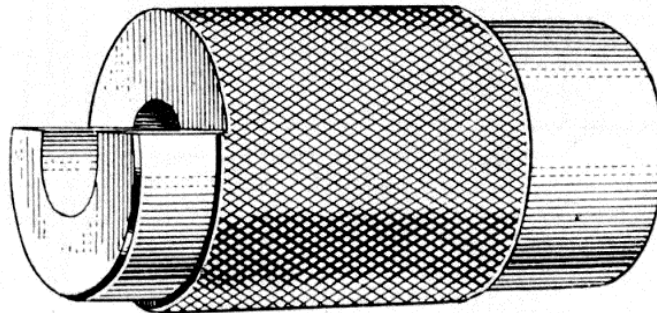


شکل ۶-۸: نمای سنجه قطر خارجی برونرو (یک طرفه) [۴].



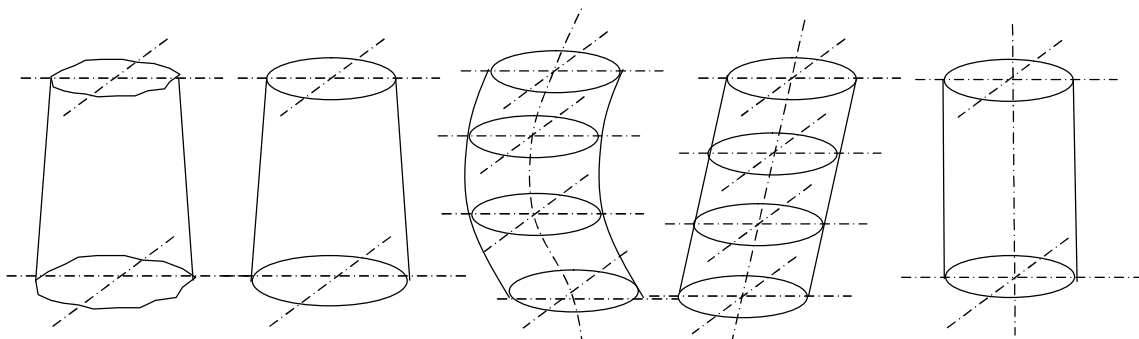


(A)



(B)

شکل ۷-۸: نمای سنجه قطر (A) داخلی و (B) خارجی برونرو [۴].



شکل ۸-۸: استوانه کامل و حالت‌های مختلف غیر استوانه‌ای دیگر

شکل ۸-۸ حالت‌های ممکن غیر استوانه‌ای بودن یک جسم را نشان می‌دهد که با حالت استوانه کامل مقایسه شده‌اند.  
نتیجه آزمایش:

نتایج را در جدول ۸-۱ یادداشت نمایید. شکل اندازه گیر را در تمام مقاطع بکشید.

جدول ۸-۱: مقادیر بدست آمده از آزمایش سنجه قطر داخلی برونرو.

	نقاط	$0^\circ (j=1)$	$120^\circ (j=2)$	$240^\circ (j=3)$
برو	جلو ( $i=1$ )			

برو	وسط ( $i=2$ )			
برو	عقب ( $i=3$ )			
نرو	جلو ( $i=1$ )			
نرو	وسط ( $i=2$ )			
نرو	عقب ( $i=3$ )			

بحث و اظهار نظر:

راجع به دقت نتایج و عواملی که روی این دقت تاثیر دارند بحث کنید .  
 آیا خطای اندازه‌گیری در حد مجاز آن هست یا نه ؟ (مقدار مجاز خطای اندازه گیر باید حساب شود).  
 تفاوت‌های بین اندازه‌گیری و کنترل کیفی ابعادی را تشریح نمایید.  
 مزایای کنترل کیفی ابعادی را بر اندازه‌گیری تشریح نمایید.

دانشگاه صنعتی امیرکبیر - دانشکده مهندسی مکانیک - آزمایشگاه متروлоژی

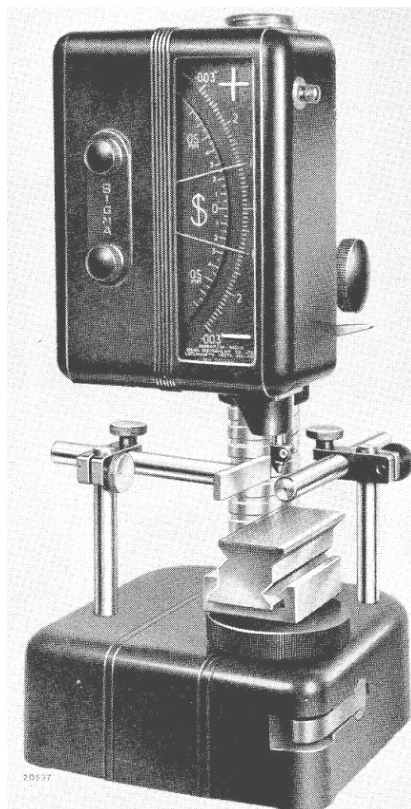
آزمایش شماره (۹): کمپراتور مکانیکی

هدف آزمایش:

کنترل قطر داخلی بلبرینگ توسط کمپراتور مکانیکی.

وسایل آزمایش:

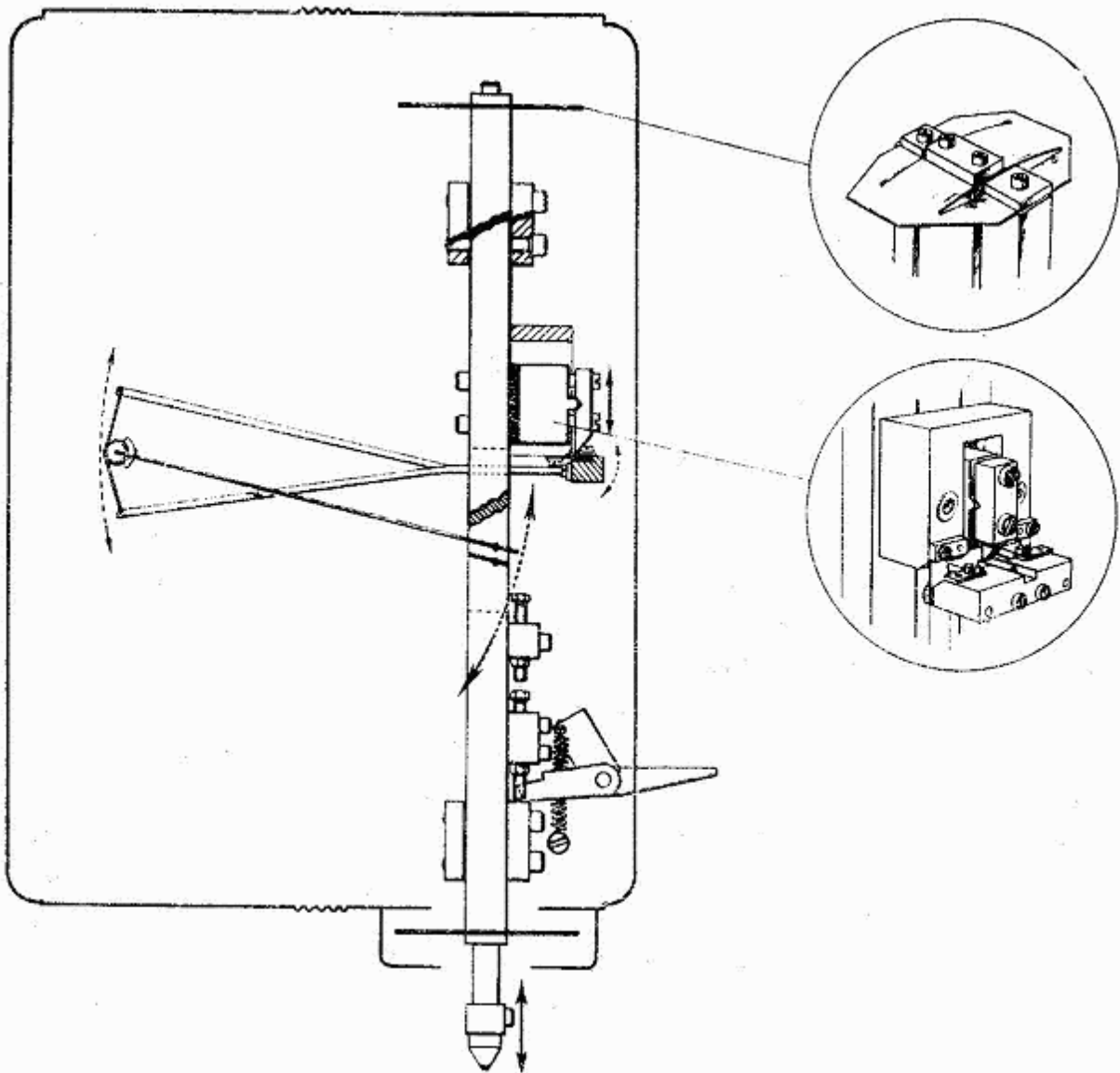
قطعه کار (بلبرینگ)، کمپراتور مکانیکی (شکل ۱-۹)، جعبه قطعات اندازه و وسایل کمکی قطعات اندازه.



شکل ۱-۹: نمای کمپراتور مکانیکی سیگما [۳] (Sigma Comparator).

روش آزمایش:

اندازه اسمی قطعه کار مشخص است. با قطعات اندازه این بعد را ساخته و بین دو فک بلند وسایل کمکی قطعات اندازه قرار داده آن را محکم نمایید. کمپراتور را روی این اندازه صفر نموده و قطعه کار را در سه نقطه محیط آن که ۱۲۰ درجه با هم فاصله دارند شامل بالا، وسط و پایین کنترل نمایید.



شکل ۹-۲: نمای داخلی کمپراتور مکانیکی سیگما [۳] (Sigma Comparator)

نمای داخلی کمپراتور مکانیکی سیگما در شکل ۹-۲ نشان داده شده است. در این آزمایش نیاز به نصب متعلقات اندازه‌گیری قطر داخلی است که در این شکل‌ها نمایش داده نشده است، این اجزا در آزمایشگاه متروлоژی دانشگاه صنعتی امیرکبیر روی پایه دستگاه نصب شده است. شکل ۹-۳ نیز نحوه تنظیم و کار با کمپراتور را برای اندازه‌های خارجی نشان می‌دهد.

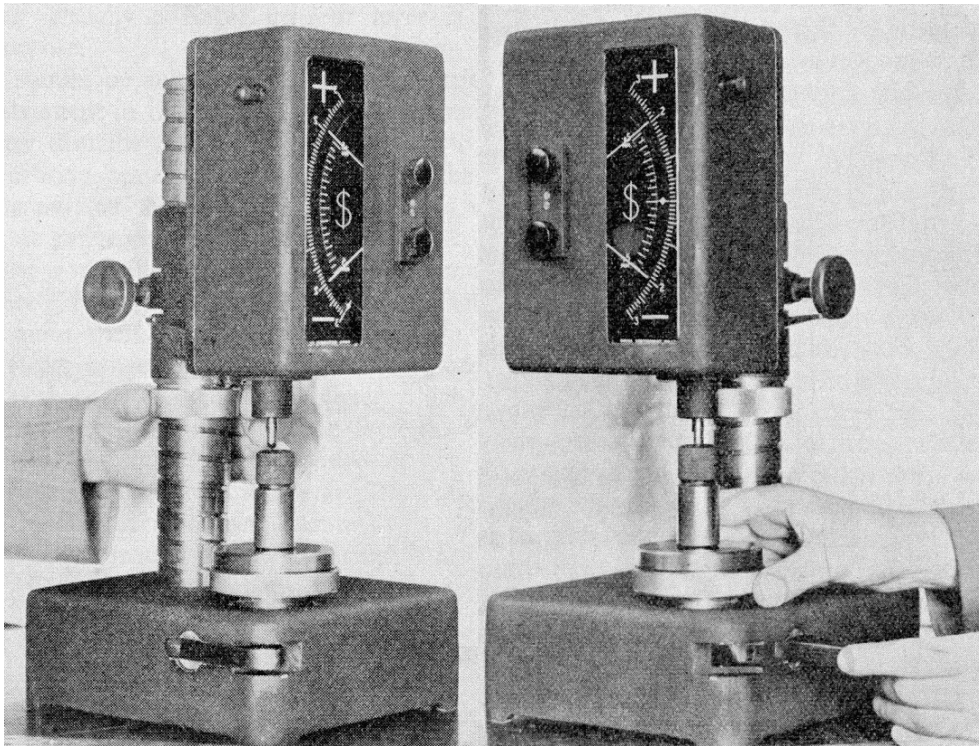
نتایج آزمایش:

اعداد بدست آمده را در جدول ۹-۱ یادداشت نموده و شکل تقریبی مقاطع قطعه کار را بکشید.

جدول ۹-۱: مقادیر خوانده شده از کمپراتور مکانیکی سیگما

نقاط	۰ درجه	۱۲۰ درجه	۲۴۰ درجه

بالا			
وسط			
پائین			



شکل ۳-۹: تنظیم و کاربرد کمپراتور مکانیکی سیگما [۴] (Sigma Comparator)

بحث و اظهار نظر:

دقت آزمایش و مورد استفاده دستگاه را شرح داده و علت‌های خطا را بحث کنید.

آزمایش شماره (۱۰): کمپراتور هوایی (بادی)

موضوع آزمایش:

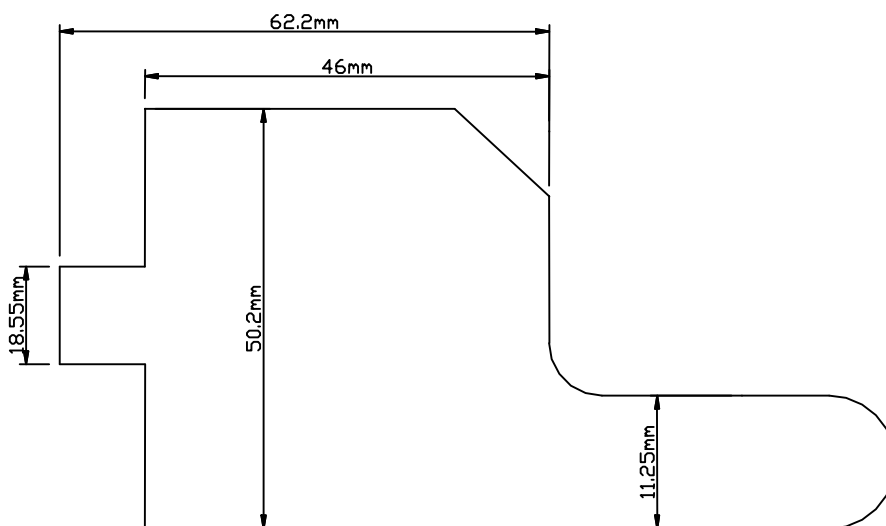
کنترل ابعاد یک قطعه کار با کمپراتور هوایی.

وسایل آزمایش:

کمپراتور هوایی، قطعه کار و جعبه قطعات اندازه.

شرح آزمایش:

یک قطعه اندازه را برداشته و شاخص کمپراتور را روی صفر میزان کنید. سپس قطعه ای به اندازه ۰,۱ میلیمتر بزرگتر از قطعه قبلی را برداشته و تغییرات شاخص را به ازای ۰,۱ میلیمتر یادداشت نمایید. اندازه هایی که در روی شکل زیر نوشته شده است را با قطعات اندازه درست کرده و کمپراتور را با آن صفر کنید. قطعه کار را زیر کمپراتور قرار داده و مقدار تغییرات روی هر اندازه را بدست آورید.



شکل ۱-۱۰: قطعه کار مورد آزمایش [۱]

نتایج آزمایش:

ابعاد حقیقی قطعه کار را بنویسید.

بحث و اظهار نظر:

کاربرد کمپراتور هوایی و دقت نتایج بدست آمده را بنویسید.  
مزایا و معایب کمپراتور هوایی را نسبت به دیگر انواع کمپراتور برشمارید؟

دانشگاه صنعتی امیرکبیر - دانشکده مهندسی مکانیک - آزمایشگاه مترولوژی  
 آزمایش شماره (۱۱): کمپراتور الکتریکی

هدف آزمایش:

کنترل قطعات اندازه کارگاهی با قطعات اندازه بازرسی توسط کمپراتور الکتریکی.

وسایل آزمایش:

کمپراتور الکتریکی، جعبه قطعات اندازه کارگاهی و جعبه قطعات اندازه بازرسی.

روش آزمایش:

قطعات اندازه بازرسی را کاملاً پاک کرده و در زیر کمپراتور گذاشته عقربه آنرا صفر کنید. (کمپراتور روی بزرگنمایی  $\times 30000$  برابر و با زینه بندی  $0,1$  میکرون باشد) همان اندازه ولی نوع کارگاهی آنرا برداشته و آنرا در ابتدا، وسط و انتها برای هر دو سطح قطعه کار عمل نمایید.

تئوری آزمایش:

مجموعه اندازه ها بطور مطلق (Absolute) در مکان های  $i = 0, 1, 2, \dots, (n-1), n$  را می توان بصورت رابطه (۱۱-۱)، بیان کرد

$$M(L_i) = \{L_0, L_1, L_2, \dots, L_i, \dots, L_n\} \quad (11-1)$$

مقادیر  $\{L_0, L_1, L_2, \dots, L_i, \dots, L_n\}$  به فواصل یکسان از یکدیگر برای  $i = 0, \dots, n$  و بطور مطلق (Absolute) فرض شده اند. اگر مقدار اندازه اسمی نوشته شده روی قطعه اندازه  $L$  فرض شود، طبق معادله (۱۱-۲)، داریم:

$$\Delta L_i = L_i - L \quad , \quad L = L_{Nominal} \quad (11-2)$$

که  $\Delta L_i$  همان مقادیر اندازه های گرفته شده نسبی (Comperative) توسط کمپراتور الکتریکی میباشد. جهت بدست آوردن حد بالای خطای طول Out of Length از معادله (۱۱-۳)، استفاده میشود

$$\Delta L_{\max} = \bigcup_{i=0}^n \Delta L_i = \max_{i=0}^n \{L_i - L\} \quad (11-3)$$

همچنین، جهت بدست آوردن حد پائین خطای طول Out of Length از معادله (۱۱-۴)، استفاده میشود

$$\Delta L_{\min} = \bigcap_{i=0}^n \Delta L_i = \min_{i=0}^n \{L_i - L\} \quad (11-4)$$



که علامتهای  $\cup$  و  $\cap$  بترتیب معرف عملگرهای operators بزرگترین و کوچکترین هستند. این عملگرها در تئوری مجموعه ها معرف اجتماع و اشتراک مجموعه ها بوده و در تئوری منطق در ریاضی معرف عملگرهای OR و AND می باشند.

جهت بدست آوردن خطای توازی Out of Parallelism ابتدا از معادله (۱۱-۵)، استفاده میشود تا مقدار لازم جهت صفر کردن مقدار  $\Delta P_0 = 0$  بدست آید:

$$\Delta P_i = \Delta L_i - \Delta L_0 \quad (11-5)$$

سپس مقدار خطای توازی Out of Parallelism از معادله زیر در دو انتها بدست می آید:

$$\Delta P_n = \Delta L_n - \Delta L_0 \quad (11-6)$$

این عمل برای طرف اول ( $j=1$ ) و دوم ( $j=2$ ) قطعه اندازه (شکل ۱۱-۱) انجام شده و مقدار ماکزیمم خطای توازی از معادله (۱۱-۷)، بدست می آید:

$$P = \bigcup_{j=1}^2 |\Delta P_n^{(j)}| = \max_{j=1}^2 |\Delta P_n^{(j)}| = \max_{j=1}^2 |\Delta L_n^{(j)} - \Delta L_0^{(j)}| \quad (11-7)$$

بدلیل اینکه مقدار خطای توازی Out of Parallelism همیشه در جداول استاندارد مثبت داده می شود از عملگر قدر مطلق استفاده شده است.

جهت بدست آوردن خطای تختی سطح Out of Flatness می توان در واقع از خطای مستقیم بودن (Out of Straightness) در چند جهت روی سطح (شکل ۱۱-۱) استفاده نمود. ابتدا از معادله (۱۱-۸)، استفاده می شود تا مقدار لازم جهت صفر کردن مقدار  $\Delta P_n = 0$  بدست آید:

$$\Delta R_i = \frac{i}{n} (\Delta L_n - \Delta L_0) \quad (11-8)$$

این عمل مطابق رابطه (۱۱-۹)، مشابه صفر کردن شیب نسبت به دو انتها قطعه اندازه می باشد:

$$\Delta F_i = \Delta P_i - \Delta R_i \quad (11-9)$$

سپس مقدار خطای تختی سطح Out of Flatness در یک طرف قطعه اندازه از معادله (۱۱-۱۰)، بدست می آید بدلیل اینکه نقاط اول و آخر دارای مقادیر  $\Delta F_0 = 0$  و  $\Delta F_n = 0$  می باشند، قلمرو  $1 \leq i \leq (n-1)$  استفاده خواهد شد. در نتیجه:

$$F^{(j=1)} = \bigcup_{i=1}^{n-1} |\Delta F_i| = \max_{i=1}^{n-1} \left| \Delta P_i - \frac{i}{n} (\Delta L_n - \Delta L_0) \right| \quad (11-10)$$

به دلیل این که مقدار خطای تختی سطح Out of Flatness همیشه در جداول استاندارد مثبت داده می شود از عملگر قدر مطلق استفاده شده است.

برای بدست آوردن خطای تختی سطح Out of Flatness در دو طرف قطعه اندازه از معادله (۱۱-۱) استفاده می‌شود:

$$F = \bigcup_{j=1}^2 \bigcup_{i=1}^{n-1} |\Delta F_i^{(j)}| = \max_{j=1}^2 \left\{ \max_{i=1}^{n-1} \left| \Delta P_i^{(j)} - \frac{i}{n} (\Delta L_i^{(j)} - \Delta L_0^{(j)}) \right| \right\} \quad (11-11)$$

در جدول ۱۱-۱ روش محاسبه برای مقادیر خوانده شده از کمپراتور الکتریکی نشان داده شده است:

جدول ۱۱-۱: روش محاسبه برای مقادیر خوانده شده از کمپراتور الکتریکی

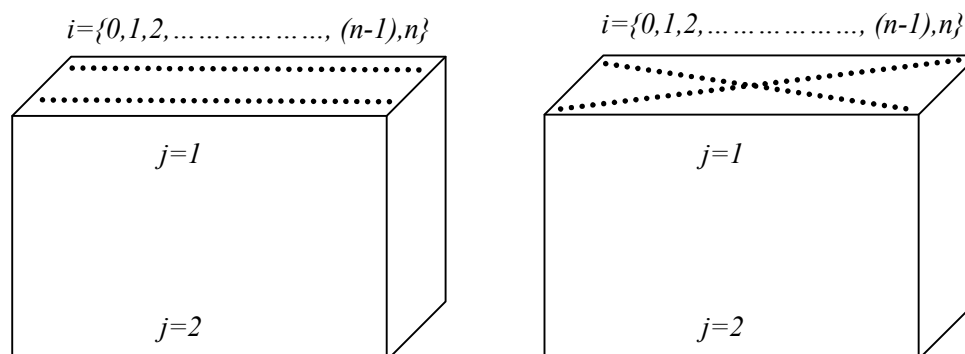
$i$	$L_i$	$\Delta L_i$	$\Delta P_i$	$\Delta R_i$	$\Delta F_i$
0	$L_0$	$\Delta L_0 = L_0 - L$	$\Delta L_0 - \Delta L_0 = 0$	$\frac{0}{n} (\Delta L_n - \Delta L_0) = 0$	$\Delta P_0 - \Delta R_0 = 0$
1	$L_1$	$L_1 - L$	$\Delta L_1 - \Delta L_0$	$\frac{1}{n} (\Delta L_n - \Delta L_0)$	$\Delta P_1 - \Delta R_1$
2	$L_2$	$L_2 - L$	$\Delta L_2 - \Delta L_0$	$\frac{2}{n} (\Delta L_n - \Delta L_0)$	$\Delta P_2 - \Delta R_2$
...	.....	.....	.....	.....	.....
...	.....	.....	.....	.....	.....
$i$	$L_i$	$L_i - L$	$\Delta L_i - \Delta L_0$	$\frac{i}{n} (\Delta L_n - \Delta L_0)$	$\Delta P_i - \Delta R_i$
...	.....	.....	.....	.....	.....
...	.....	.....	.....	.....	.....
$n-1$	$L_{n-1}$	$L_{n-1} - L$	$\Delta L_{n-1} - \Delta L_0$	$\frac{n-1}{n} (\Delta L_n - \Delta L_0)$	$\Delta P_{n-1} - \Delta R_{n-1}$
$n$	$L_n$	$\Delta L_n = L_n - L$	$\Delta L_n - \Delta L_0$	$\frac{n}{n} (\Delta L_n - \Delta L_0)$	$\Delta P_n - \Delta R_n = 0$

نتایج آزمایش:

نتایج را در جدول ۱۱-۲ یادداشت نمایید بطوریکه مشخص گردد چه مقدار خطای طول و چه مقدار برای ناموازی بودن دو سطح خطا دارد.

جدول ۱۱-۲: مقادیر خوانده شده از کمپراتور الکتریکی

	ابتدا ( $i=0$ )	وسط ( $i=1$ )	انتها ( $i=2$ )
سطح بالا ( $j=1$ )			
سطح پائین ( $j=2$ )			



شکل ۱-۱۱: نحوه خواندن مقادیر از نقاط مختلف قطعه اندازه.

بحث و اظهار نظر:

عوامل موثر در دقت آزمایش و مقایسه خطای قطعات با خطای استاندارد آنها.

کمپراتور الکتریکی در مقایسه با دیگر انواع آن چه مزایا و معایبی دارد؟

خطای استاندارد در جدول ۱۱-۲ داده شده است.

جدول ۱۱-۲: مقادیر خطای استاندارد قطعات اندازه

	Up to 25mm	50mm	75mm	100mm
خطای طول (حد بالا)	0.00025	0.00050	0.00075	0.00100
خطای طول (حد پائین)	-0.00010	-0.00025	-0.00040	-0.00050
خطای ناموازی بودن سطح	0.00025	0.00025	0.00040	0.00040

دانشگاه صنعتی امیرکبیر - دانشکده مهندسی مکانیک - آزمایشگاه متروлоژی  
 آزمایش شماره (۱۲): میله سینوسی

هدف آزمایش:

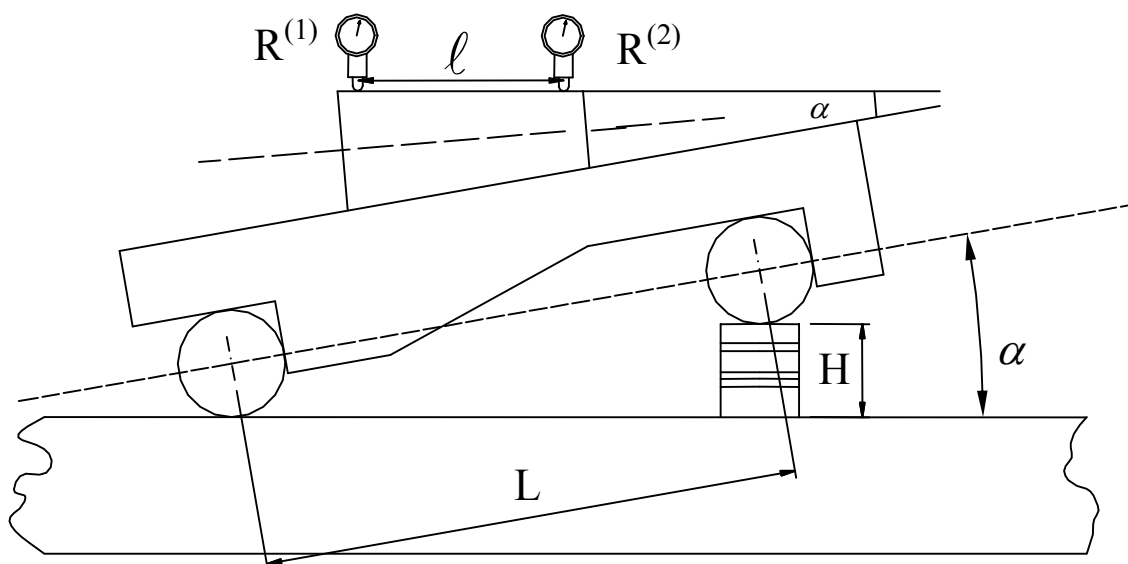
اندازه‌گیری زاویه میله مخروطی به وسیله میله سینوسی.

وسایل آزمایش:

جعبه قطعات اندازه، میله سینوسی، ساعت اندازه گیر، میله مخروطی.

شرح آزمایش:

مطابق شکل ۱-۱۲، میله مخروطی را روی میله سینوسی قرار داده سپس میله سینوسی را روی صفحه صافی قرار دهید و زیر غلتک میله سینوسی در طرفی که قطر کوچک مخروط قرار دارد، به اندازه لازم قطعات اندازه قرار دهید تا مولد فوقانی مخروط موازی صفحه صافی گردد. این موضوع بدین ترتیب مشخص می‌گردد که ساعت اندازه‌گیر که روی صفحه صافی قرار گرفته در دو نقطه روی مولد مخروط، در طرف قطر بزرگ و در طرف قطر کوچک، مقدار مشابه را نشان دهد. با یادداشت مقدار قطعات اندازه که زیر غلتک میله سینوسی قرار داده شده و دانستن فاصله مرکز تا مرکز غلتک‌های میله سینوسی، می‌توان زاویه مخروط را محاسبه کرد.



شکل ۱-۱۲: کاربرد میله سینوسی و ساعت اندازه‌گیری.

تئوری آزمایش:

با توجه به شکل ۱-۱۲، زاویه راس مخروط در مرحله اول اندازه‌گیری مطابق معادله ۱-۱۲ محاسبه می‌شود:

$$\sin \alpha_1 = \frac{R_1^{(2)} - R_1^{(1)}}{\ell} \quad (12-1)$$

که  $R_1^{(1)}$  و  $R_1^{(2)}$  اندازه های خوانده شده از ساعت ۱ و ۲ در مرحله اول است.  $\ell$  فاصله دو ساعت از یکدیگر است که روی یال مخروط علامت گذاری شده است. ارتفاع قطعه اندازه مورد نیاز در مرحله اول جهت موازی کردن یال بالایی مخروط با صفحه صافی از رابطه ۱۲-۲ حاصل می‌گردد:

$$\Delta H_1 = L \left( \frac{R_1^{(2)} - R_1^{(1)}}{\ell} \right) \quad (12-2)$$

لذا زاویه راس مخروط از رابطه ۱۲-۳ بدست می‌آید:

$$\sin \alpha_1 = \frac{H_1}{L} = \frac{\Delta H_1}{L} \quad (12-3)$$

زاویه راس مخروط در مرحله دوم اندازه‌گیری مطابق معادله ۱۲-۴ محاسبه می‌شود:

$$\sin \alpha_2 = \frac{H_2}{L} = \frac{\Delta H_1 + \Delta H_2}{L} \quad (12-4)$$

همچنین زاویه راس مخروط در مرحله سوم اندازه‌گیری مطابق معادله ۱۲-۵ محاسبه می‌شود:

$$\sin \alpha_3 = \frac{H_3}{L} = \frac{\Delta H_1 + \Delta H_2 + \Delta H_3}{L} \quad (12-5)$$

و در مرحله  $n$  ام اندازه‌گیری:

$$\sin \alpha_n = \frac{H_n}{L} = \frac{\Delta H_1 + \Delta H_2 + \Delta H_3 + \dots + \Delta H_n}{L} \quad (12-6)$$

تکرار این عمل تا جایی ادامه می‌یابد که مقدار  $\Delta H_n$  کوچکتر از کمترین مقدار تفاوت بین قطعات اندازه در جعبه باشد لذا در مرحله  $n$  ام، زاویه راس مخروط از رابطه (۱۲-۷)، بدست می‌آید:

$$\sin \alpha_n = \frac{\sum_{i=1}^n \Delta H_i}{L} \quad (12-7)$$

نتایج آزمایش:

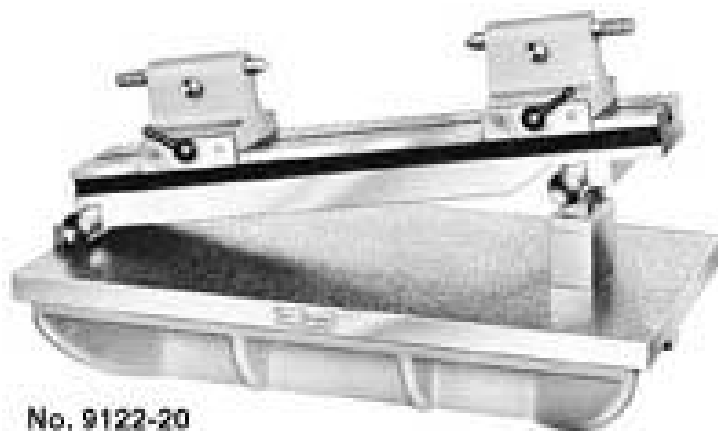
فرمول‌ها و طریقه محاسبه زاویه مخروط را به‌همراه نتایج عددی بدست آمده، نشان دهید.

جدول ۱-۱۲: مقادیر قطعات اندازه زیر میله سینوسی.

	مرحله ۱	مرحله ۲	مرحله ۳	مرحله ۴	مرحله ۵	مرحله ۶	مرحله ۷
تفاوت ساعتها							
قطعه اندازه							

نمونه‌ای از مرغک سینوسی (Sine Centre) و میز سینوسی (Sine Table) به‌ترتیب در شکل‌های

۱۲-۲ و ۱۲-۳ نشان داده شده‌اند.



No. 9122-20

شکل ۲-۱۲: مرغک سینوسی (Sine Centre).



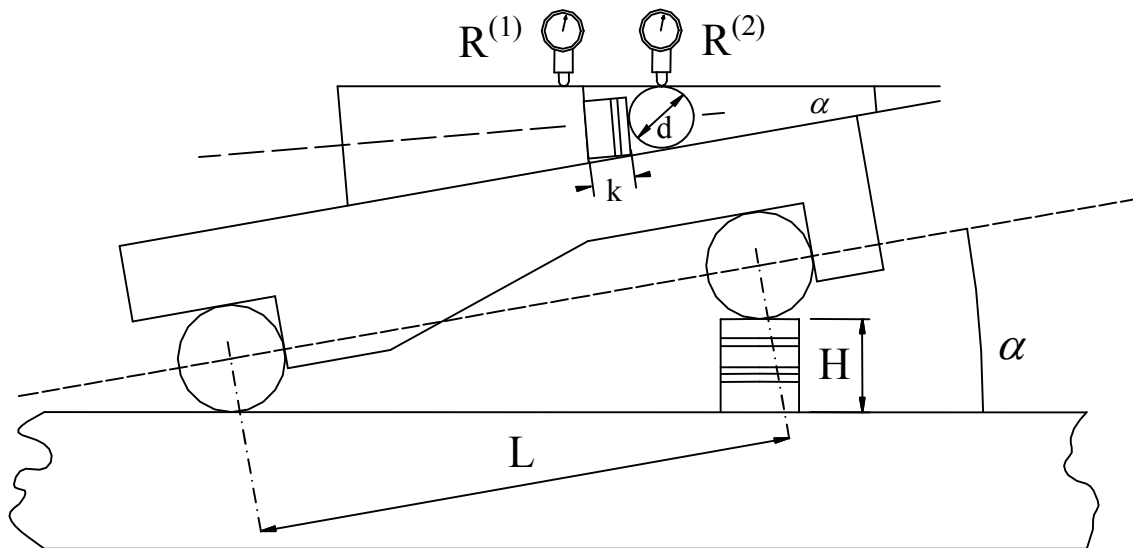
No. 9118-10

شکل ۳-۱۲: میز سینوسی (Sine Table).

بحث و اظهار نظر:

کدام قسمت‌های میله سینوسی لازم است دقیق ساخته شده باشند تا نتایج بدست آمده دقیق باشند؟ اگر قطعه مخروطی سنگین باشد طوری که نتوان آن را بر روی میله سینوسی قرار داد، چگونه می‌توان زاویه آن را محاسبه نمود؟

مطابق شکل ۴-۱۲ در حالی که قطعه بر روی میله سینوسی قرار دارد و با استفاده از غلتک با قطر  $d$  تقریباً برابر با مقطع کوچک مخروط و به کار بردن قطعات اندازه، چگونه می‌توان قطر کوچکترین مقطع مخروط [۹] را حساب کرد؟



شکل ۴-۱۲: کاربرد میله سینوسی و ساعت برای اندازه‌گیری قطر کوچک [۹]

چرا هر چه زاویه مخروط بزرگتر شود، امکان افزایش خطاهای اندازه‌گیری هم بیشتر می‌شود؟ از دید ریاضیاتی آنرا اثبات نمایید.

دانشگاه صنعتی امیرکبیر - دانشکده مهندسی مکانیک - آزمایشگاه مترولوژی  
 آزمایش شماره (۱۳): قطعه مخروطی

هدف آزمایش

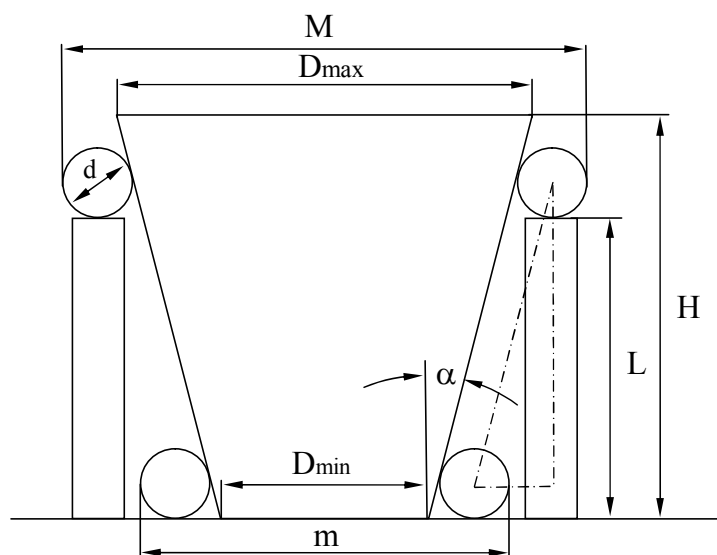
اندازه‌گیری اقطار کوچک و بزرگ، زاویه میله‌ها و سوراخ‌های مخروطی.

وسایل آزمایش

جعبه قطعات اندازه، میکرومتر عمق‌سنج، سری غلتک‌ها و گلوله‌ها، صفحه صافی، قطعه مخروطی برای اندازه‌گیری و ابزار اندازه‌گیری طول (کولیس).

شرح آزمایش

طبق شکل ۱-۱۳، میله مخروطی را روی صفحه صافی قرار داده و دو غلتک را در دو طرف آن بخوابانید. با ابزار اندازه‌گیری طول، مقدار  $m$  را اندازه‌گیری کرده و سپس دو قطعه هم‌اندازه در دو طرف میله مخروطی قرار داده و همان غلتک‌ها را روی قطعات اندازه قرار دهید و مقدار  $M$  را اندازه بگیرید. با اندازه‌گیری قطر غلتک‌ها و  $H$  به وسیله ابزار اندازه‌گیری طول و دانستن مقدار قطعات اندازه، می‌توان زاویه و اقطار کوچک و بزرگ مخروط را محاسبه کرد.



شکل ۱-۱۳: اندازه‌گیری نصف زاویه راس و قطر کوچک و بزرگ میله مخروطی.

از نظر هندسی رابطه ۱-۱۳ چگونه حاصل می‌شود؟ با این رابطه اندازه زاویه مخروط محاسبه می‌گردد.

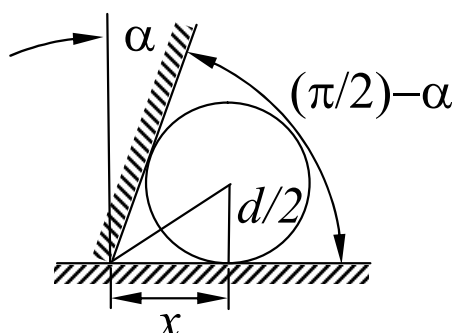
$$\tan \alpha = \frac{(M - m)}{2L} \quad (1-13)$$



که  $M$  و  $m$  مقادیر خوانده شده از کولیس و  $L$  ارتفاع قطعه اندازه است. مقادیر بدست آمده از آزمایش را در جدول ۱۳-۱، نوشته و توسط معادله ۱۳-۱، مقدار  $\alpha$  را بدست آورید.  
جدول ۱۳-۱: مقادیر لازم جهت اندازه گیری نصف زاویه راس مخروط.

	$m$	$M$	$L$	$d$	$\alpha=?$
مقادیر					

شکل ۱۳-۲، نحوه بدست آوردن قطر کوچک مخروط را به صورت هندسی نشان می دهد.



شکل ۱۳-۲: اندازه گیری قطر کوچک میله مخروطی.

روابط ۱۳-۲ و ۱۳-۳، را با استفاده از شکل ۱۳-۲، ثابت کنید.

$$D_{\min} = m - d - d \cot\left(\frac{90 - \alpha}{2}\right) \quad (13-2)$$

$$D_{\max} = D_{\min} + 2H \tan \alpha \quad (13-3)$$

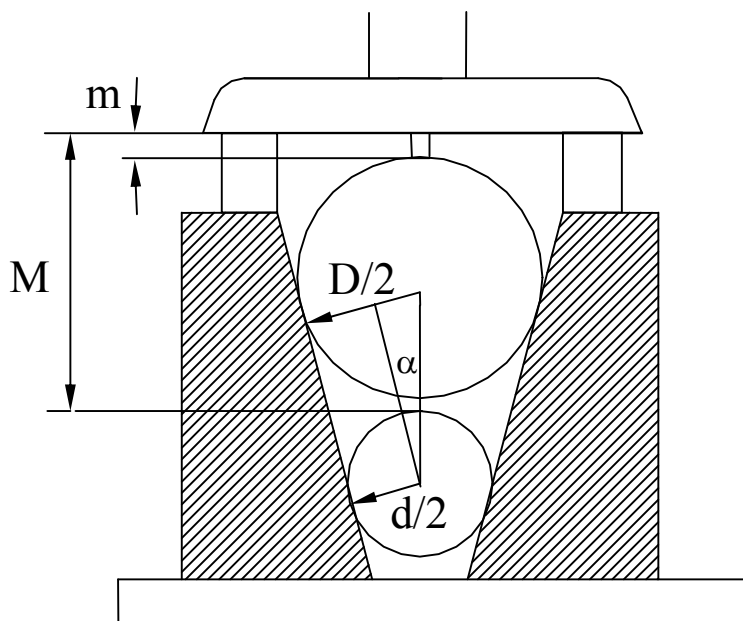
که  $D_{\max}$  و  $D_{\min}$  به ترتیب قطر کوچک و بزرگ مخروط،  $\alpha$  نصف زاویه راس مخروط و  $d$  قطر غلتکها و  $H$  ارتفاع قطعه کار است. مقادیر بدست آمده از آزمایش را در جدول ۱۳-۲، نوشته با معادله های (۱۳-۲) و (۱۳-۳)، مقدار  $D_{\min}$  و  $D_{\max}$  را بدست آورید.

جدول ۱۳-۲: مقادیر لازم جهت اندازه گیری قطر کوچک و بزرگ میله مخروطی.

	$m$	$\alpha$	$H$	$D_{\min}=?$	$D_{\max}=?$
مقادیر					

طبق شکل ۱۳-۳، سوراخ مخروطی بدین ترتیب اندازه گیری می شود که یک گلوله کوچک به قطر  $d$  داخل آن قرار داده و مقدار  $M$  را با عمق سنج اندازه می گیریم سپس گلوله بزرگتر با قطر  $D$  داخل آن

قرار گرفته و مقدار  $m$  نیز اندازه گیری می شود. و با اندازه گیری اقطار گلوله توسط دستگاه اندازه گیر طول می توان زاویه مخروط را محاسبه کرد.



شکل ۳-۱۳: اندازه گیری نصف زاویه راس سوراخ مخروطی.

رابطه (۳-۴) را ثابت کنید

$$\sin \alpha = \frac{D - d}{(2M + d) - (2m + D)} \quad (۳-۴)$$

که  $\alpha$  نصف زاویه راس سوراخ مخروطی،  $M$  و  $m$  به ترتیب مقادیر خوانده شده از میکرومتر عمق سنج تا بالای گلوله های با قطرهای  $d$  و  $D$  می باشد. مقادیر بدست آمده از آزمایش را در جدول (۳-۱۳)، نوشته با معادله بالا مقدار  $\alpha$  را بدست آورید.

جدول ۳-۱۳: مقادیر لازم جهت اندازه گیری نصف زاویه راس سوراخ مخروطی.

	$m$	$M$	$d$	$D$	$\alpha=?$
مقادیر					

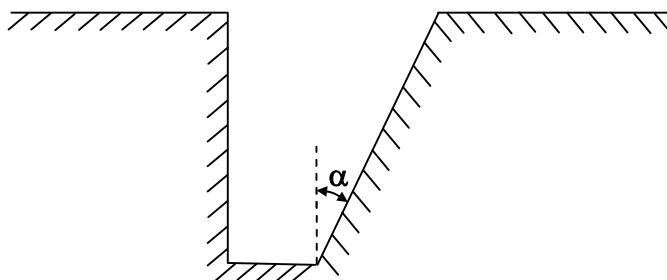
نتایج آزمایش

فرمول و طریقه محاسبه اقطار و زاویه مخروط را نوشته و نتایج عددی به دست آمده را نشان دهید.

بحث و اظهار نظر

در مورد کاربرد، طریقه محاسبه و دقت نتایج، بحث کنید.

برای بالا بردن دقت اندازه‌گیری، در انتخاب غلتک، گلوله و قطعه اندازه چه نکاتی را رعایت کنیم؟ مطابق شکل ۴-۱۳، توسط فرز انگشتی شیاری ایجاد شده است. سپس کنگی فرز زاویه داده شده است و به یک دیواره آن زاویه  $\alpha$  داده شده است. روشی برای اندازه‌گیری زاویه  $\alpha$  ارایه نمایید.



شکل ۴-۱۳: اندازه‌گیری زاویه وجوه شکاف شیب‌دار.

دانشگاه صنعتی امیرکبیر - دانشکده مهندسی مکانیک - آزمایشگاه متروлоژی  
آزمایش شماره (۱۴): گیره اونیورسال

هدف آزمایش

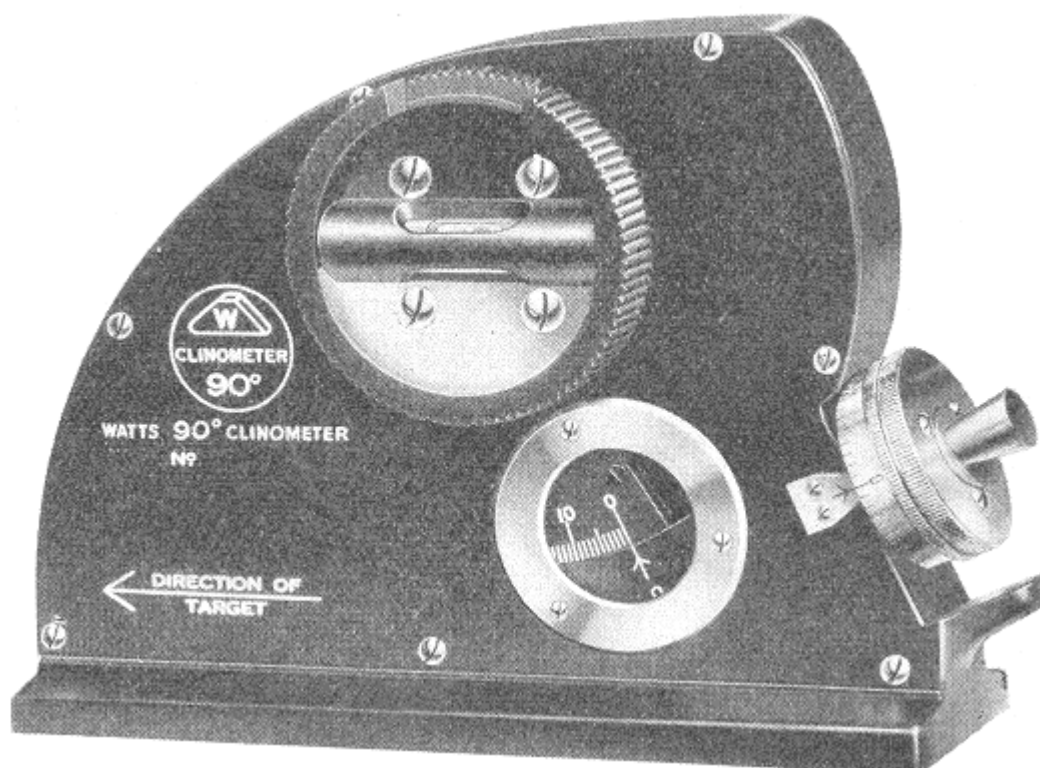
اندازه‌گیری دقت یک گیره اونیورسال یا یک صفحه زاویه‌دار به وسیله شیب‌سنج‌ها.

وسایل آزمایش

صفحه صافی، شیب‌سنج ترازدار یا شیب‌سنج ورنیه‌دار، گیره اونیورسال یا صفحه زاویه‌دار.

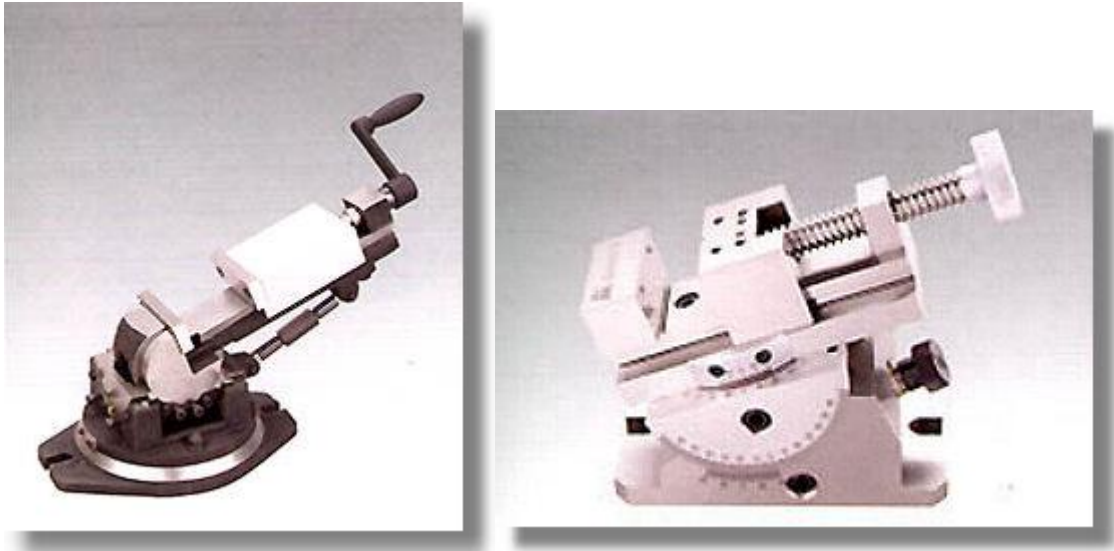
شرح آزمایش

زاویه صفحه صافی را نسبت به افق به وسیله شیب‌سنج اندازه‌گیری نموده سپس گیره اونیورسال یا صفحه زاویه‌دار را روی صفحه صافی قرار داده و با قرار دادن یکی از شیب‌سنج‌ها روی آن صفر تا ۹۰ درجه را به فاصله ۵ درجه تقسیم‌بندی کنترل کنید. شکل ۱-۱۴ یک شیب‌سنج ترازدار را نشان می‌دهد.

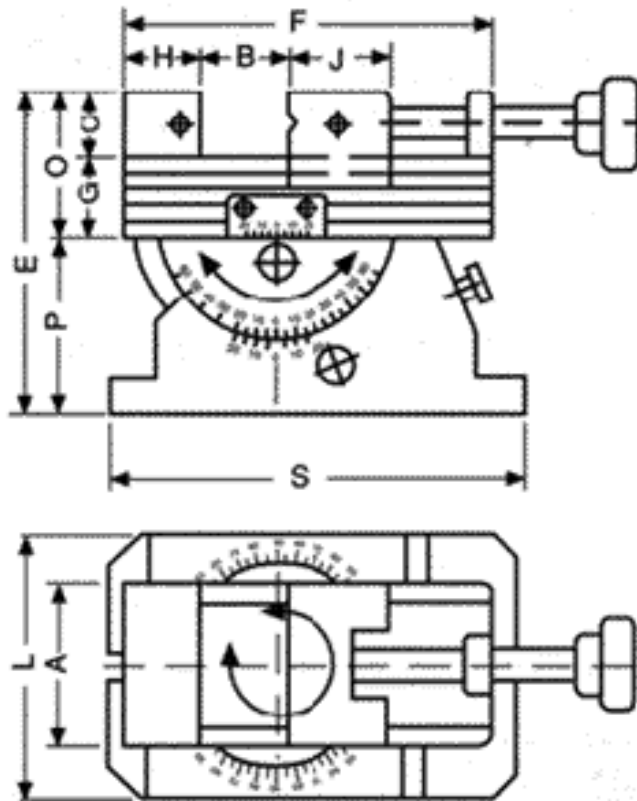


شکل ۱-۱۴: نمای شیب‌سنج ترازدار [۴] (Clinometer).

شکل‌های ۱۴-۲ و ۱۴-۳ گیره اونیورسال را از نماهای مختلف نشان می‌دهد.



شکل ۲-۱۴: نمونه‌های مختلف گیره اونیورسال.



شکل ۳-۱۴: نمای جانبی و بالای یک گیره اونیورسال.

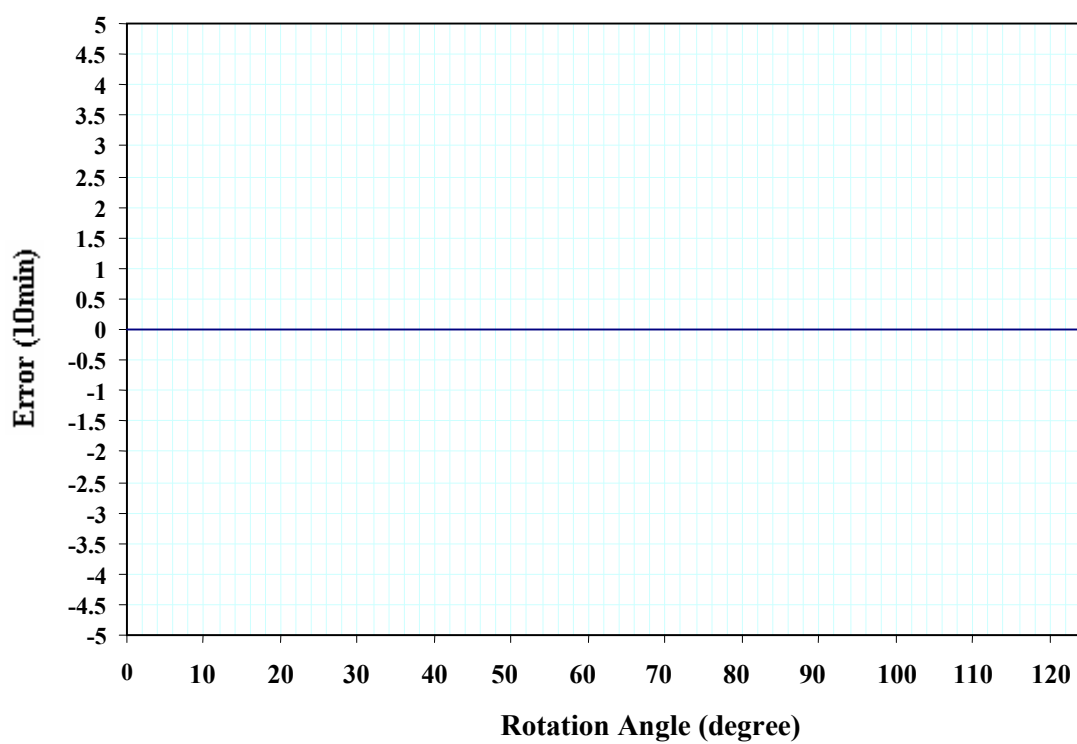
نتایج آزمایش

جدول خطای درجات صفحه زاویه‌دار یا گیره اونیورسال را یادداشت و منحنی خطای آن را رسم کنید.

جدول ۱-۱۴: مقادیر خوانده شده از شیب سنج ترازدار

	0	5	10	15	20	25	30	35	40
مقادیر									
خطا									

45	50	55	60	65	70	75	80	85	90



بحث و اظهار نظر  
 علت خطای حاصل را شرح داده و دقت آزمایش را نیز بیان کنید.

دانشگاه صنعتی امیرکبیر - دانشکده مهندسی مکانیک - آزمایشگاه مترولوژی  
 آزمایش شماره (۱۵): تراز دقیق آزمایشگاهی

هدف آزمایش:

تنظیم یک تراز آزمایشگاهی و اندازه‌گیری ناهمواری سطوح بزرگ توسط تراز.  
 تراز دقیق با زینه‌بندی ۰/۰۰۰۵ میلی متر در ۱۰ متر یا ۰/۰۰۵ میلی متر در هر متر، صفحه صافی، تیغه لبه مستقیم (قطعه کار)، و دو غلتک با قطر مساوی.

تئوری آزمایش:

مجموعه اندازه‌های گرفته شده روی تراز را می‌توان مطابق رابطه (۱-۱۵)، بیان کرد:

$$K(k_i) = \{k_1, k_2, \dots, k_i, \dots, k_n\} \quad (15-1)$$

اگر هر مقدار اندازه درجه بندی شده روی تراز برابر  $\Delta h$  اختلاف ارتفاع فرض شود. اختلاف ارتفاع نسبی در نقطه  $i$  نسبت به نقطه  $(i-1)$  طبق رابطه (۲-۱۵)، برابر خواهد بود با:

$$\Delta h_i = k_i \Delta h \quad (15-2)$$

و مطابق رابطه (۳-۱۵)، اختلاف ارتفاع در نقطه  $i$  نسبت به نقطه مبدا (0) برابر خواهد بود با:

$$h_i = \sum_{i=1}^n k_i \Delta h \quad (15-3)$$

جهت بدست آوردن مقدار عدم مستقیم بودن Out of Straightness ابتدا از معادله (۴-۱۵) استفاده می‌شود تا مقدار لازم جهت صفر کردن شیب نقطه انتها نسبت به نقطه ابتدا بدست آید و مقدار  $h_n = 0$  حاصل گردد.

$$\Delta R_i = \frac{i}{n} h_n \quad (15-4)$$

عمل صفر کردن شیب نسبت به دو انتها سطح نیز روی قسمت های دیگر سطح بطور نسبی باید اعمال شود. لذا از رابطه (۵-۱۵)، داریم:

$$\Delta S_i = h_i - \Delta R_i \quad (15-5)$$

سپس مقدار عدم مستقیم بودن Out of Straightness روی سطح از معادله (۶-۱۵) بدست می‌آید. بدلیل اینکه نقطه اول  $i=0$  و آخر  $i=n$  دارای مقدار  $\Delta S_{0,n} = 0$  می باشند، قلمرو  $1 \leq i \leq (n-1)$  استفاده خواهد شد. در نتیجه:

$$S = \bigcup_{i=1}^{n-1} |\Delta S_i| = \max_{i=1}^{n-1} \left| h_i - \frac{i}{n} h_n \right| \quad (15-6)$$

به دلیل این که مقدار عدم مستقیم بودن Out of Straightness همیشه در جداول استاندارد مثبت داده می شود از عملگر قدر مطلق استفاده شده است. جدول ۱-۱۵ روش محاسبه برای مقادیر خوانده شده از تراز را نشان می دهد.

جدول ۱-۱۵: روش محاسبه برای مقادیر خوانده شده از تراز.

$i$	$k_i$	$\Delta h_i$	$h_i$	$\Delta R_i$	$\Delta S_i$
0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1	$k_1$	$k_1 \Delta h$	$\sum_{i=1}^1 k_i \Delta h$	$\frac{1}{n} h_n$	$h_1 - \frac{1}{n} h_n$
2	$k_2$	$k_2 \Delta h$	$\sum_{i=1}^2 k_i \Delta h$	$\frac{2}{n} h_n$	$h_2 - \frac{2}{n} h_n$
....	.....	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	.....	.....
$i$	$k_i$	$k_i \Delta h$	$\sum_{j=1}^i k_j \Delta h$	$\frac{i}{n} h_n$	$h_i - \frac{i}{n} h_n$
....	.....	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	.....	.....
$n-1$	$k_{n-1}$	$k_{n-1} \Delta h$	$\sum_{i=1}^{n-1} k_i \Delta h$	$\frac{n-1}{n} h_n$	$h_{n-1} - \frac{n-1}{n} h_n$
$n$	$k_n$	$k_n \Delta h$	$h_n = \sum_{i=1}^n k_i \Delta h$	$\frac{n}{n} h_n$	$h_n - \frac{n}{n} h_n = 0$

شرح آزمایش:

تنظیم تراز بدین طریق است که آنرا روی صفحه صافی قرارداداده و به یک تیغه لبه مستقیم تماس دهید. روی تیغه ابتدا و انتهای تراز را نشان گذاشته و مقداری را که تراز در طرف راست یا چپ نشان می دهد یادداشت کنید. تراز را  $180^\circ$  چرخانده و ابتدا و انتهای آنرا در همان جای نشان شده روی تیغه و به لبه آن تماس داده، مقادیر جدید تراز را در طرف راست یا چپ بخوانید. تراز را با آچار مخصوص روی معدل مقادیر دفعه اول و دوم در همین وضعیت که قرار دارد تنظیم کنید. تراز را روی دو غلتک و روی قطعه کار قرار داده و در فواصل معین و مساوی مقادیری که تراز نشان می دهد را در جدول ۲-۱۵ یادداشت نمایید. فاصله دو غلتک نیز باید اندازه گیری شود.



جدول ۲-۱۵: مقادیر خوانده شده از تراز

1	2	3	4	5	6
وضعیت	اعداد خوانده شده از تراز	مقادیر پستی و بلندی نسبی	انحراف از مقدار اولیه	صفر کردن دو انتها	مقادیر ناهمواری سطح
0	.....	.....	.....	.....	.....
1	.....	.....	.....	.....	.....
2	.....	.....	.....	.....	.....
3	.....	.....	.....	.....	.....
4	.....	.....	.....	.....	.....

نتایج آزمایش:

۱- مانند مثال مندرج در جدول (۳-۱۵)، می‌توان نتایج حاصله را جدول بندی، ناهمواری سطوح را پیدا و منحنی آن را رسم نمود.

جدول ۳-۱۵: مثال خوانده شده از تراز

1	2	3	4	5	6
وضعیت	اعداد خوانده شده از تراز	مقادیر پستی و بلندی نسبی	انحراف از مقدار اولیه	صفر کردن دو انتها	مقادیر ناهمواری سطح
0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1	1	0.0005	0.0005	-0.0015	-0.0010
2	4	0.0020	0.0025	-0.0030	-0.0005
3	2	0.0010	0.0035	-0.0045	-0.0010
4	5	0.0025	0.0060	-0.0060	0.0000

روی کاغذ میلیمتری دو منحنی می‌توان رسم کرد. یکی از روی ارقام ستون ۴ (تفاوت از وضعیت اول) و دومی از روی ستون ۶ که مقدار ناهمواری سطح را نشان می‌دهد.

بحث و اظهار نظر:

طریقه اندازه‌گیری را بحث کرده، دقت آن را تعیین کنید.

دانشگاه صنعتی امیرکبیر - دانشکده مهندسی مکانیک - آزمایشگاه متروлоژی  
آزمایش شماره (۱۶): انگل دکور (Angle Dekkor)

موضوع آزمایش:

اندازه‌گیری دقت و خطایابی یک میزگردان توسط انگل دکور (Angle Dekkor).

وسایل آزمایش:

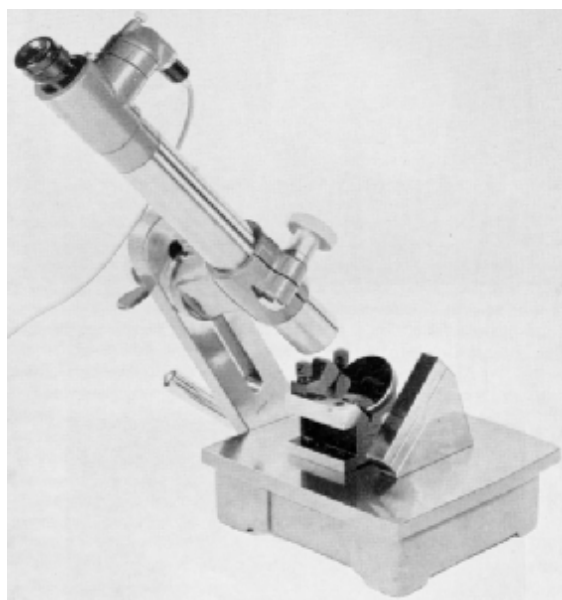
قطعات اندازه زاویه‌ای، میزگردان با زینه‌بندی یک دقیقه، انگل دکور، صفحه منعکس کننده نور، قطعه مکعبی شکل.

روش آزمایش:

میزگردان روی یک طرف صفحه صافی محکم شده و قطعه دقیق مکعبی شکل روی آن سوار می‌شود. در طرف دیگر صفحه صافی انگل دکور قرار داده دهید. میزگردان (شکل ۱-۱۶) را روی صفر درجه میزان و مقداری که دستگاه نشان می‌دهد یادداشت کنید. میز را ۱۰ درجه چرخانده و با قطعات زاویه معادل ۱۰ درجه درست کرده و به قطعه مکعبی شکل چسبانده و با قرار دادن صفحه منعکس کننده در جلو آن مقداری را که دستگاه نشان می‌دهد یادداشت کنید. همین عملیات را برای ۲۰ درجه الی ۳۶۰ درجه انجام و مقادیری که نشان داده می‌شود، یادداشت نمایید (فقط مقیاس افقی یادداشت می‌شود).



شکل ۱-۱۶: نمای میز گردان و یک دستگاه انگل دکور (Angle Dekkor)



شکل ۲-۱۶: نمای یک دستگاه انگل دکور [۳] (Angle Dekkor)

نمای یک دستگاه انگل دکور نصب شده روی یک میز صاف در شکل ۲-۱۶ دیده می شود. دستگاه دیگری که اندازه گیری زاویه را بطور غیر تماسی انجام میدهد در شکل ۳-۱۶ نشان داده شده است. نتایج آزمایش:

نتایج را همانند جدول (۱-۱۶)، مرتب نموده و منحنی را از ستون آخر ترسیم نمایید.

جدول ۱-۱۶: مقادیر خوانده شده از دستگاه انگل دکور.

۱	۲	۳	۴	۵
درجات میز گردان	مقادیر خوانده شده (دقیقه)	تفاوت نسبت به صفر درجه (دقیقه)	تصحیح اعمال شده (دقیقه)	خطای حقیقی (دقیقه)
0	42	0	0	0
10	35	-7	A	-7+A
26	45	+3	B	+3+B
..	..	..	..	..
..	..	..	..	..

A در ستون چهارم برابر است با عدد ستون سوم تقسیم بر تعداد ردیف موجود در ستون اول

B مساوی است با دو برابر مقدار A .

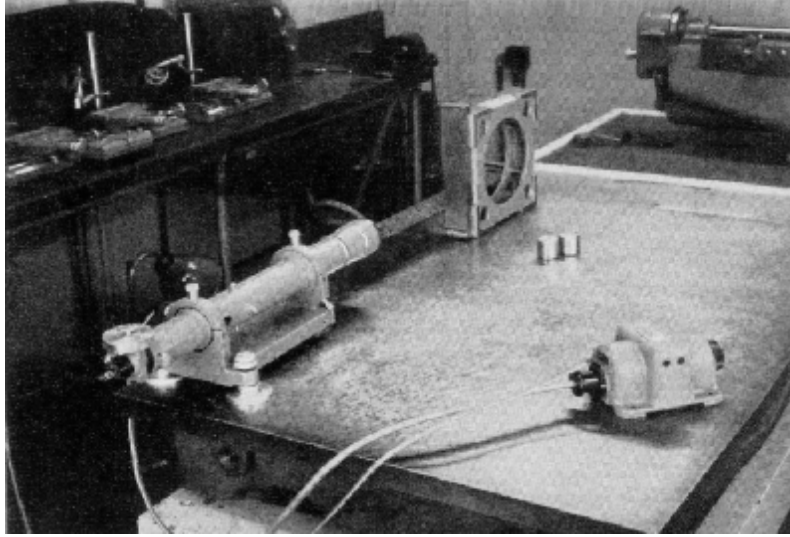
C سه برابر مقدار A است.

(در صورتی که مقادیر خوانده شده برای صفر درجه و ۳۶۰ درجه میز مقادیر مختلف باشند، ستون های

۴ و ۵ لازم است تکمیل شوند.)

بحث و اظهار نظر:

دقت آزمایش و موارد استفاده از این دستگاه را بیان کنید.



شکل ۳-۱۶: نمای یک دستگاه اتو کالیماتور [۳] (Auto-collimator).

دانشگاه صنعتی امیرکبیر - دانشکده مهندسی مکانیک - آزمایشگاه متروлоژی

آزمایش شماره (۱۷): گونیا بازرسی

هدف آزمایش:

کنترل و بازرسی گونیا بودن قطعات.

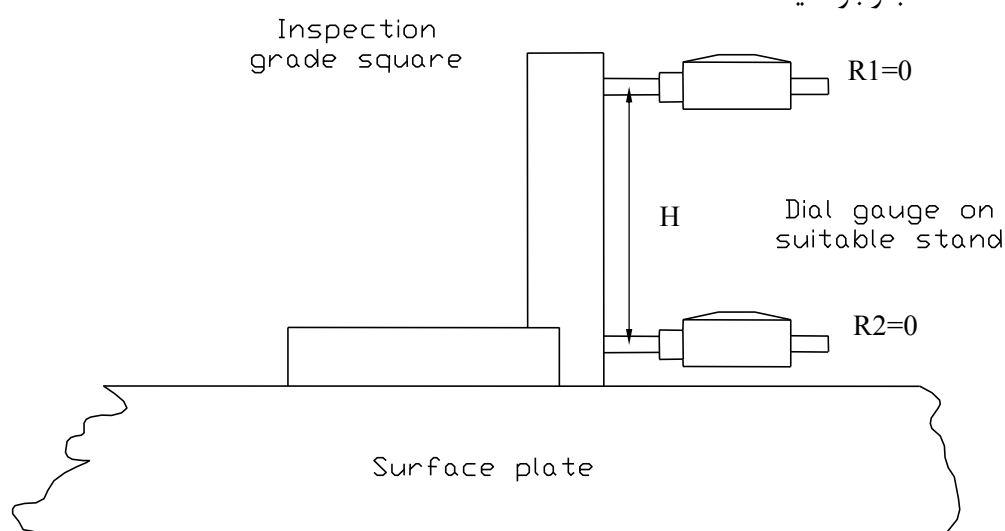
وسایل آزمایش:

صفحه صافی، ساعت اندازه گیر و پایه، جعبه قطعات اندازه، گونیا بازرسی، قطعه استوانه ای دقیق، قطعه گونیا، گونیا مرکب.

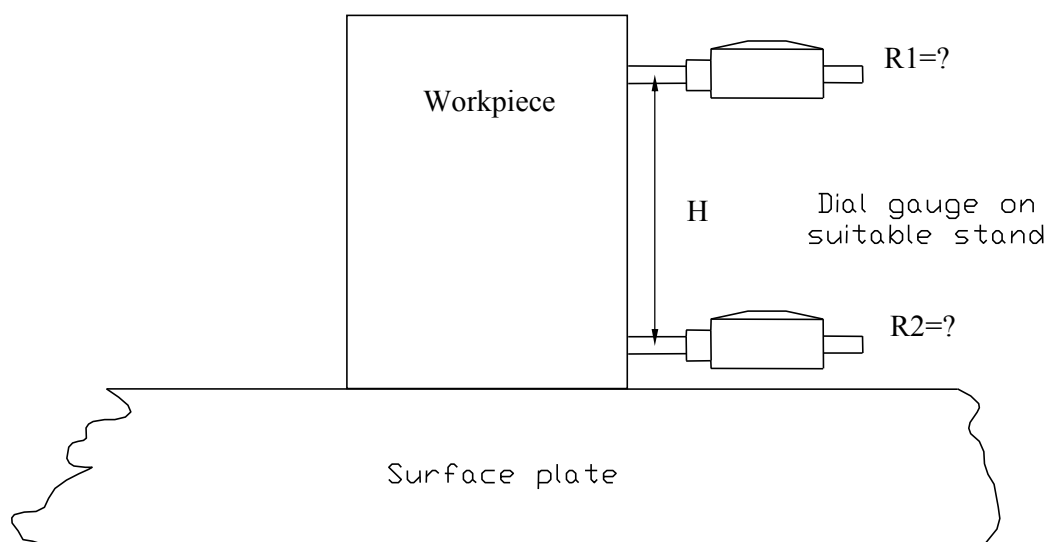
شرح آزمایش:

به دو طریق می توان گونیا بودن و یا خطای یک گونیا کارگاهی (out of squareness) را پیدا کرد.

۱- گونیا بازرسی را روی صفحه صافی قرار داده و دو سوزن ساعت های اندازه گیر را به لبه گونیا تماس دهید و در حالی که لبه زیرین گونیا کاملاً روی صفحه صافی منطبق است حدود دو میلیمتر سوزن ها را به لبه گونیا داخل ببرید. مطابق شکل ۱-۱۷، صفحات ساعت ها را روی صفر میزان کنید و مقداری که عقربه های کوچک نشان می دهد یادداشت نمایید. گونیا را برداشته و قطعه گونیا را روی صفحه صافی قرار داده و به سوزن ساعت ها سطح آن را تماس داده و حرکت دهید تا یکی از ساعت ها در صفر وضعیت اول قرار گیرد. مقدار مثبت و یا منفی ساعت دیگر را نسبت به صفر یادداشت نمایید. به یاد داشته باشید که پس از صفر کردن ساعت ها در کنار گونیا بازرسی، نباید تغییری در مکان ساعت ها به وجود آید.



شکل ۱-۱۷: صفر کردن ساعت های اندازه گیری به کمک گونیا مبنا.



شکل ۱۷-۲: خواندن ساعت های اندازه گیری از تماس با قطعه کار.

رابطه (۱۷-۱) را از هندسه شکل ۱۷-۲ ثابت کنید.

$$\tan \alpha = \frac{R2 - R1}{H} \quad (17-1)$$

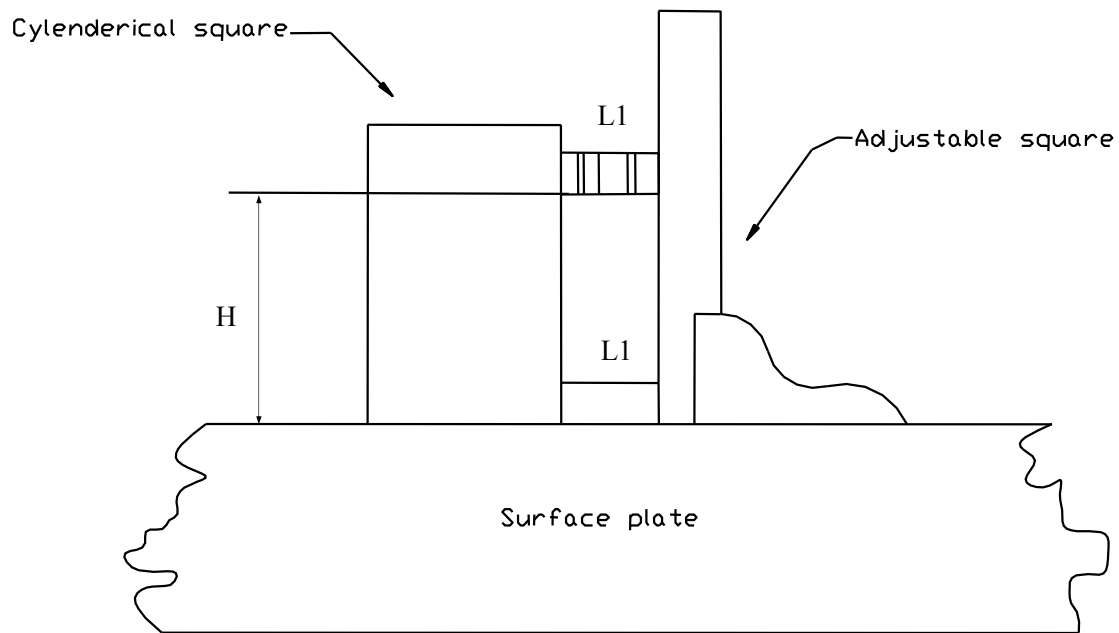
که  $\alpha$  زاویه انحراف از گونیا بودن است.  $R1$  و  $R2$  به ترتیب مقادیر خوانده شده از ساعت های اندازه گیری و  $H$  فاصله بین سوزن ساعت های اندازه گیری است.

مقادیر بدست آمده از آزمایش را در جدول ۱۷-۱ نوشته توسط معادله ۱۷-۱ مقدار  $\alpha$  را بدست آورید.

جدول ۱۷-۱: مقادیر خوانده شده از ساعت های اندازه گیری.

	R1	R2	H	$\alpha=?$
مقادیر				

۲- قطعه استوانه ای دقیق را روی صفحه صافی ثابت کرده و گونیای مرکب را برای زاویه ۹۰ درجه تنظیم و روی صفحه صافی قرار داده و پایین آن را با یک قطعه ۲ میلیمتری به قطعه استوانه ای بچسبانید. در این حال قطعات اندازه با گام های ۰,۰۱ میلیمتر بین گونیا و قطعه رها کنید تا آن اندازه ای که در بالا گیر نماید. فاصله بین دو قطعه را اندازه بگیرید و مقدار خطا را یادداشت نمایید.



شکل ۱۷-۳: استفاده از قطعات اندازه‌گیری و گونیای مبنا.

رابطه (۱۷-۲) را از هندسه شکل ۱۷-۳ ثابت کنید.

$$\tan \alpha = \frac{L2 - L1}{H} \quad (17-2)$$

که  $\alpha$  زاویه انحراف از گونیا بودن است.  $L2$  و  $L1$  به ترتیب مقادیر قطعات اندازه و  $H$  فاصله بین قطعات اندازه است.

مقادیر بدست آمده از آزمایش را در جدول (۱۷-۲) نوشته با معادله (۱۷-۲) مقدار  $\alpha$  را بدست آورید.

جدول ۱۷-۲: مقادیر بکار برده شده قطعات اندازه.

	L1	L2	H	$\alpha=?$
مقادیر				

نتایج آزمایش:

مقدار خطای مثبت یا منفی زاویه ۹۰ درجه را بر حسب درجه، دقیقه و ثانیه حساب کنید.

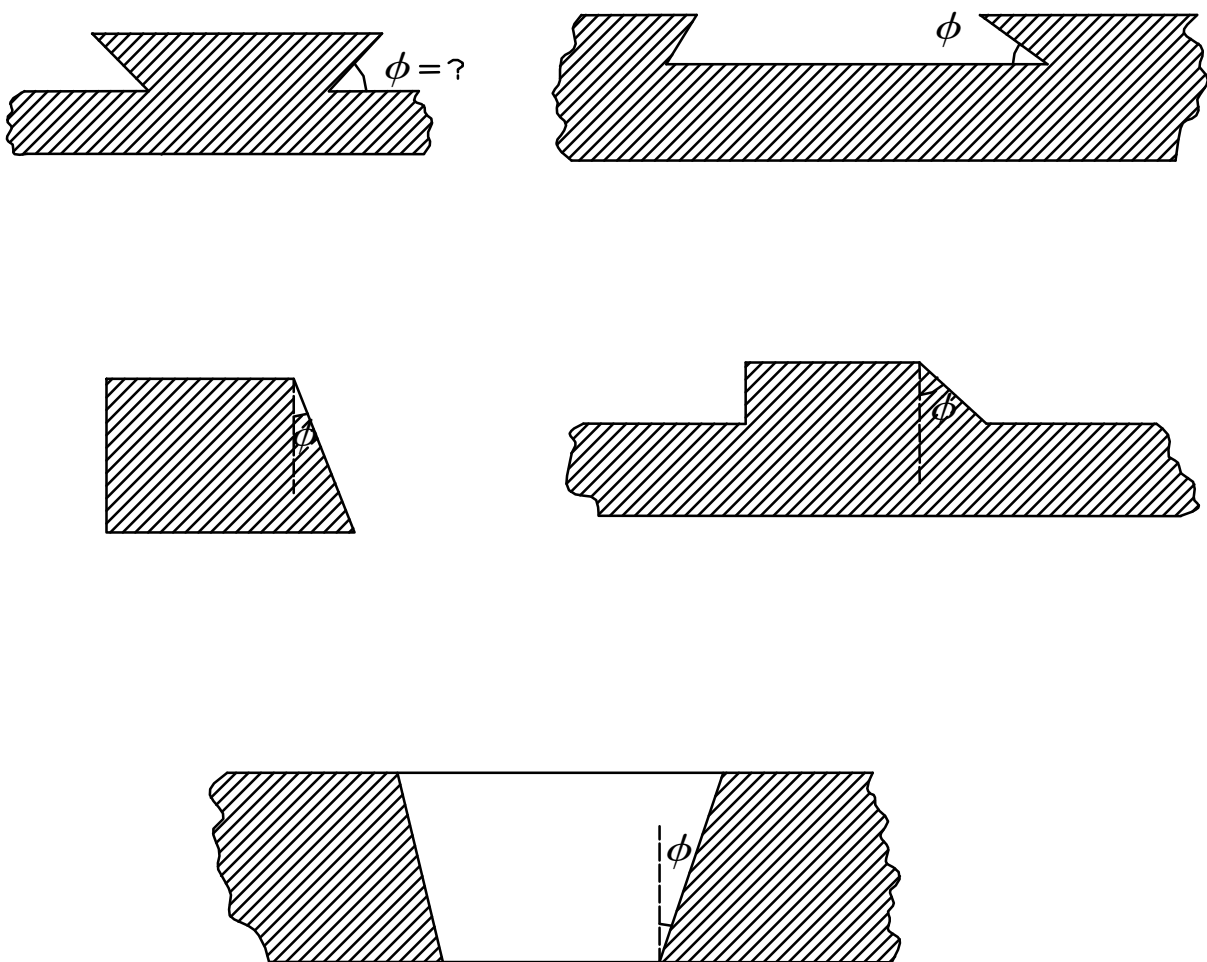
بحث و اظهار نظر:

دقت دو طریقه را مقایسه نمایید. در این آزمایش‌ها چه وسایل آزمایشی باید کاملاً دقیق باشند تا

نتایج حاصله دقت داشته باشد.

دانشگاه صنعتی امیرکبیر - دانشکده مهندسی مکانیک - آزمایشگاه متروлоژی  
 آزمایش شماره (۱۸): اندازه‌گیری زوایا

طرق اندازه‌گیری زوایای قطعات نشان داده شده در شکل ۱۸-۱ را شرح داده، وسایلی که مورد استفاده قرار می‌دهید را مشخص نمایید و محاسبات مربوطه را بنویسید.



شکل ۱۸-۱: اشکال هندسی زاویه دار



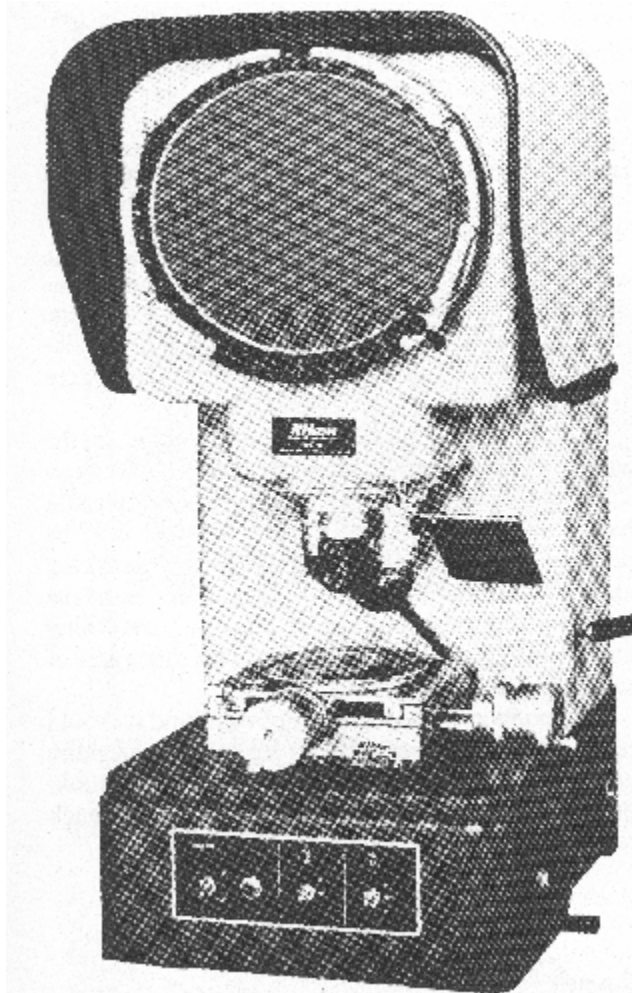
دانشگاه صنعتی امیرکبیر - دانشکده مهندسی مکانیک آزمایشگاه مترولوژی  
آزمایش شماره (۱۹): پروفیل پروژکتور (Profile Projector)

هدف آزمایش:

استفاده از پروفیل پروژکتور در اندازه‌گیری ابعاد و زوایای یک قطعه کار کوچک با شکل پیچیده.

وسایل آزمایش:

قطعه کار، پروفیل پروژکتور با میز میکرومتری (شکل ۱-۱۹)، کاغذ شفاف ترانس.



شکل ۱-۱۹: پروفیل پروژکتور یا سایه نما [۶] (Profile Projector)

تئوری آزمایش

جهت استفاده از عمل پروژکتور در اندازه‌گیری عوامل اساسی زیر مورد نیاز می‌باشد که عبارت اند از:

- ۱- نور (تولید شده توسط لامپ و موازی شده توسط لنز موازی کننده)
- ۲- شیئی (قطعه کار که روی میز مخصوص قابل حرکت با میکرومتر دقیق قرار می‌گیرد)
- ۳- مجموعه لنزهای موازی کننده اشعه

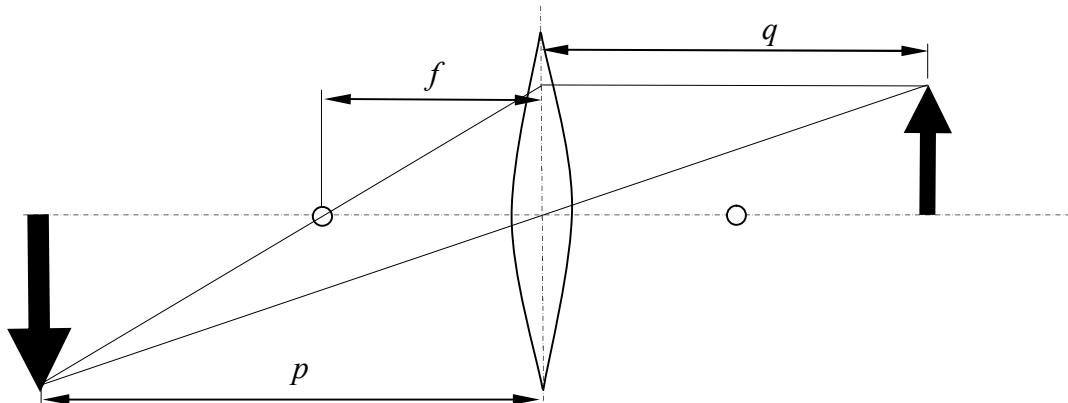
۴- مجموعه لنزهای تصویرساز

۵- پرده نمایشگر (صفحه مات از جنس شیشه یا پلاستیک)

۶- وسایل اندازه‌گیری طول و زاویه ملحق به دستگاه

مطابق شکل ۱۹-۲ می‌توان نوشت:

$$\frac{1}{p} = \frac{1}{f} - \frac{1}{q} \quad (19-1)$$



شکل ۱۹-۲: نحوه ایجاد تصویر توسط یک لنز محدب.

که بزرگنمایی از رابطه (۱۹-۲) بدست می‌آید:

$$M = \frac{p}{q} \quad (19-2)$$

لازم به ذکر است که از این وسیله دو کاربرد مختلف را می‌توان انتظار داشت که عبارت‌اند از:

۱- مقایسه کردن و بررسی محدوده مجاز قطعه.

۲- اندازه‌گیری قسمت‌های مختلف یک قطعه کوچک و با شکل پیچیده.

در ضمن آن‌چه که بایستی بدان توجه داشت این است که جهت مقایسه کردن و تست تلرانس، نیازی

به استفاده از وسایل اندازه‌گیری نیست. جهت انجام این تست کافی است که شابلونی از محدوده مجاز

خطا تهیه شده و مقایسه به طور مستقیم توسط آن بر روی صفحه نمایش، انجام پذیرد.

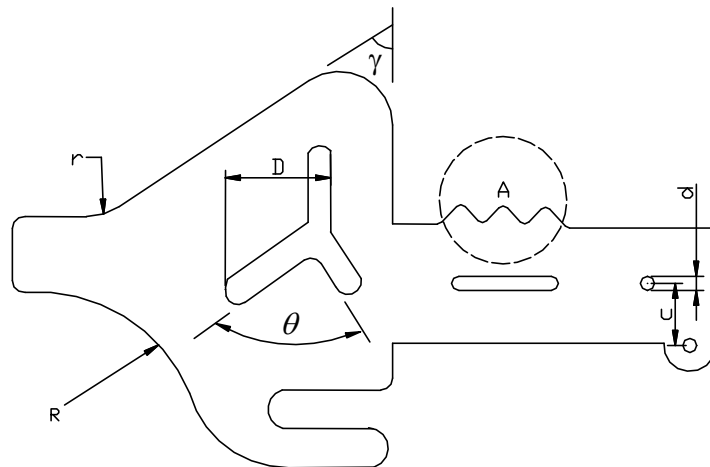
جهت انجام عمل اندازه‌گیری علاوه بر قسمت‌های تصویرساز، نیاز به وسایلی است که بتوان توسط

آنها پارامترهای مختلف را اندازه‌گیری نمود.

شرح آزمایش:

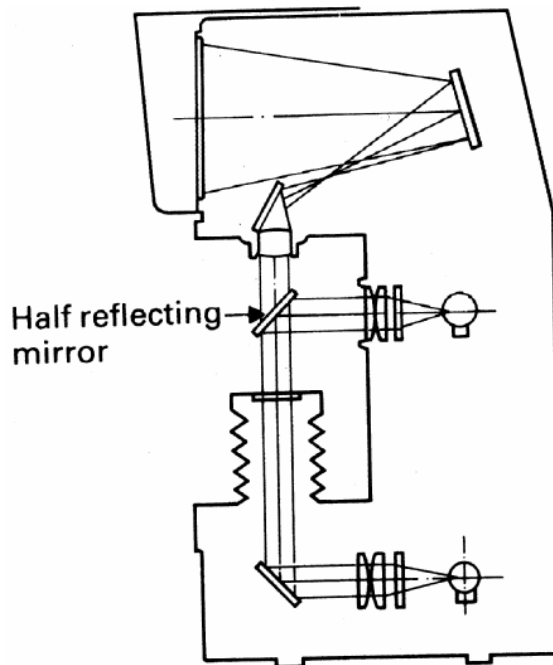
۱- قسمت A در شکل ۱۹-۳ که ده برابر بزرگ شده و شکل صحیح با دو حد مجاز آن روی کاغذ

شفاف کشیده شده است را با شکل حقیقی زیر پروژکتور مقایسه کنید. آیا در حد مجاز هست یا نه؟



شکل ۳-۱۹: قطعه کار مورد آزمایش [۱]

مقادیر  $p$ ،  $q$  و  $f$  را که در شکل ۲-۱۹ نشان داده شده است را روی شکل ۴-۱۹ برای یک پروفیل پروژکتور نشان دهید.



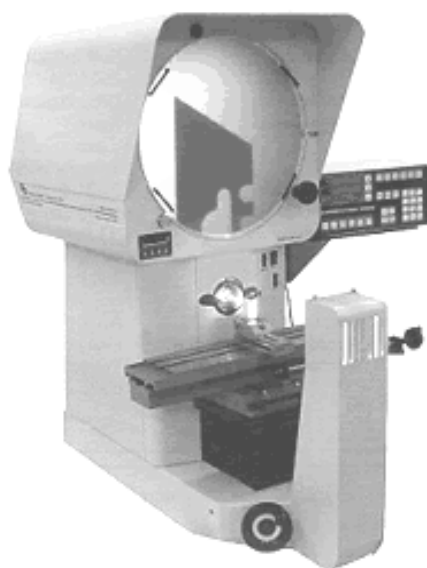
شکل ۴-۱۹: نمای داخلی یک پروفیل پروژکتور یا سایه نما [۱۰] (Profile Projector)

۲- برای اندازه گیری ابعاد با استفاده از پروژکتور، دو خط عمود بر هم صفحه پروژکتور را به حالت افقی و عمودی قرار داده و توسط میکرومتری که میز را به حرکت در می آورد، یک لبه مورد نظر را به خط منطبق کرده، مقداری که میکرومتر نشان می دهد را یادداشت نمایید. با حرکت میز به طرف لبه دیگر، عدد دومی که میکرومتر در موقع انطباق خط به لبه ثانوی نشان می دهد را یادداشت نمایید. تفاوت دو مقدار خوانده شده از روی میکرومتر اندازه و بعد را نشان می دهد. بدین ترتیب ابعاد C

،  $D$  و  $d$  را بدست آورید. (  $d$  قطر سوراخی است که راه به در نیست و از نوری که توسط لامپی که از بالای میز تابیده می شود باید استفاده گردد).

۳\_ شعاعهای  $R$  و  $r$  را با اندازه گیری یک وتر و عمق همان وتر به روشهایی که قبلا دیده اید، (آزمایش (۶)) می توان محاسبه نمود.

۴\_ زاویه را می توان با منطبق کردن یک خط صفحه پروژکتور به یک ضلع زاویه و خواندن بر حسب درجه و دقیقه وانطباق همان خط بر ضلع دیگر زاویه و خواندن وضعیت جدید صفحه پروژکتور و تفریق دو وضعیت پیدا نمود. بدین ترتیب  $\gamma$  و  $\theta$  را بدست آورید.



شکل ۵-۱۹: سایه یک قطعه کار در صفحه پروفیل پروژکتور یا سایه نما (Profile Projector)

نتیجه آزمایش:

نتایج هر چهار قسمت بالا و محاسبات را در جدول ۱-۱۹ بنویسید.

جدول ۱-۱۹: نتایج اندازه گیری داخلی با میکرومتر عمق سنج و گلوله

	$d$	$C$	$D$	$r$	$R$	$\theta$	$\gamma$
مقادیر							

بحث و اظهار نظر:

مورد استفاده پروفیل پروژکتور یا سایه نما و دقت نتایج را تشریح نمایید.  
از نظر وضوح تصویرسازی، چه فرقهایی میان اندازه‌گیری کردن و کنترل محدوده مجاز وجود دارد؟

دانشگاه صنعتی امیرکبیر- دانشکده مهندسی مکانیک - آزمایشگاه متروالوژی  
آزمایش شماره (۲۰): چرخ دنده

هدف آزمایش:  
کنترل چرخ دنده های ساده.

وسایل آزمایش:  
کولیس اندازه گیر پهنا و ارتفاع دنده، میکرومتر با فک مخصوص و چرخ دنده (شکل ۲۰-۱)

شرح آزمایش:  
با شمارش دنده ها و اندازه گیری قطر خارجی، مدول و گام قطری (Diametral Pitch) چرخ دنده قابل محاسبه است.

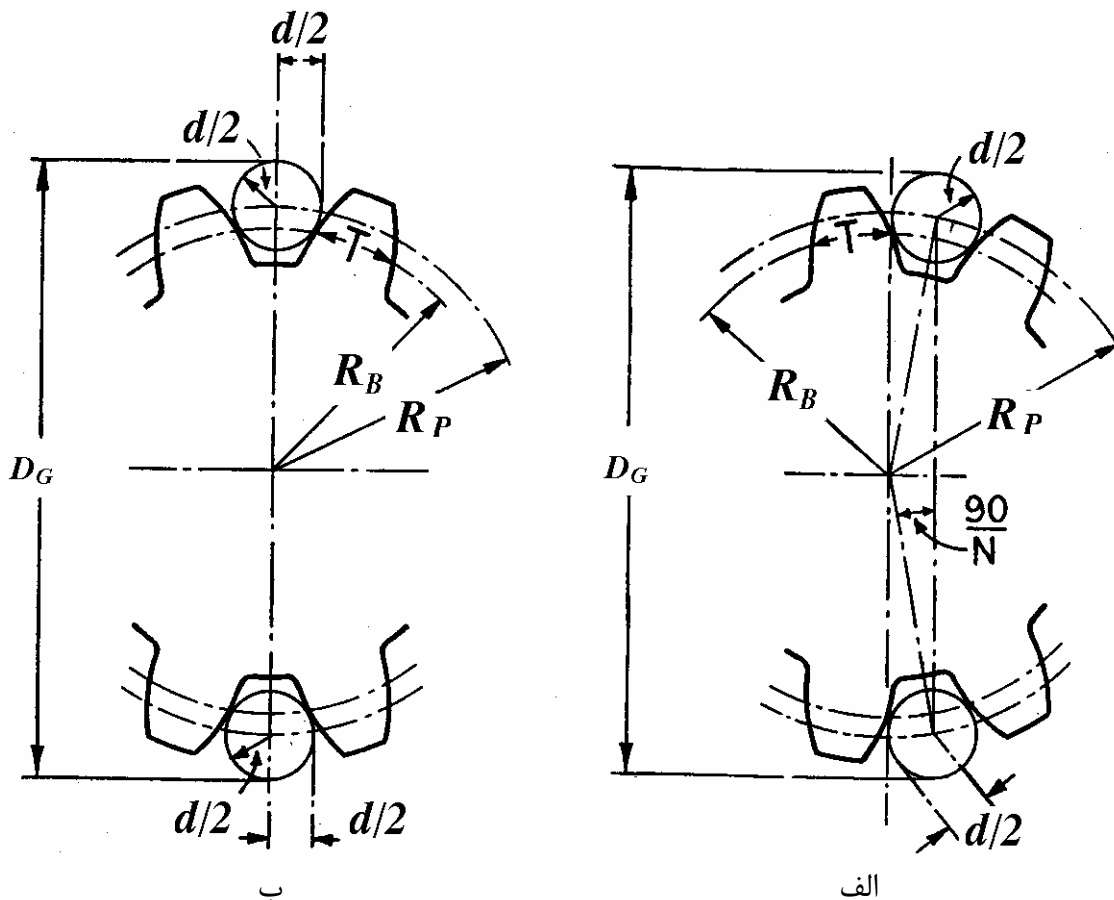
زاویه فشار نیز داده شده ( $\Psi=14,5$ ) و بنابراین به چهار طریق زیر چرخ دنده را می توان کنترل کرد.  
۱\_ قطر دو غلتک را از رابطه (۲۰-۱) محاسبه و با انتخاب دو غلتک، آن ها را در دو طرف چرخ دنده مطابق شکل ۲۰-۲ گذاشته و نوک تا نوک آن را اندازه بگیرید. مقدار بدست آمده را با مقدار محاسبه شده از روابط (۲۰-۲) و (۲۰-۳) مقایسه نمایید.



شکل ۲۰-۱: چرخ دنده های ساده

شایان ذکر است قطر غلتک (d) که در روش اول اندازه گیری استفاده می گردد، از رابطه (۲۰-۱)، حاصل می شود:

$$d = \frac{\pi M}{2} \cos \psi \quad (20-1)$$



شکل ۲۰-۲: کنترل چرخنده با دو غلتک: الف- تعداد دندانه فرد ب- تعداد دندانه زوج [۱۲].

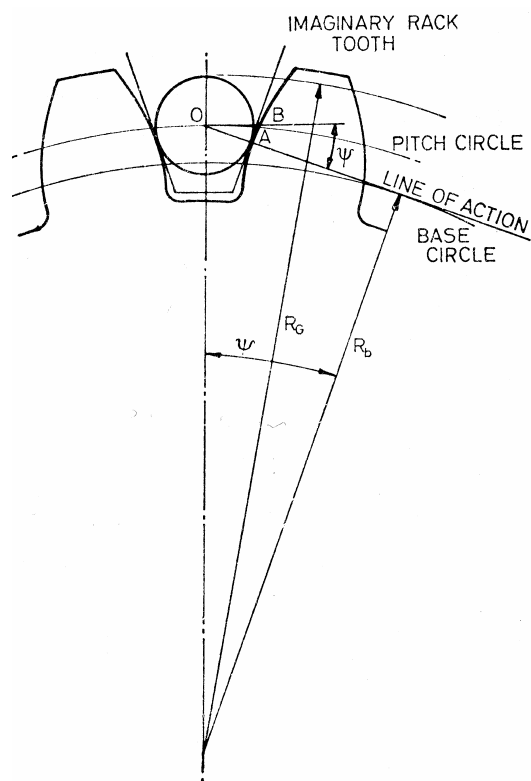
جهت تعیین مقدار پارامتر  $D_G$  و کنترل دنده با تعداد دنده‌های زوج از رابطه (۲۰-۲) استفاده می‌شود:

$$D_G = M \left( N + \frac{\pi}{2} \cos \psi \right) \quad (20-2)$$

و جهت تعیین مقدار پارامتر  $D_G$  و کنترل دنده با تعداد دنده‌های فرد، از رابطه (۲۰-۳) استفاده می‌شود:

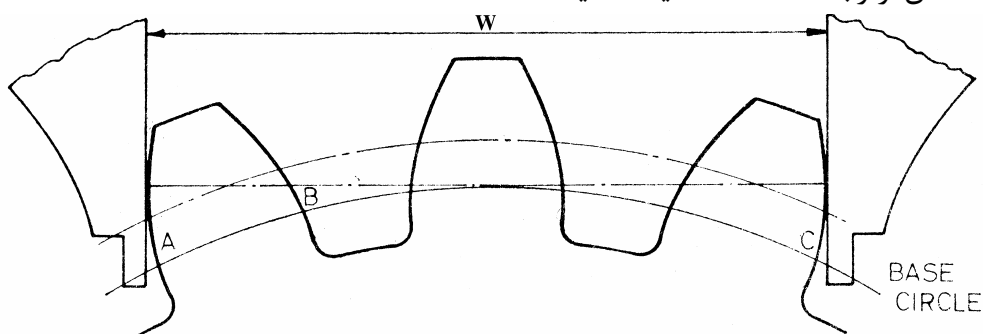
$$D_G = M \left( N \cos \left( \frac{\pi}{2N} \right) + \frac{\pi}{2} \cos \psi \right) \quad (20-3)$$

که در این روابط  $D_G$  فاصله خوانده شده توسط میکرومتر از دو سر غلتک‌هاست.  $M$  مدول دنده،  $N$  تعداد دنده‌ها و  $\psi$  زاویه فشار آن که در شکل ۲۰-۳ نشان داده شده است.



شکل ۳-۲۰: کنترل چرخ‌دنده با دو غلتک [۱۱].

۲\_ توسط روش مماس مبنا مطابق شکل‌های ۴-۲۰ و ۵-۲۰ مقدار بعد اندازه‌گیری شده  $W$  را با مقدار محاسبه شده آن از رابطه (۴-۲۰) مقایسه کنید.



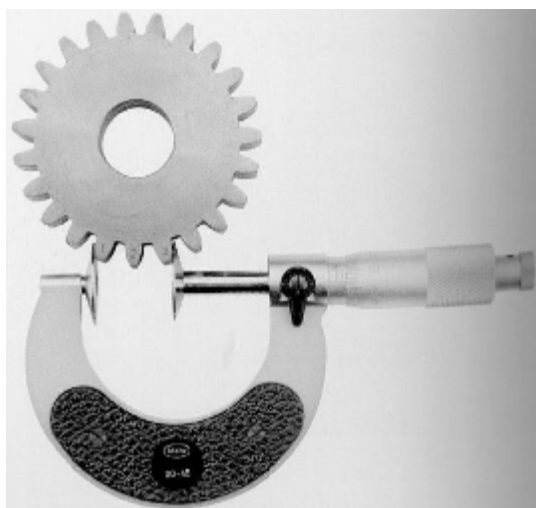
شکل ۴-۲۰: کاربرد میکرومتر با فک بشقابی در اندازه‌گیری چند دنده‌ای [۱۱].

توسط رابطه (۴-۲۰) می‌توان از روش دوم، کنترل چرخ‌دنده را انجام داد:

$$W = NM \cos \psi \left[ \tan \psi - \psi + \frac{\pi}{2N} + \frac{\pi S}{N} \right] \quad (4-20)$$

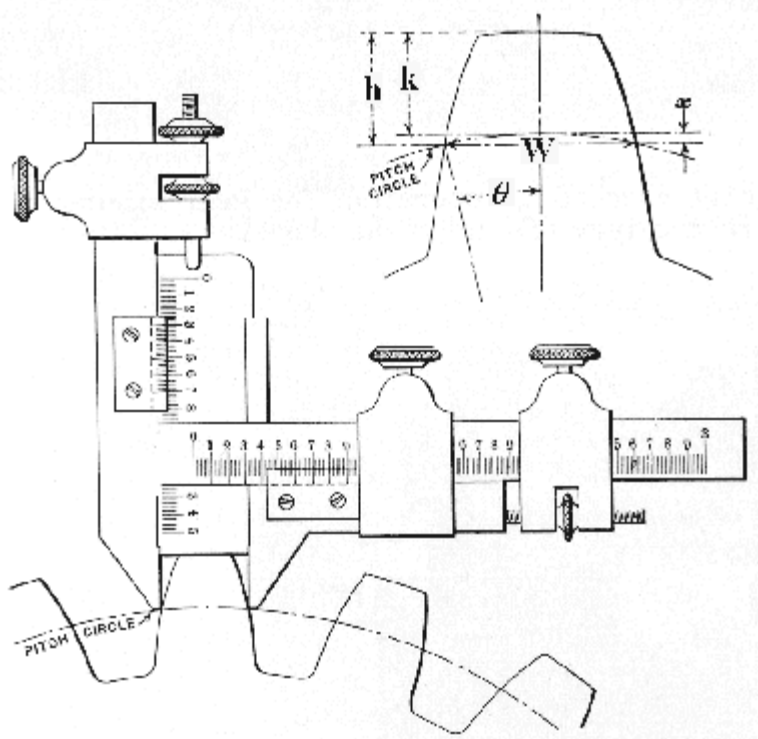
که در آن  $W$  فاصله‌ای است که توسط میکرومتر یا کولیس از چند دنده گرفته می‌شود.  $S$  تعداد فاصله خالی بین دنده‌ها در طول  $W$  است،  $N$  تعداد کل دنده‌ها،  $M$  مدول و  $\psi$  زاویه فشار چرخ‌دنده است. لازم به ذکر است که در رابطه (۴-۲۰)،  $\psi$  بایستی بر حسب رادیان جایگذاری گردد.





شکل ۵-۲۰: کاربرد میکرومتر با فک بشقابی [۵].

۳\_ مقدار پهنای دنده را روی دایره گام محاسبه نموده و مقدار ارتفاع دنده را برای اندازه‌گیری ضخامت آن روی دایره ی گام محاسبه وبعد از اندازه‌گیری، با مقدار محاسبه شده مقایسه نمایید.



شکل ۶-۲۰: کاربرد کولیس مخصوص عرض و ارتفاع دندانه [۷]

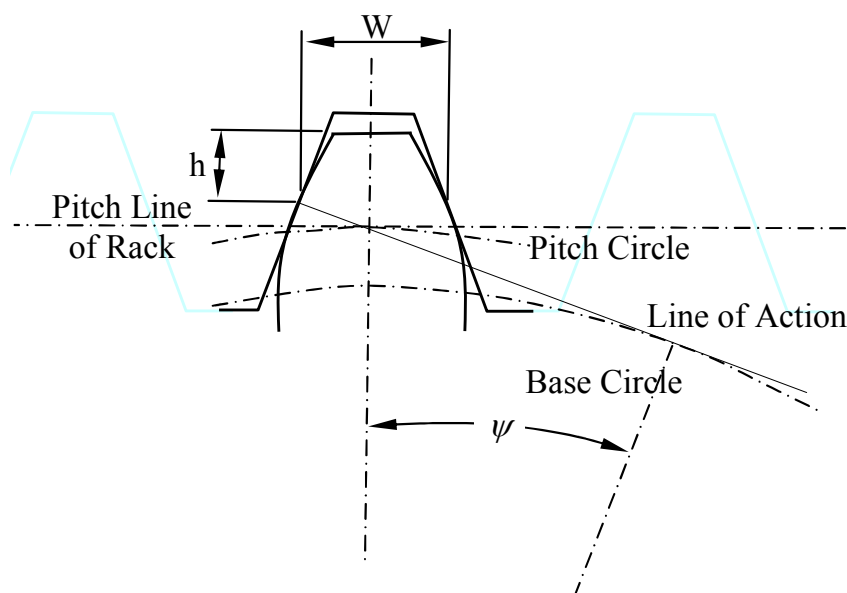
این مقایسه‌ها از روابط (۲۰-۵) و (۲۰-۶) انجام می‌شوند:

$$W = NM \sin\left(\frac{90}{N}\right) \quad (20-5)$$

$$h = \frac{NM}{2} \left[ 1 + \frac{2}{N} - \cos\left(\frac{90}{N}\right) \right] \quad (20-6)$$

که در این روابط  $h$  و  $W$  مقادیر اندازه‌گیری شده از عرض و ارتفاع دنده بر روی دایره گام هستند.  $N$  تعداد دندانه‌ها و  $M$  مدول چرخ‌دنده است.

۴- مطابق شکل ۲۰-۷ توسط روش وتر ثابت نیز می‌توان چرخ‌دنده را از روابط (۲۰-۷) و (۲۰-۸) کنترل کرد:



شکل ۲۰-۷: کنترل چرخ‌دنده توسط روش وتر ثابت. [۱۱]

$$h = M - \frac{\pi M}{4} \cos \psi \sin \psi \quad (20-7)$$

$$W = \frac{\pi M}{2} \cos^2 \psi \quad (20-8)$$

در این روابط  $M$  مدول دنده و  $\psi$  زاویه فشار هستند.  $h$  و  $W$  به ترتیب مقادیر عمودی و افقی هستند که از تماس یک دنده شانه‌ای با دنده مورد نظر حاصل می‌شوند و بر روی کولیس تنظیم می‌شوند.

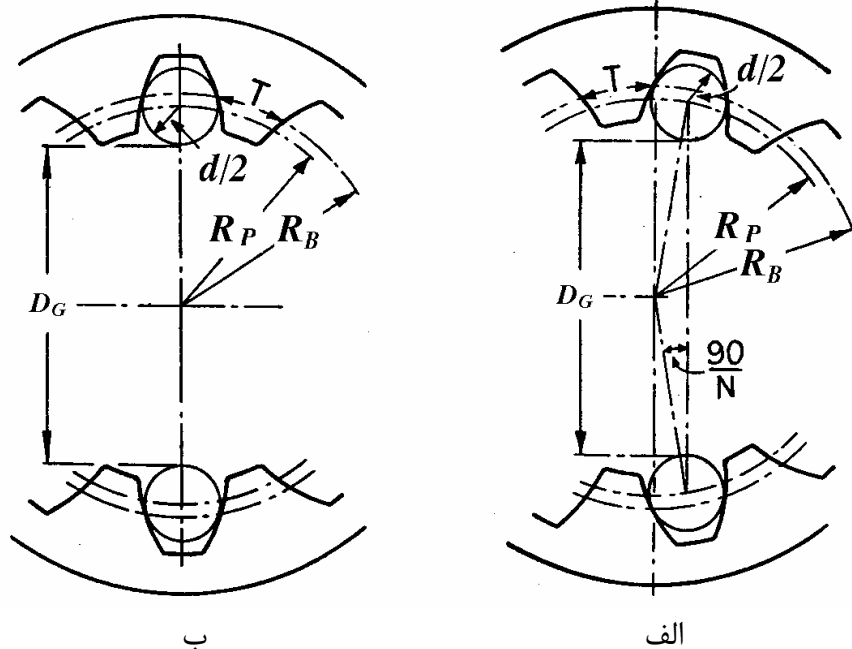
نتایج آزمایش:

تمام محاسبات و نتایج بدست آمده را ارایه نمایید.

بحث و اظهار نظر:

چهار روش در اندازه‌گیری را بحث و مقایسه نمایید. علت اختلاف مقادیر محاسبه شده را با اندازه‌های گرفته شده بنویسید.

در شکل ۸-۲۰ چگونه می‌توان برای کنترل قطر  $D_G$  و کنترل دنده با تعداد دنده‌های زوج و فرد در چرخ‌دنده داخلی (رینگی) روابط مربوطه را نوشت؟



شکل ۸-۲۰: کنترل چرخ‌دنده داخلی: الف- تعداد دندانه فرد ب- تعداد دندانه زوج [۱۲]

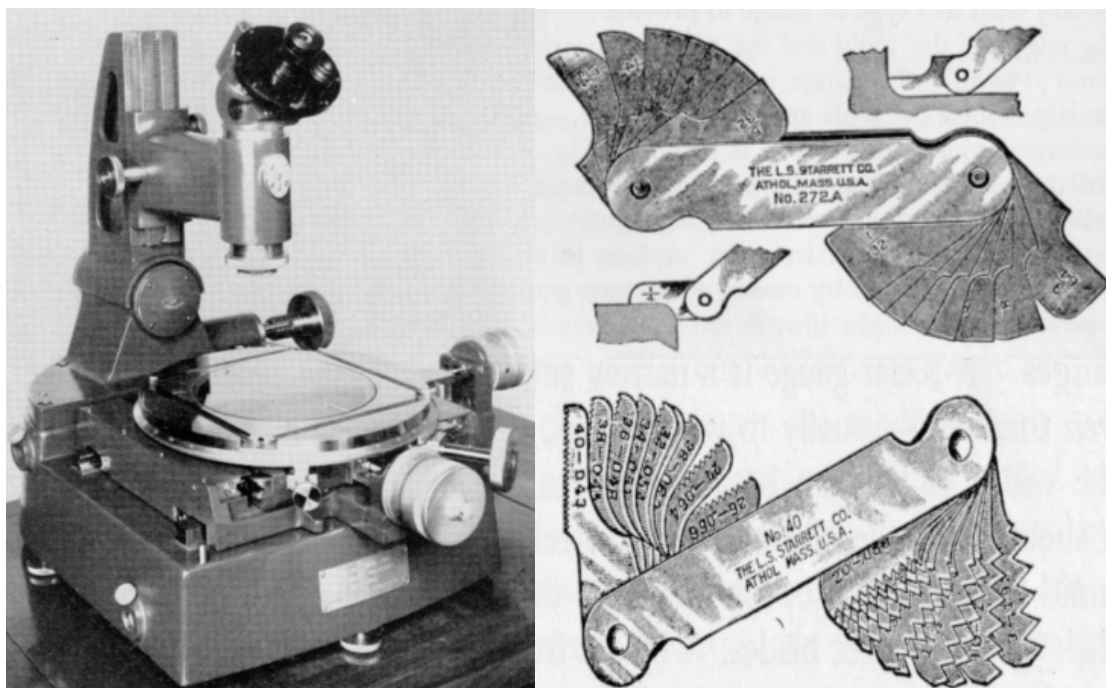
دانشگاه صنعتی امیرکبیر - دانشکده مهندسی مکانیک - آزمایشگاه متروالوژی  
آزمایش شماره (۲۱): پروفیل پیچ

موضوع آزمایش:

اندازه‌گیری شکل پیچ زیر میکروسکپ افزار سازها.

وسایل آزمایش:

میکروسکپ افزار سازها، پیچ برای اندازه‌گیری، شابلون‌های پیچ‌های استاندارد، شابلون‌های دواپرمختلف.



ب

الف

شکل ۱-۲۱: الف-شابلون‌های دایره و پیچ‌های استاندارد ب- میکروسکپ افزار سازها [۴]

روش آزمایش:

- ۱- با گذاردن عدسی معمولی چشمی میکروسکپ و انتخاب بزرگنمایی مناسب برای قطعه از شابلون دواپر مختلف استفاده نموده و آن را در محل خود در میکروسکپ قرار دهید و شعاع ته و نوک دندان پیچ را تعیین کنید.
- ۲- با استفاده از همان عدسی چشمی ولی با قرار دادن شابلون پیچ‌های استاندارد علاوه بر آن‌هایی که روی میکروسکپ قرار دارند تعیین کنید که پیچ موردنظر با کدام یکی از پیچ‌های استاندارد موجود، مطابقت می‌نماید. (نوع پیچ و مشخصات آن را یادداشت کنید)

۳- عدسی چشمی را عوض کرده و عدسی مربوط به اندازه‌گیری زاویه وابعاد را روی میکروسکپ نصب کنید، با استفاده از این عدسی زاویه وعمق و گام دنده را اندازه بگیرید. زاویه دنده بدین ترتیب حاصل می‌شود که یک ضلع را منطبق بر یکی از خطوط صفحه میکروسکپ نموده و سپس وضعیت صفحه را بر حسب درجه و دقیقه بخوانید. سپس همان خط را دوران داده و بر ضلع دیگر زاویه منطبق و وضعیت جدید را خوانده و از اولی کم نمایید. عمق دندانه و گام با استفاده از خطوط عمود بر هم، روی صفحه میکروسکپ و توسط میکرومترهای میز آن اندازه‌گیری می‌شوند.

نتایج آزمایش:

شکل دندانه پیچ را کشیده و اندازه‌هایی را که به دست آوردید روی آن بنویسید.

بحث و اظهار نظر:

دقت اندازه‌گیری و کاربرد میکروسکپ را جهت اندازه‌گیری تشریح کنید.

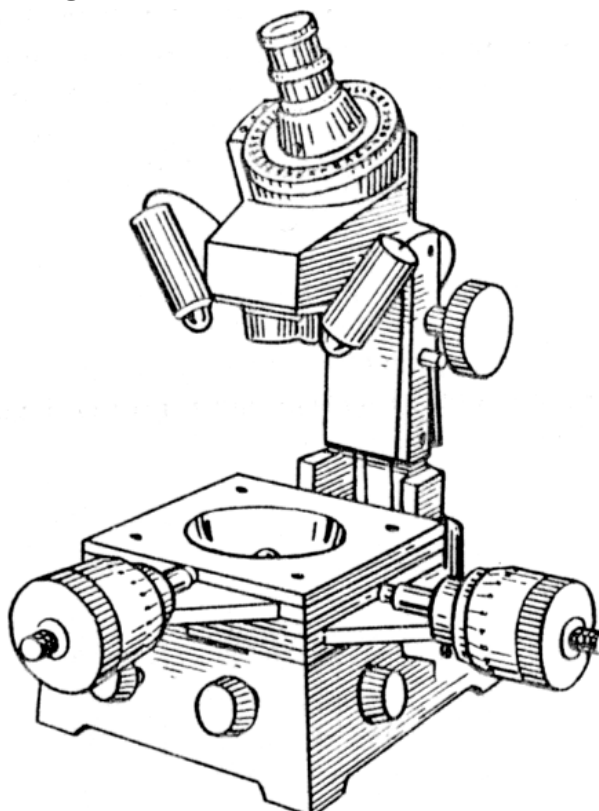
دانشگاه صنعتی امیرکبیر - دانشکده مهندسی مکانیک - آزمایشگاه متروлоژی  
آزمایش شماره (۲۲): ابعاد پیچ

موضوع آزمایش:

اندازه‌گیری قسمت‌های مختلف یک پیچ اندازه‌گیر.

وسایل آزمایش:

دستگاه اندازه‌گیری قطر، دستگاه اندازه‌گیری گام، میکروسکپ افزار سازها (شکل ۱-۲۲)، قطعات منشوری شکل، سیم‌های دقیق، قطعه‌های استوانه‌ای شکل دقیق، پیچ اندازه‌گیر.



شکل ۱-۲۲: میکروسکپ افزار سازها [۱۳].

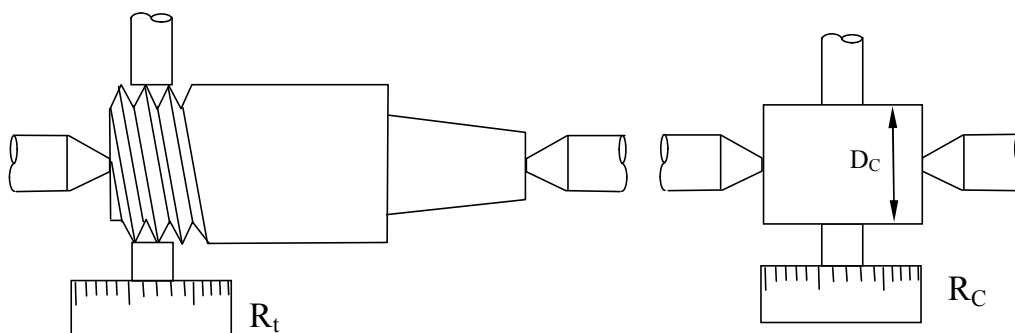
روش آزمایش:

به‌طریقه‌های زیر قسمت‌های مهم پیچ را اندازه‌گیری نمایید:

۱- قطر خارجی:

مطابق شکل ۲-۲۲ و ۳-۲۲، با دستگاه اندازه‌گیری قطر بدین طریق اندازه برداری می‌شود که اول قطعه استوانه‌ای شکل دقیق را که قطر آن معلوم است را بین دو سر مرغک قرار داده و با میکرومتر دستگاه مقدار  $R_C$  را یادداشت کنید. سپس پیچ را بین دو مرغک قرار داده و عدد  $R_T$  را با میکرومتر بخوانید. با دانستن  $D_C$  قطر قطعه استوانه‌ای، قطر خارجی پیچ از رابطه (۱-۲۲) به دست می‌آید.

$$D_{\max} = D_C + (R_t - R_C) \quad (22-1)$$

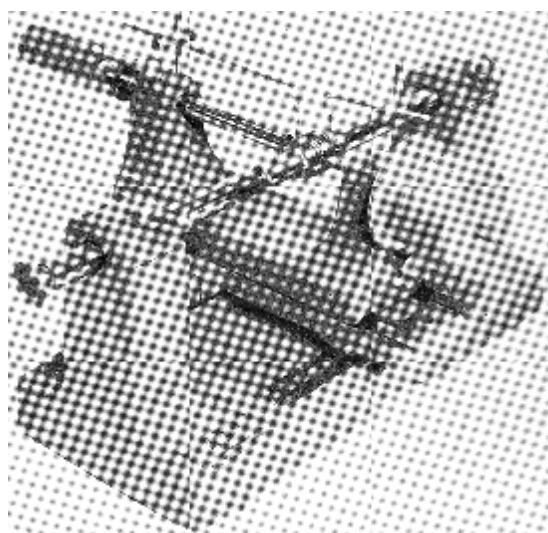


شکل ۲-۲۲: اندازه‌گیری قطر خارجی توسط میکرومتر مرغک‌دار

این قسمت آزمایش برای ۹ نقطه انجام می‌شود. قطر خارجی از رابطه ۱-۲۲ محاسبه می‌شود. مقادیر اندازه‌گیری شده از آزمایش قطر خارجی را در جدول ۱-۲۲ بنویسید.

جدول ۱-۲۲: مقادیر آزمایش قطر خارجی

Dc=	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rt									
Rc									
Dmax									



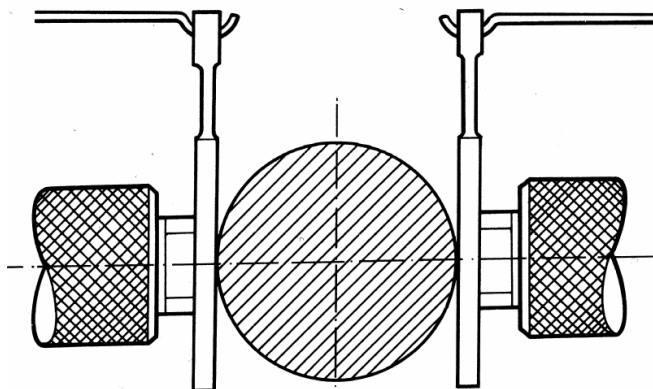
شکل ۳-۲۲: ماشین اندازه‌گیری قطر پیچ [۱۰]

۲\_ قطر داخلی:

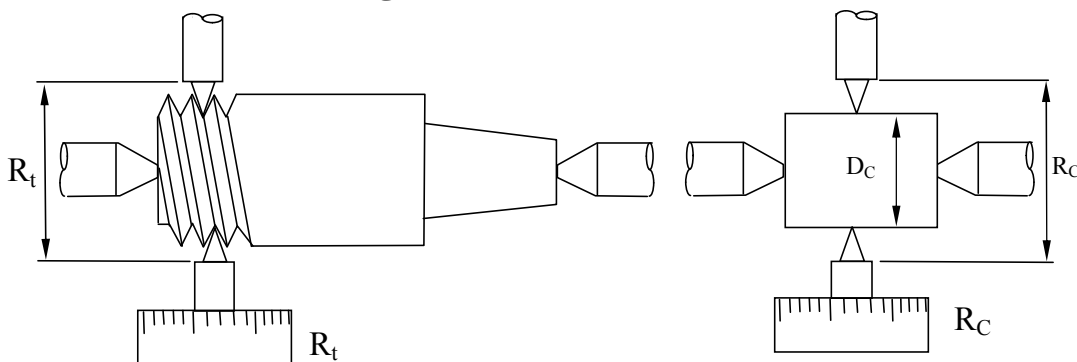
مطابق شکل ۴-۲۲، دامنشور مناسب که زاویه راس آنها کمتر از زاویه دنده باشد را انتخاب و به قلاب‌های دستگاه اندازه‌گیر قطر آویزان کنید. مطابق شکل ۵-۲۲، قطعه استوانه ای را بین دومرغک

قرار داده و با قرار دادن دو منشور بین دو فک میکرومتر و روی قطر استوانه مقدار  $R_C$  و سپس پیچ را بین دو مرغک قرار داده و منشورها را داخل دنده پیچ نموده و با میکرومتر موجود  $R_t$  را بخوانید. بنابراین قطر داخلی  $D_{min}$  از رابطه ۲۲-۲ حساب می‌شود.

$$D_{min} = D_C + (R_t - R_C) \quad (22-2)$$



شکل ۲۲-۴: نحوه کاربرد منشور در اندازه‌گیری قطر داخلی توسط میکرومتر مرغک‌دار [۱۰].



شکل ۲۲-۵: اندازه‌گیری قطر داخلی توسط میکرومتر مرغک‌دار.

این آزمایش نیز برای ۹ نقطه انجام می‌گیرد. مقادیر اندازه‌گیری شده از آزمایش قطر داخلی را در جدول ۲۲-۲ بنویسید.

جدول ۲۲-۲: مقادیر آزمایش قطر داخلی

$D_c =$	1	2	3	4	5	6	7	8	9
$R_t$									
$R_c$									
$D_{min}$									

۳\_ قطر موثر ساده:

با دانستن اندازه گام و زاویه پیچ جهت اندازه‌گیری قطر موثر ساده، قطر سیم مناسبی را طبق معادله ۲۲-۳ محاسبه نمایید.

$$d = \frac{P_{nom}}{2 \cos \theta} \quad (22-3)$$

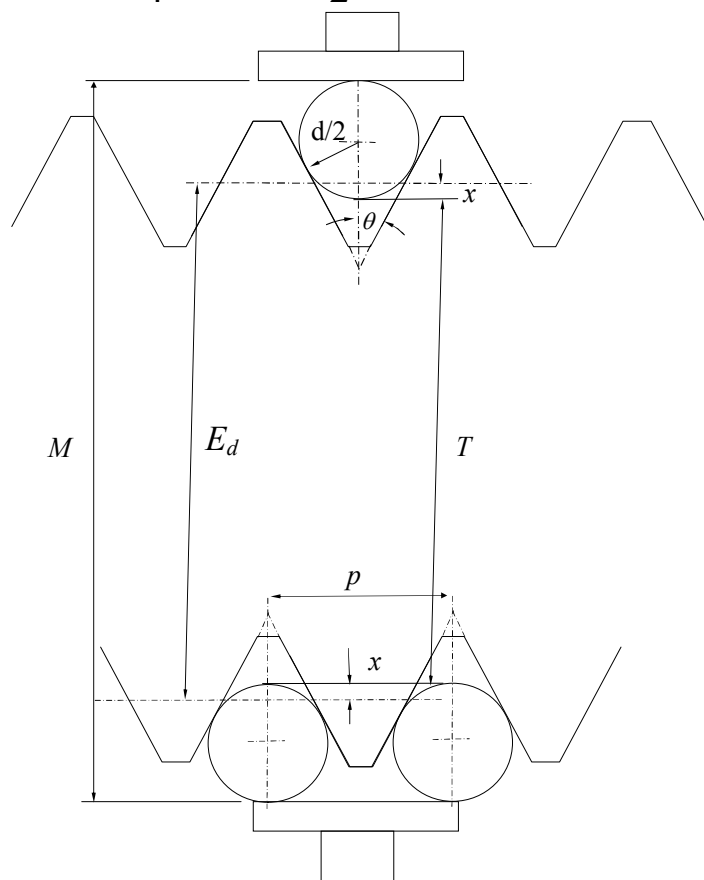


که  $P_{nom}$  گام اسمی پیچ و  $\theta$  زاویه دندانه پیچ است. سپس مطابق شکل ۲۲-۵، سیمی با همان اندازه و یا بزرگتر انتخاب و عیناً مانند اندازه‌گیری قطر خارجی مقدار بیرون تا بیرون سیم‌ها (M) را وقتی که بین رزوه‌ها قرار دارد، اندازه گرفته و سپس با کسر دو برابر قطر سیم، اندازه زیر تا زیر سیم‌ها (T) را به دست آورید. از روی فرمول ۲۲-۴ قطر موثر ساده محاسبه می‌شود.

$$E_d = T + 2x - C + e \quad (22-4)$$

که  $C$  ضریب تصحیح برای شکل مارپیچ دنده‌هاست و  $e$  ضریب تصحیح فشار الاستیکی است.  $x$  نیز از رابطه ۲۲-۵ به دست می‌آید.

$$x = \frac{P_{nom}}{4} \cot \theta - \frac{d}{2} (C \csc \theta - 1) \quad (22-5)$$



شکل ۲۲-۶: اندازه‌گیری قطر موثر ساده پیچ توسط میکرومتر و سیم.

مقادیر  $C$  و  $e$  در جدول ۲۲-۳ داده شده است.

جدول ۲۲-۳: مقادیر  $e$  ضریب تصحیح فشار الاستیکی و  $C$  ضریب تصحیح شکل مار پیچ دنده‌ها

نوع پیچ	$C$ ضریب تصحیح شکل مار پیچ دنده‌ها	$e$ ضریب تصحیح فشار الاستیکی
پیچ متریک با گام 1.75mm	میلی متر 0.00125	میلی متر 0.0005

میلی متر 0.0003	میلی متر 0.001	پیچ متریک با گام 6mm
-----------------	----------------	----------------------

مقادیر اندازه‌گیری شده از آزمایش قطر موثر ساده را در جدول ۲۲-۴ بنویسید.

جدول ۲۲-۴: مقادیر آزمایش قطر موثر ساده

Ed	T	M	x	d	$\theta$	p

۴\_ گام:

پیچ را بین دو مرغک روی دستگاه اندازه‌گیری گام سوار کرده و سوزن مناسبی برای آن انتخاب و سوزن را داخل دهانه دنده بیاورید تا شاخص مقابل خط وسط قرار گیرد. میکرومتر را بخوانید و سوزن را بوسیله میکرومتر به دنده بعدی منتقل کرده تا شاخص بار دیگر در مقابل خط وسط قرار گیرد. در این حالت میکرومتر را بخوانید و از مقدار اولی کم کرده و با مقایسه با گام اسمی خطای موجود را تعیین کنید. بدین ترتیب برای تمام طول پیچ، خطای گام را بدست آورید. عیناً آزمایش را برای طرف دیگر ۱۸۰ درجه پیچ انجام دهید.

جدول ۲۲-۵: مقادیر آزمایش گام

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
R1									
R2									
p									

۵\_ زاویه دنده:

پیچ را بین دو مرغک روی میز میکروسکپ سوار کرده و زاویه دنده پر و خالی آن را بدست آورید.

جدول ۲۲-۵: مقادیر آزمایش زاویه.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
$2\theta$ Dmax									
$2\theta$ Dmin									

۶\_ قطر موثر حقیقی:

با دانستن قطر موثر ساده، خطاهای گام و زاویه پیچ، این قطر از روابط ۲۲-۶ الی ۲۲-۸ قابل محاسبه است.

$$E_v = E_d + 0.0105p(\delta\theta_1 + \delta\theta_2) + 1.920 \delta p \quad (\text{Withworth thread}) \quad (22-6)$$

$$E_v = E_d + 0.0098p(\delta\theta_1 + \delta\theta_2) + 1.73 \delta p \text{ (Unified thread)} \quad (22-7)$$

$$E_v = E_d + 0.0115p(\delta\theta_1 + \delta\theta_2) + 1.732 \delta p \text{ (Metric thread)} \quad (22-8)$$

که روابط ۲۲-۶ الی ۲۲-۸ برای پیچ های مختلف قابل استفاده می باشند.

نتایج آزمایش:

معدل قطر داخل و معدل قطر خارج پیچ را از روی مقادیر حاصل شده و همچنین تolerانس آن ها را بنویسید و قطر موثر ساده، گام، زاویه و قطر موثر حقیقی پیچ را نیز به دست آورید. نموداری برای خطای گام دنده پیچ بکشید و نوع آن را تعیین کنید.

بحث و اظهار نظر:

خطای هر مورد را بررسی و علت های آن را بنویسید. دقت هر قسمت آزمایش را شرح دهید.

دانشگاه صنعتی امیرکبیر - دانشکده مهندسی مکانیک - آزمایشگاه متروлоژی  
 آزمایش شماره (۲۳): زبری سنجی

موضوع آزمایش:  
 اندازه‌گیری و مقایسه ناصافی سطوح.

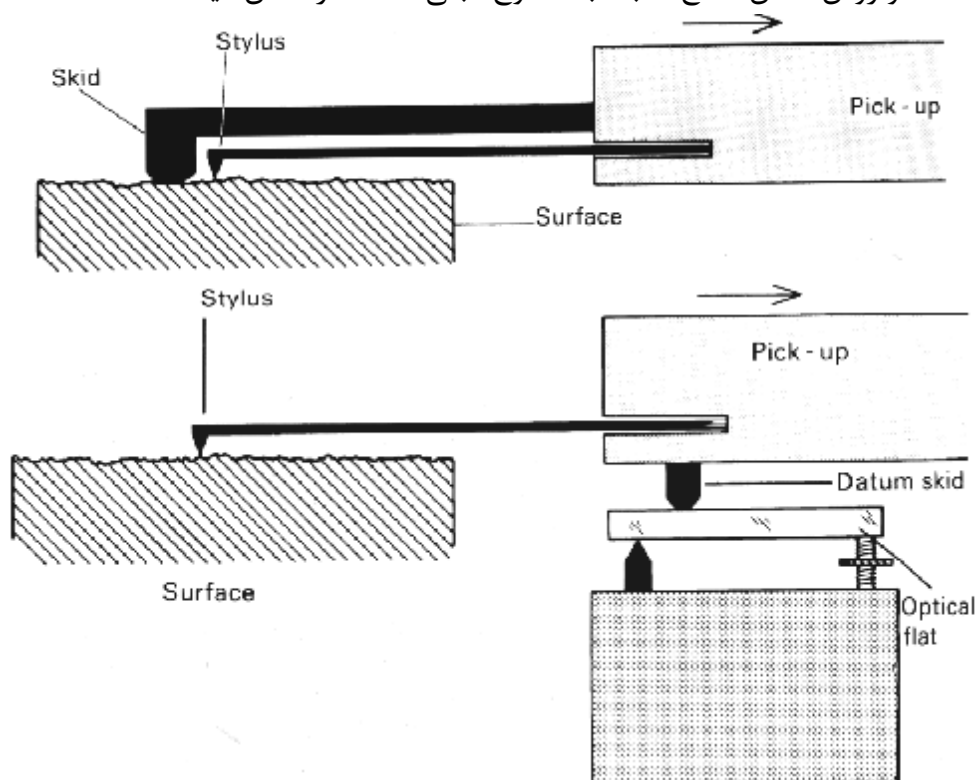
وسایل آزمایش:  
 دستگاه اندازه‌گیری ناصافی سطح (surf tester)، قطعات کار که سطح آنها با روش‌های مختلف ذکر شده در جدول ۲۳-۱ تولید شده است.

جدول ۲۳-۱: انواع روش‌های ماشینکاری.

۱	۲	۳	۴	۵
فرز	صفحه تراش	سنگ خورده (دو طرف)	لپ زده شده	سنگ خورده (یک طرف)

تئوری آزمایش:

شکل ۲۳-۱ دو روش اسکن سطح نسبت به سطوح مبنی مختلف را نشان می‌دهد.

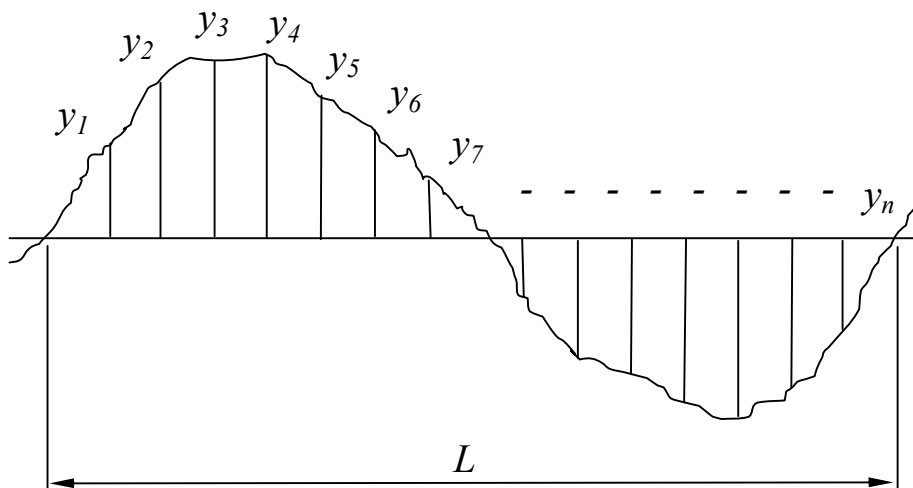


شکل ۲۳-۱: دو روش اسکن سطح نسبت به سطح مبنا [۱۴].

مقدار معدل ناصافی سطح از رابطه ۲۳-۱ محاسبه میشود

$$R_a = \frac{|y_1| + |y_2| + \dots + |y_n|}{n} \quad (23-1)$$

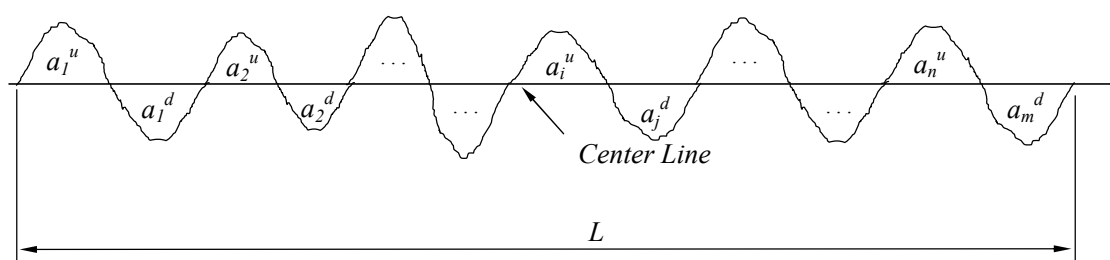
که  $n$  تعداد اندازه های گرفته شده در یک طول معین  $L$  (Cut off) و  $|y_1| + |y_2| + \dots + |y_n|$  جمع قدر مطلق های مقادیر اندازه گرفته شده مطابق شکل ۲۳-۲ می باشد.



شکل ۲۳-۲: یک قزو رفتگی و بر آمدگی در زبری سنجی

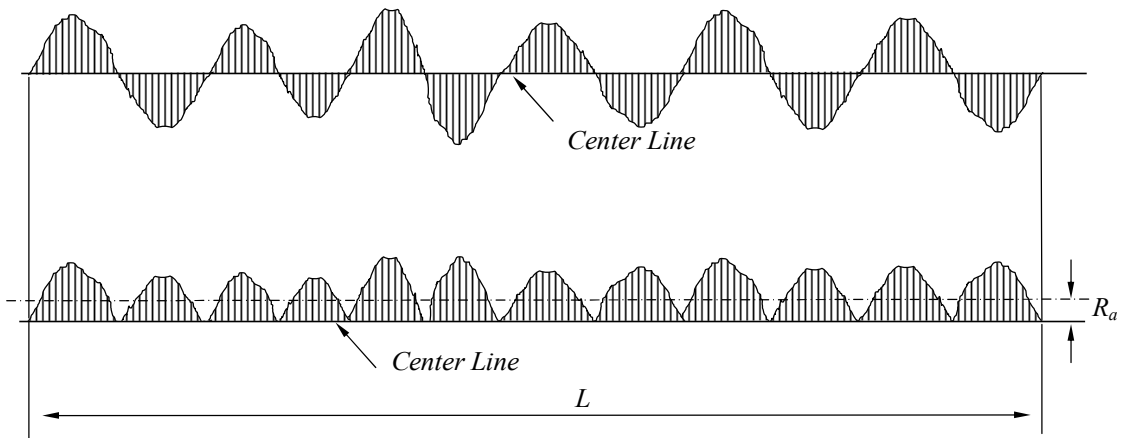
معادله ۲۳-۱ موقعی صادق است که مطابق شکل ۲۳-۳ جمع سطوح بالا و پائین نسبت به خط مرکزی با یکدیگر برابر باشند. لذا مطابق رابطه (۲۳-۲) داریم:

$$\sum_{i=1}^n a_i^u - \sum_{j=1}^m a_j^d = 0 \quad (23-2)$$



شکل ۲۳-۳: سری مساحت های قزو رفتگی و بر آمدگی های سطح و خط مرکزی

پارامتر  $R_a$  در شکل ۲۳-۴ به طور هندسی نشان داده شده است.

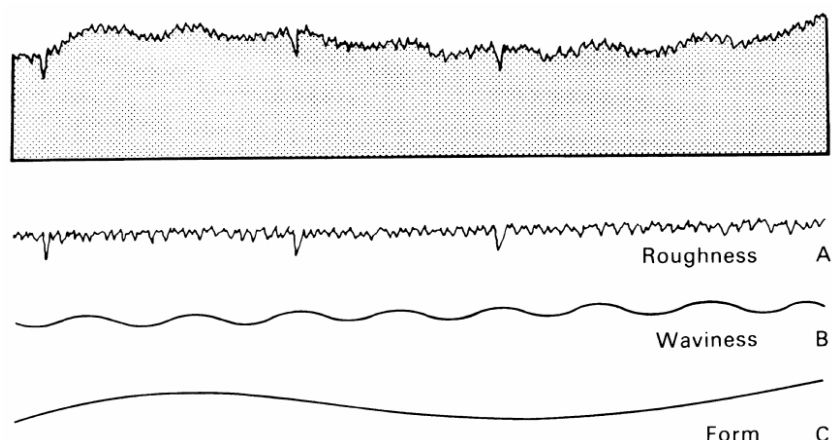


شکل ۴-۲۳: قزو رفتگی و بر آمدگی های سطح

شایان ذکر است که روش ارائه شده در این قسمت، یکی از روش‌های موجود جهت تعریف زبری است که کاربردی‌ترین آن‌هاست. روش‌های مختلف و متنوع دیگری جهت این تعریف وجود دارد که در سیستم‌ها و کشورهای مختلف از آن‌ها استفاده می‌شود. جدول ۲-۲۳ انواع زبری روی سطوح قطعات ماشینکاری شده را بر اساس نوع روش‌های ماشینکاری دسته بندی می‌کند.

جدول ۲-۲۳: زبری حاصل از انواع روش‌های ماشینکاری [۱۴].

Process	Roughness ( $R_a$ ) in $\mu\text{m}$										
	0.05	0.1	0.2	0.4	0.8	1.6	3.3	6.3	12.5	25	
Superfinishing											
Lapping											
Polishing											
Honing											
Grinding											
Boring											
Turning											
Drilling											
Extruding											
Drawing											
Milling											
Shaping											
Planing											



شکل ۵-۲۳: پارامترهای مختلف در اسکن سطح نسبت به سطح تخت [۱۴].

شکل ۵-۲۳ پارامترهای اساسی یک سطح را نشان می‌دهد که شامل زبری سطح (Roughness)، اعوجاج (Waviness) و همچنین شکل کلی سطح (Form) است. زبری بر روی اعوجاج و اعوجاج نیز بر روی شکل کلی سطح سوار می‌شوند. مطابق شکل ۶-۲۳ شکل کلی سطح می‌تواند به صورت‌های محدب (convex)، مقعر (concave) و یا مستوی و هموار (plane) باشد. اما آن چه که به عنوان سطح تخت (flat) شناخته می‌شود آن است که شکل کلی سطح هموار و مستوی بوده، عاری از اعوجاج باشد و زبری آن نیز حداقل ممکن باشد.



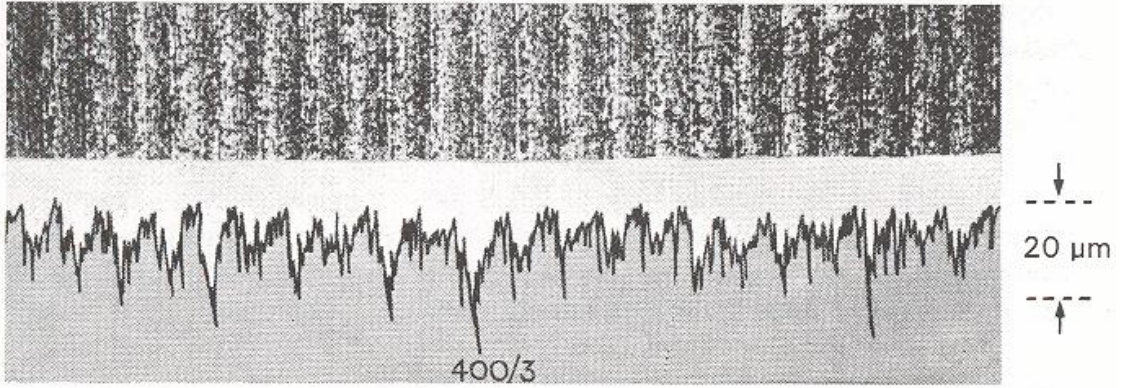
شکل ۶-۲۳: صورت‌های مختلف شکل کلی سطح (form).

روش آزمایش:

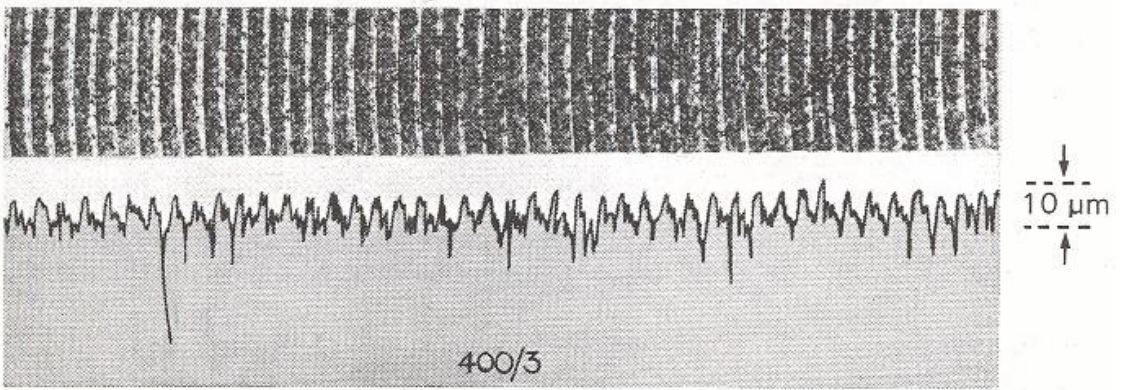
سوزن را موازی سطحی که باید سنجیده شود، قرار دهید. سوزن باید موازی حرکت کاغذ ضبط کننده حرکت نماید. مقدار cut off را روی ۰/۸ بگذارید و کلید را روشن و روی ۱۰ قرار بدهید (در این حالت مقدار بزرگنمایی ۱۰۰۰ برابر است). برای ۱۵ میلی‌متر طول هر کدام از ۵ قطعه شکل ناصافی سطوح آن‌ها را ضبط نمایید.

نتایج آزمایش:

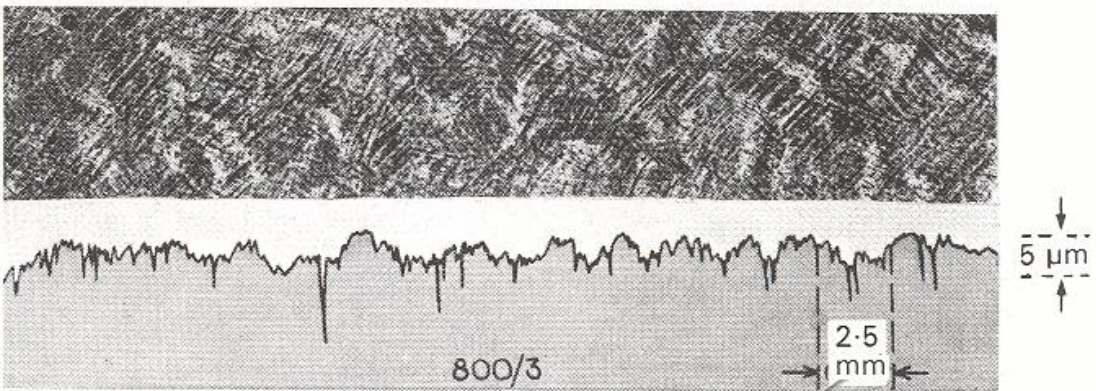
حداکثر پستی و بلندی ناصافی هر سطح را بنویسید و کاغذهای ضبط کننده را ضمیمه نمایید.



A Shaped surface. Photograph x 3.

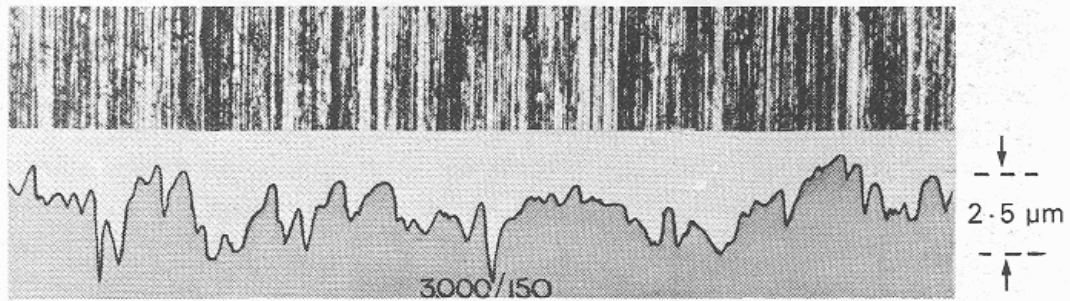


B End milled surface. Photograph x 3.

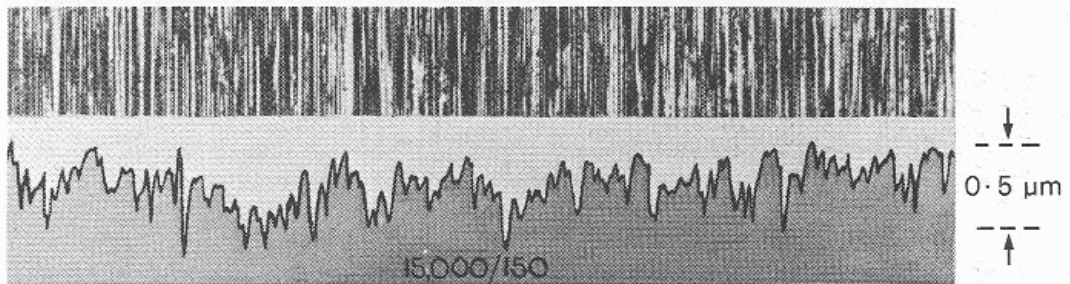


C Scraped surface. Photograph x 3.

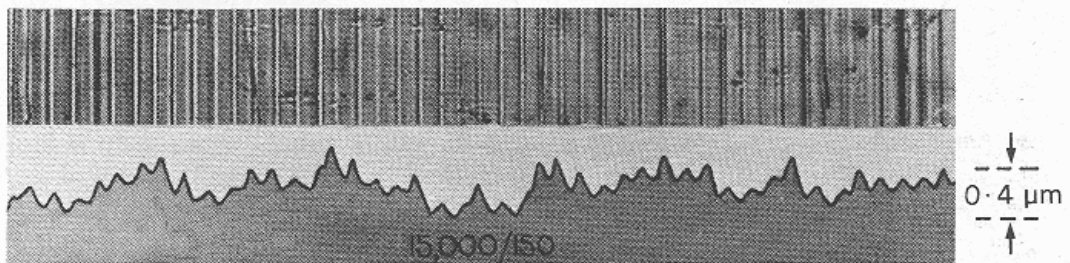




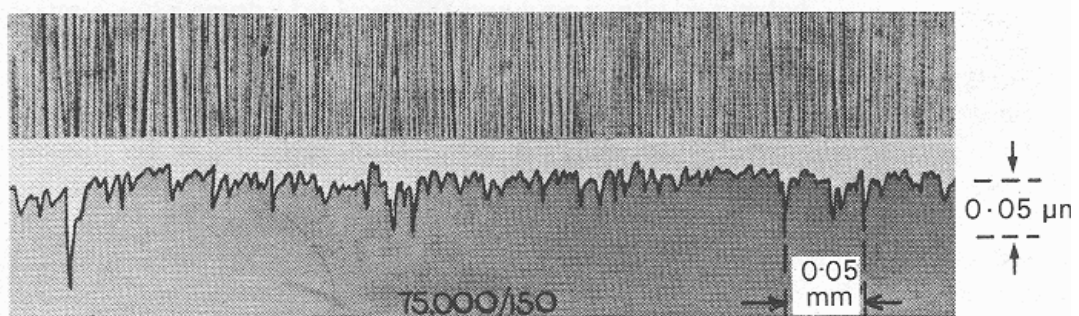
D Ground surface. Photograph x 150.



E Fine ground surface. Photograph x 150.



F Diamond turned surface. Photograph x 150.



G Lapped surface. Photograph x 150.

شکل ۳-۲۳: زبری حاصل از انواع روش‌های ماشینکاری [۱۴]

بحث و اظهار نظر:

مقادیر ناصافی ۵ قطعه را مقایسه و بنویسید. هر کدام از این سطوح در چه قسمت از یک محصول صنعتی مورد استفاده قرار می‌گیرند؟

دانشگاه صنعتی امیرکبیر - دانشکده مهندسی مکانیک - آزمایشگاه متروлоژی  
آزمایش شماره (۲۴): کالیبراسیون کمپراتور بادی

مرحله اول:

هدف آزمایش:

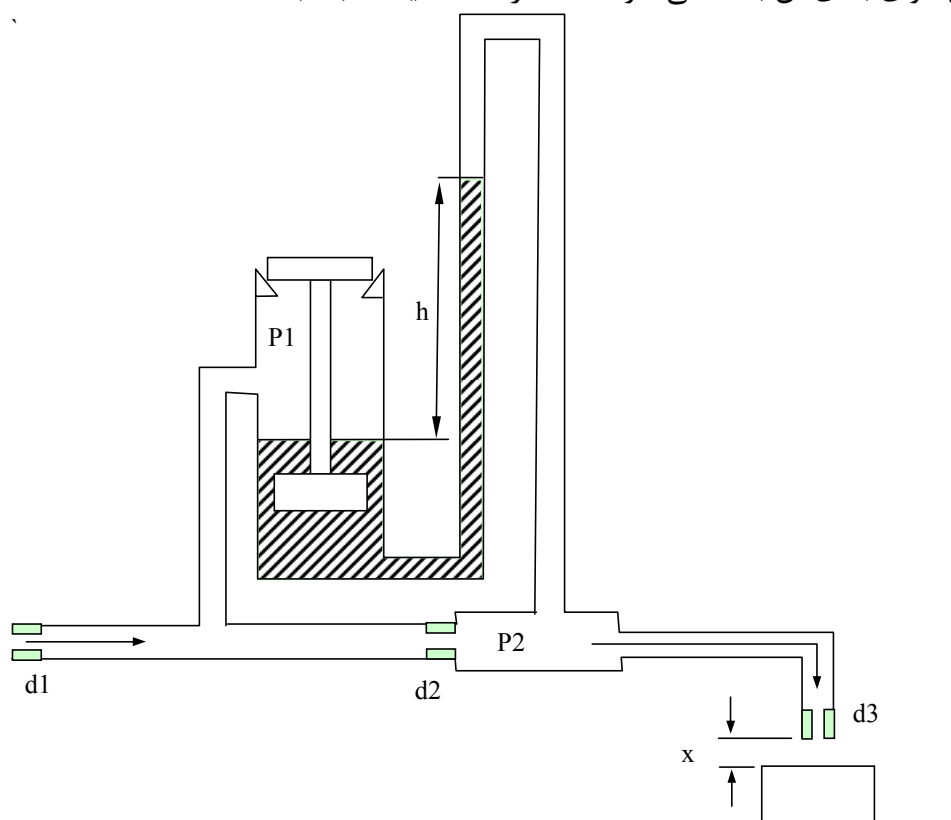
کالیبراسیون کمپراتور بادی و اندازه‌گیری خطای واریانس.

وسایل آزمایش:

کمپراتور بادی، جعبه قطعات اندازه و وسایل لازم جهت درجه‌بندی.

شرح وسایل آزمایش:

کمپراتور بادی - در شکل ۱-۲۴، طرح شماتیک کمپراتور بادی نشان داده شده است. نحوه کار بدین صورت است که خط فشار از نازل ورودی وارد دستگاه می‌شود. هوا در ابتدای ورود به دو مسیر تقسیم می‌شود. یکی پشت مایع مخزن قرار می‌گیرد و مسیر دیگر هم از نازل ۲ خارج می‌شود. سیستم شناور و خروجی هوای بالای آن باعث می‌شود که فشار  $P1$  همیشه ثابت بماند.



شکل ۱-۲۴: تصویر شماتیک کمپراتور بادی (هوایی).

هر چه فشار سیستم بیشتر شود شناور بالاتر رفته و خروجی هوا بیشتر باز می‌شود. به این ترتیب فشار  $P1$  ثابت می‌شود و پس از اینکه جریان هوا از نازل ۲ خارج شد، فشار آن افت پیدا کرده و به  $P2$

می‌رسد. این فشار در سمت مقابل مایع قرار می‌گیرد و از سمت دیگر جریان هوا از نازل ۳ خارج می‌شود.

حال صفحه‌ای مقابل نازل ۳ قرار می‌دهیم، هر چه صفحه به نازل نزدیکتر شود فشار  $P_2$  بیشتر می‌شود. وقتی مسیر خروجی نازل ۳ کاملاً بسته شود، خواهیم داشت:

$$P_1 = P_2 \quad (24-1)$$

در این حالت سطح دو ستون مایع یکی می‌شود. اگر در مقابل نازل ۳ چیزی قرار نگیرد، فشار  $P_2$  برابر با فشار اتمسفر می‌شود و ستون مایع در حداکثر مقدار خود قرار می‌گیرد. در نتیجه با تغییر فاصله  $x$  (فاصله صفحه با نازل خروجی) تغییر ارتفاع در ستون مایع  $h$  به وجود می‌آید.  $h$  از رابطه ۲-۲۴، حاصل می‌گردد.

$$h = \frac{P_2 - P_1}{\rho g} \quad (24-2)$$

که  $\rho$  چگالی سیال و  $g$  شتاب جاذبه زمین می‌باشد. و  $x$  از رابطه ۳-۲۴، بدست می‌آید.

$$x = \frac{d_2^2 \sqrt{P_1 - P_2}}{d_3 \sqrt{P_2 - P_{atm}}} \quad (24-3)$$

روش آزمایش:

ابتدا از اتصالات هوا روی کمپراتور و بسته بودن شیر هوای روی کمپرسور مطمئن شوید.

کمپرسور را روشن کنید تا فشار هوای مخزن به حد مطلوب برسد. (حدود ۵ بار)

میکرومتر مقابل پراب را طوری تنظیم کنید که هوا از پراب خارج نشود.

شیر هوای روی کمپرسور را به آرامی باز کنید تا شناور داخل رگلاتور فشار به حالت شناوری برسد.

در مقابل لوله شیشه‌ای یک نوار نصب کنید تا عمل درجه بندی (Scaling) روی آن انجام شود.

در این حالت سطح مایع را روی نوار علامت بزنید.

میکرومتر را به اندازه‌های  $0.1 \text{ mm}$  به دفعات باز کرده و به ازای هر دور باز کردن میکرومتر، سطح

مایع را روی نوار علامت بزنید.

این عمل را تا جایی انجام دهید که باز کردن میکرومتر تاثیری بر سطح مایع نداشته باشد.

این عمل را به صورت معکوس (میکرومتر را  $0.1$  ببندید) تکرار کرده تا خطای واریانس مجموعه

بدست آید.

نتایج آزمایش:

اعداد بدست آمده را در جهت بازکردن و بستن میکرومتر روی یک نمودار مشابه شکل ۲-۲۴ با هم

مقایسه کنید.



شکل ۲-۲۴: شماتیک محورهای منحنی جابجایی ارتفاع مایع نسبت به جابجایی فک میکرومتر  
 ۲-زینه‌بندی (Resolution) متغیر دستگاه را در یک نمودار مانند شکل ۳-۲۴ نسبت به قلمرو حرکت میکرومتر نشان دهید.



شکل ۲-۲۴: شماتیک محورهای منحنی زینه‌بندی متغیر دستگاه نسبت به قلمرو حرکت میکرومتر

بحث و اظهار نظر:

علت خطای واریانس چیست؟

علت خطی نبودن Resolution چیست؟

روش‌های مناسب جهت افزایش قلمروی دستگاه چیست؟

مرحله دوم:

هدف آزمایش: کنترل قطعات صدمه خورده.

وسایل آزمایش:

کمپراتور بادی، جعبه قطعات اندازه، وسایل جهت درجه بندی و قطعات اندازه صدمه خورده.  
روش آزمایش:

ابتدا از اتصالات هوا روی کمپراتور و بسته بودن شیر هوای روی کمپرسور مطمئن شوید.  
کمپرسور را روشن کنید تا فشار هوای مخزن به حد مطلوب برسد. ( حدود ۵ بار )  
میکرومتر مقابل پراب را طوری تنظیم کنید که هوا از پراب خارج نشود.  
شیر هوای روی کمپراسور را به آرامی باز کنید تا شناور داخل رگلاتور فشار به حالت شناوری برسد.  
در مقابل لوله شیشه‌ای یک نوار نصب کنید تا عمل درجه بندی روی آن انجام شود.  
برای علامت زدن حد بالا و پایین قطعه با استفاده از قطعات اندازه آزمایشگاهی دو حد بالا و پایین را بسازید.

دو قطعه ساخته شده را در دستگاه قرار داده و حدود را علامت بزنید.  
قطعه مورد نظر جهت اندازه‌گیری را زیر پراب دستگاه قرار داده و حدود را علامت بزنید.  
این کار را برای چند قطعه انجام دهید.

نتایج آزمایش:

سالم یا ناسالم بودن قطعه را مشخص کنید.

بحث و اظهار نظر:

چه پیشنهادی جهت بهبود نتایج اندازه‌گیری دارید؟  
مزیت استفاده از این روش چیست و در چه محیط‌هایی استفاده از این روش کاربرد بهتری دارد؟

دانشگاه صنعتی امیرکبیر - دانشکده مهندسی مکانیک - آزمایشگاه متروالوژی  
 آزمایش شماره (۲۵): کنترل توازی لیزری

### مرحله اول:

هدف آزمایش:

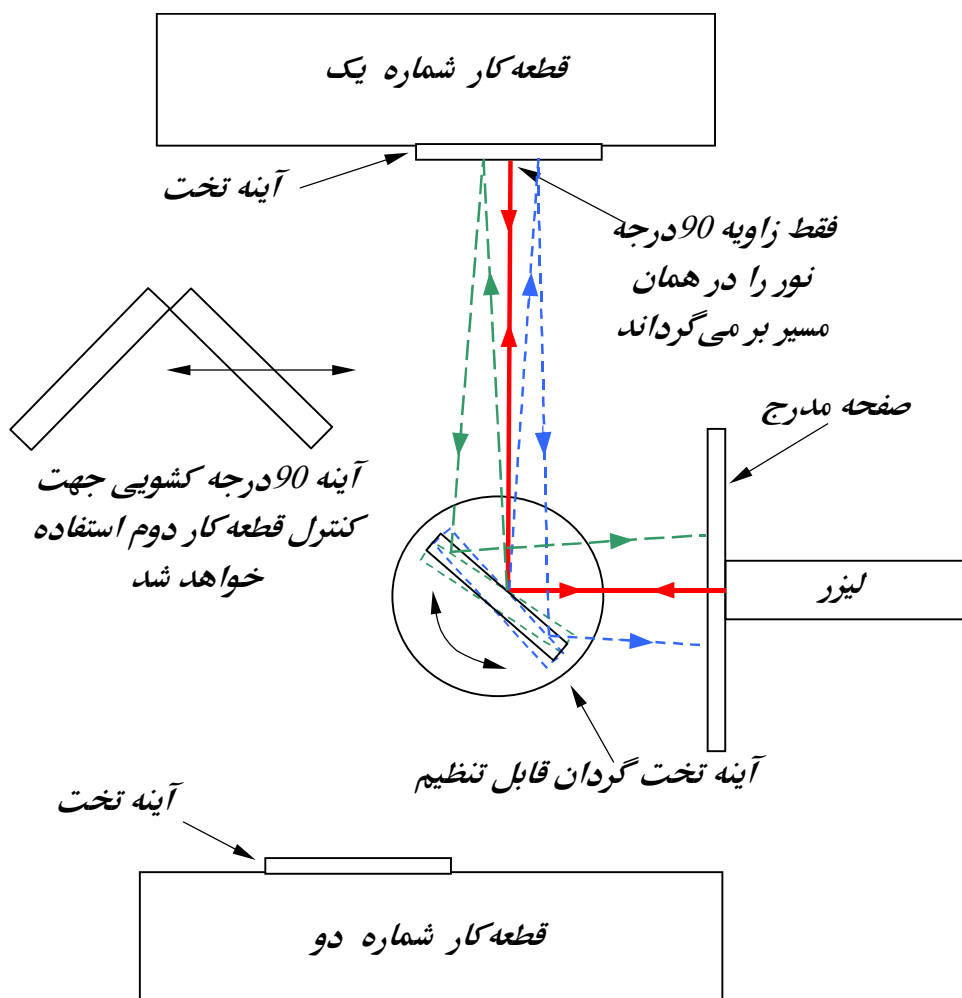
موازی کردن دو سطح توسط موازی سنج لیزری

وسایل آزمایش:

دستگاه موازی سنج لیزری، لیزر، دو آینه با سطح رویی نقره اندود، چسب جهت چسباندن آینه ها

شرح وسایل:

مطابق شکل ۱-۲۵، این وسیله از یک محل جهت نصب لیزر، یک آینه چرخان و دو آینه عمود بر هم، که حرکت لغزشی بر روی یک محور دارد، تشکیل شده است.



شکل ۱-۲۵: نمای شماتیک کاربرد موازی سنج لیزری

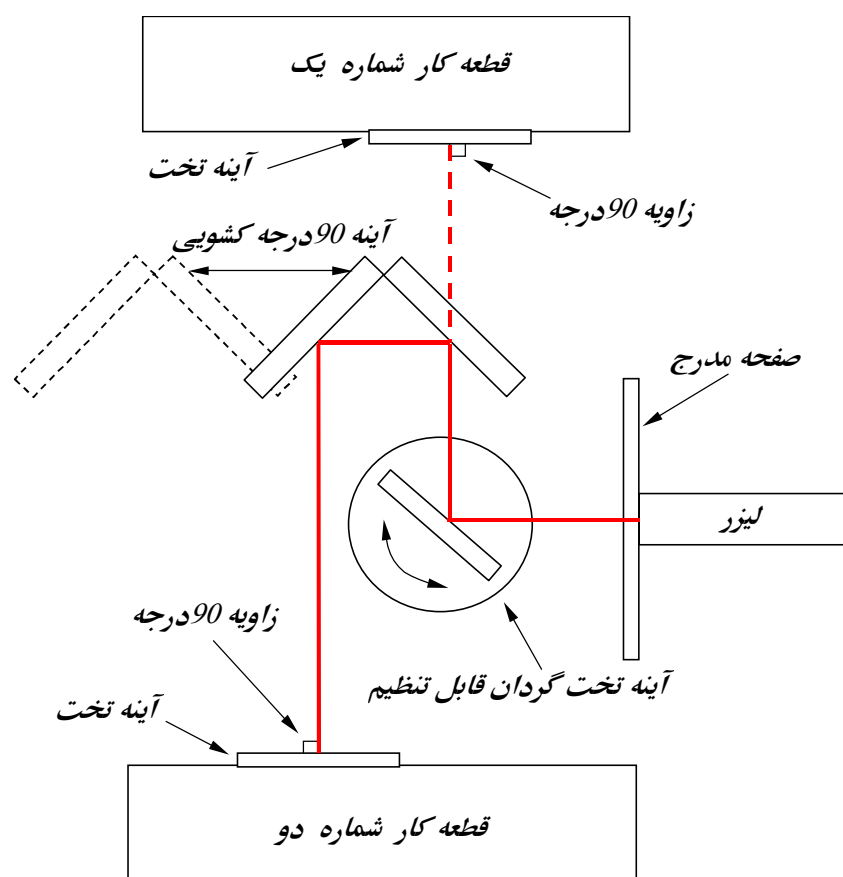
روش آزمایش:

ابتدا دو آینه که روی آنها نقره اندود است، بر روی هر یک از دو سطح که می خواهید آنها را موازی کنید، بچسبانید.

دو سطح را در دو طرف محل تعبیه شده برای لیزر و موازی با جهت اشعه لیزر، قرار دهید.

لیزر را از محل نصب شده بر روی دستگاه به آینه چرخان بتابانید.

مطابق شکل ۱-۲۵، آینه چرخان را آنقدر بچرخانید تا لیزر بر روی مسیر خود از سطح آینه ( سطح مورد آزمایش ) بارتابش شود. در این حالت لیزر بر روی مسیر خود به سوراخ تابش باز خواهد گشت. ( چرا؟ )



شکل ۲-۲۵: نمای شماتیک کاربرد موازی سنج لیزری در موازی کردن دو سطح.

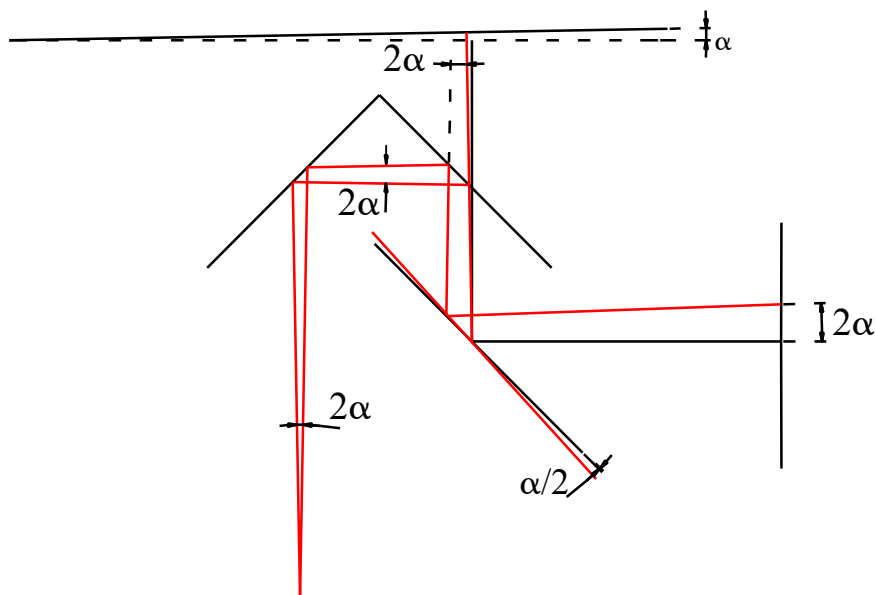
مطابق شکل ۲-۲۵، آینه های عمود بر هم [۱۵] را بر روی مسیر لیزر قرار دهید تا لیزر از سطح دو آینه بازتاب شده به سطح دیگر مورد آزمایش بازتاب شود.

سطح دوم مورد آزمایش را آنقدر بچرخانید تا لیزر بر روی مسیر خود به سوراخ تابش آن برگردد. در این شرایط دو سطح با هم موازی هستند. ( چرا؟ )

**مرحله دوم:**

هدف آزمایش:

مطابق شکل ۳-۲۵، یافتن انحراف از موازی بودن (Out of parallelism) دو سطح غیر موازی با دیمانسیون زاویه (بی بعد)



شکل ۳-۲۵: نمای شماتیک کاربرد موازی سنج لیزری و انحراف اشعه.

وسایل آزمایش:

دستگاه موازی سنج لیزری، لیزر، دو آینه با سطح نقره اندود، چسب جهت چسباندن آینه ها، وسایل مختلف اندازه گیری خطی، جهت یافتن بعضی اندازه ها بر روی دستگاه.

روش آزمایش:

ابتدا دو آینه که روی آنها نقره اندود است را بر روی هر یک از دو سطح که می خواهید انحراف از موازی بودن آنها را بسنجید، بچسبانید.

دستگاه را بین دو سطح مورد نظر قرار دهید.

ابتدا لبه پایینی ( سطح دوم ) دستگاه را به سطح دوم مورد آزمایش تکیه دهید.

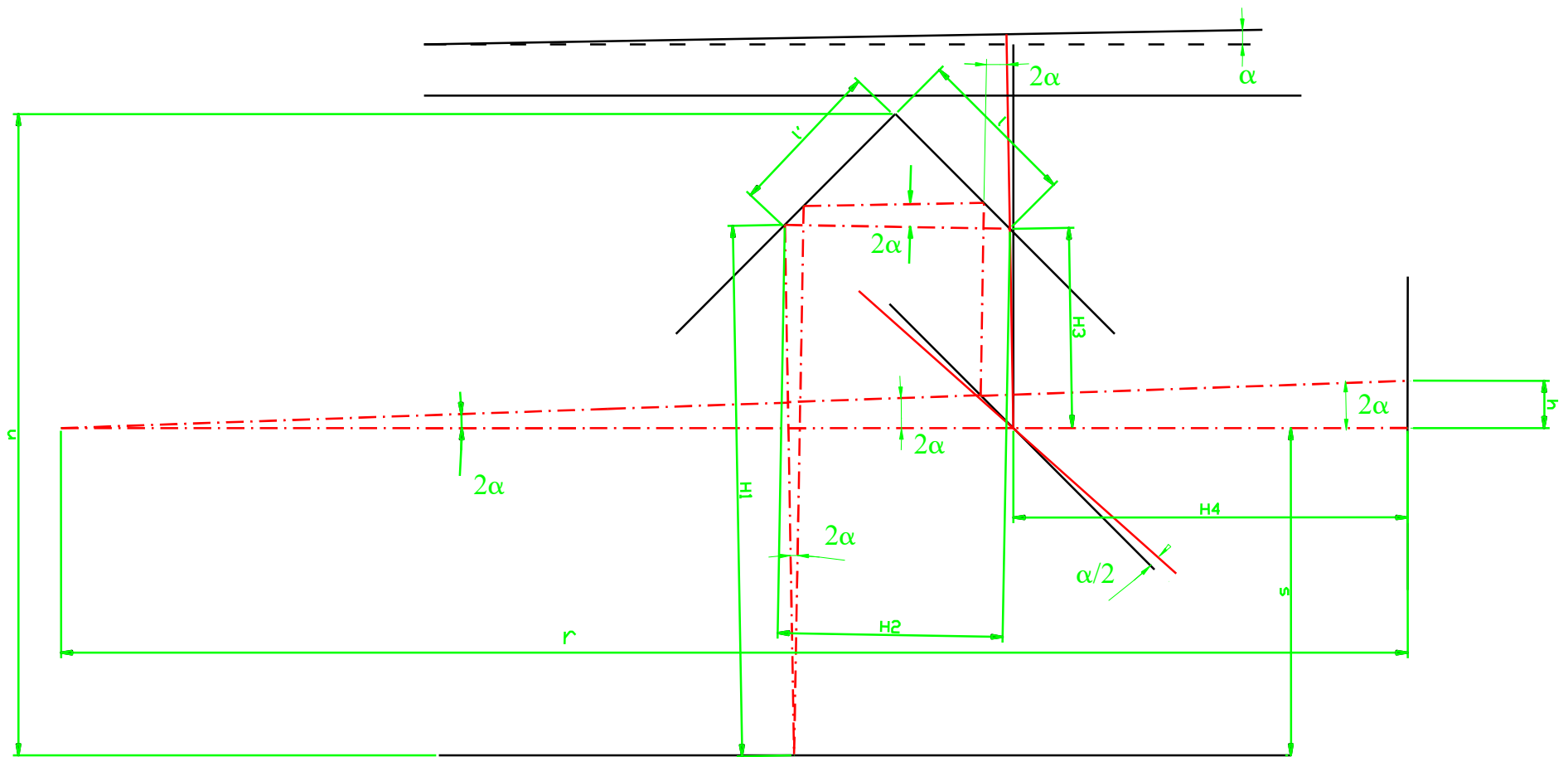
از تماس کامل دو سطح مطمئن شوید.

لیزر را از محل نصب شده بر روی دستگاه به آینه چرخان بتابانید.

آینه چرخان را آنقدر بچرخانید تا لیزر بر روی مسیر خود از سطح آینه ( سطح اول مورد آزمایش )

بازتابش شود. در این حالت لیزر بر روی مسیر خود به سوراخ تابش برخورد گشت.





شکل ۴-۲۵: نمای شماتیک کاربرد موازی سنج لیزری و انحراف اشعه در مرحله دوم.

آینه‌های عمود برهم را در مسیر لیزر قرار دهید تا لیزر از سطح دو آینه بازتاب شده و به سطح دیگر مورد آزمایش بازتاب شود.  
مقدار انحراف بر روی مقیاس دستگاه را یادداشت کنید.  
اندازه‌های لازم برای به دست آوردن انحراف از موازی بودن دو صفحه را با وسایل مختلف اندازه‌گیری و با ابتکار شخصی به دست آورید.

توضیحات لازم در مورد محاسبه پارامتر مورد نظر:

طبق شکل ۴-۲۵، اگر  $\alpha$  میزان انحراف دو سطح باشد، رابطه ۱-۲۵، را داریم:

$$tg2\alpha = \frac{h}{r} = \frac{h}{H_1 + H_2 + H_3 + H_4}, r = H_1 + H_2 + H_3 + H_4 \quad (25-1)$$

و مقادیر  $H_1, H_2, H_3$  و  $H_4$  از روابط ۲-۲۵ و ۳-۲۵ حاصل می‌گردند.

$$H_1 = \frac{n - l' \cos 45^\circ}{\sin(45 + \alpha)}, H_2 = \frac{l}{\sin(45 + \alpha)} \quad (25-2)$$

$$H_3 = \frac{n - s - l \cos 45^\circ}{\cos \alpha}, H_4 = cte \quad (25-3)$$

چند نکته:

- ۱- این دستگاه با این ملحقات برای اندازه‌گیری انحراف از تراز بسیار اندک مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- ۲- برای انحراف‌های بزرگ (در حد درجه) احتیاج به آینه‌های عمود بر هم نیست. (چگونه؟)

نتایج آزمایش:

- ۱- مقادیر مورد نیاز جهت اندازه‌گیری، کدام پارامترها هستند، مقدار هر یک چقدر است؟
- ۲- روش‌های مورد استفاده برای اندازه‌گیری این مقادیر را شرح دهید.
- ۳- Resolution دستگاه چقدر است؟ آیا می‌توان آن را بهبود بخشید؟ چگونه؟
- ۴- در مورد خطای ترکیبی (Compound error) که در قسمت قبل نیز باید مورد توجه قرار گیرد، بحث کنید.
- ۵- چرا از آینه‌هایی استفاده شده است که روی آنها نقره اندود است؟
- ۶- چرا از لیزر در این آزمایش استفاده شده است؟  
بحث و اظهار نظر:
- ۱- از این وسیله چه استفاده‌های صنعتی می‌توان کرد؟
- ۲- چه ملحقاتی می‌توان به این وسیله اضافه کرد تا دستگاه دقت بالاتری داشته باشد؟

۳- در مورد انواع لیزر نیز بحث کنید. چرا از لیزر نیمه هادی استفاده شده است؟

## تشکر و قدردانی

از آقای مهندس دشتی زاده برای فعالیت‌های فراوانی که جهت تهیه مطالب و تصاویر این دستوالعمل انجام داده‌اند، تشکر و قدردانی می‌گردد. همچنین از آقای دکتر عبدالله که در سالهای اخیر زحمات زیادی در تدوین دستوالعمل آزمایشگاه متقبل شده اند قدردانی می‌شود. تلاش‌های فراوان آقای مهندس سیامکی در تدوین دستوالعمل اولیه و راه اندازی آزمایشگاه در سال‌های اولیه تاسیس آن، شایسته تقدیر است. از آقایان مهندس شهابی و مهندس باریک بین نیز که در تدوین آزمایش‌های موازی سنج لیزری و کمپراتور هوایی کمک کرده‌اند، قدردانی می‌شود.

## منابع:

- [۱]- جزوه دستوالعمل آزمایشگاه اندازه‌گیری دقیق، گردآوری و تالیف توسط آقای دکتر عبدالله، ۱۳۷۹.
- [۲]- جزوه دستوالعمل آزمایشگاه اندازه‌گیری دقیق، گردآوری و تالیف توسط آقای مهندس سیامکی، ۱۳۶۲.
- [3]- Engineering Metrology, K. J. Hume, Macdonald and co., London, 1963.
- [4]- Engineering Precision Measurements, A.W.Judge, Chapman and hall press, 1962.
- [5]- Dimensional Mahr, Hand Measuring Instruments, Mahr Corporation Limited., E90, 2000.
- [6]- Machine Shop Technology, E. C. Maskiell and M. Galbraith, McGraw Hill publication, New York, 1984.
- [7]- Inspection and Gauging, Clifford W. Kennedy, Industrial press, Machinery Publication Co. 1957.
- [8]- Mitutoyo Catalog no. E90, Mitutoyo Corporation Limited., E90, 1999.
- [9]- Engineering Metrology, E. R. Jain, Khanna Publisher, seventeenth edition 1999, fourth reprint 2001.
- [10]- Engineering Metrology, D.M.Anthony, Pergamon Press, 1986.

- [11]- Metrology for Engineers, Shotbolt and Galyer , fifth edition, Cassell publishers Ltd, 1990.
- [12]- Gears and Gear Production and Measurment, A. C. Parkinson and W. H. Dawney, Sir Isaac Pitman and Sons publisher, London, 1948.
- [13]- Handbook of Industrial Metrology, J. Greve, F. W. Wilson, Printece Hall International INC, American Society of Tool and Manufactureing Engineering, 1967.
- [14]- Exploring Surface Texture. H. Dagnall, Taylor Hobson Limited, England, 1997,
- [15]- Metrology with Autocollimators, K. J. Hume, Hilger and Watts publisher, London, 1965.

منابع الکترونیکی

<http://www.lineartools.co.uk>

<http://www.csufresno.edu>

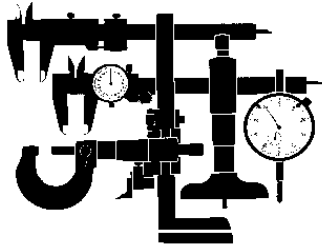
<http://www.glue-it.com>

<http://www.cnsm.csuib.edu>

<http://www.rit.edu>



دانشگاه صنعتی امیرکبیر  
دانشکده مهندسی مکانیک  
آزمایشگاه مترولوژی  
(سیستم‌های اندازه‌گیری دقیق)



نام و نام خانوادگی:

شماره دانشجویی:

عنوان آزمایش:

شماره آزمایش:

شماره گروه:

تاریخ انجام آزمایش:

تاریخ تحویل گزارش آزمایش:

نام استاد: